

**UCHWAŁA NR ...../...../2022**  
**RADY MIEJSKIEJ W DALESZYCACH**  
**z dnia ..... 2022 r.**

**w sprawie określenia stawki za 1 km przebiegu pojazdu, uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży, uczniów oraz rodziców**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2022 poz. 559 ze zm.), art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. – Prawo oświatowe (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 1082 ze zm.) uchwala się, co następuje:

**§ 1.** Określa się stawkę za 1 km przebiegu pojazdu, uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży, uczniów oraz rodziców w wysokości:

- 1) dla pojazdu o pojemności skokowej silnika do 900 cm<sup>3</sup> – 0,89 zł,
- 2) dla pojazdu o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm<sup>3</sup> – 1,038 zł.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Daleszyce.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego.

**Uzasadnienie do Uchwały Nr ...../...../2022 Rady Miejskiej w Daleszycach  
z dnia ..... 2022 roku w sprawie określenia stawki za 1 km przebiegu pojazdu,  
uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży,  
uczniów oraz rodziców**

Zgodnie z przepisem art. 39a ust. 1 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe obowiązki, o których mowa w art. 32 ust. 6 i art. 39 ust. 4 ww. ustawy gmina spełnia poprzez zorganizowanie bezpłatnego transportu i opieki w czasie przewozu dzieci, młodzieży i uczniów we własnym zakresie albo poprzez zwrot rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży, uczniów oraz rodziców. Zgodnie z nowym brzmieniem art. 39a ust. 2, zmienionym z dniem 27 października 2022 r. przez art. 1 ustawy z dnia 15 września 2022 r. o zmianie ustawy – Prawo oświatowe oraz ustawy o finansowaniu zadań oświatowych (Dz.U. z 2022 r. poz.2089), zwrot rodzicom kosztów jednorazowego przewozu następuje w wysokości określonej wzorem, w którym jednym z czynników jest stawka za 1 kilometr przebiegu pojazdu.

Zgodnie z nowym brzmieniem przepisu art. 39a ust. 3 ww. ustawy stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu określa rada gminy, w drodze uchwały, przy czym stawka ta nie może być niższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t.j. Dz.U. z 2022 r. poz. 2201), tj. § 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. z 2002 r. Nr 27, poz. 271 ze zm.). Zgodnie z rozporządzeniem koszty używania pojazdów do celów służbowych pokrywa pracodawca według stawek za 1 kilometr przebiegu pojazdu, które nie mogą być wyższe niż: 0,5214 zł dla samochodu osobowego o pojemności skokowej silnika do 900 cm<sup>3</sup>, 0,8358 zł dla samochodu osobowego o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm<sup>3</sup>, 0,2302 zł dla motocykla, 0,1382 zł dla motoroweru.

Z uwagi na to, iż przygotowywany jest projekt zmiany ww. rozporządzenia, w którym projektowana zmiana przewiduje, że maksymalna wysokość powyższych stawek będzie wynosić: dla samochodu osobowego o pojemności skokowej silnika do 900 cm<sup>3</sup> – 0,89 zł, o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm<sup>3</sup> – 1,038 zł, dla motocykla – 0,69 zł, dla motoroweru – 0,42 zł proponuje się przyjąć stawki zgodne z projektowaną zmianą. Uzasadnienie projektowanych zmian rozporządzenia zawiera między innymi informację, iż propozycja kosztów za 1 kilometr przebiegu samochodów osobowych, motocykli i motorowerów została przygotowana na podstawie danych oszacowanych przez Instytut Transportu Samochodowego w 2019 r. a następnie zwaloryzowana zgodnie z następującymi komunikatami:

- Komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 15 stycznia 2021 r. w sprawie średniorocznego wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem w 2020 r. (M.P. poz. 58), zgodnie z którym średnioroczny wskaźnik w 2020 r. w stosunku do 2019 r. wyniósł 103,4 (wzrost cen o 3,4%),
- Komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 14 stycznia 2022 r. w sprawie średniorocznego wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem w 2021 r.

(M.P. poz. 31), zgodnie z którym średnioroczny wskaźnik w 2021 r. w stosunku do 2020 r. wyniósł 105,1 (wzrost cen o 5,1%),

- Komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 19 kwietnia 2022 r. w sprawie wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem w I kwartale 2022 r. (M.P. poz. 411), zgodnie z którym wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem w I kwartale 2022 r. w stosunku do IV kwartału 2021 r. wyniósł 103,8 (wzrost cen o 3,8 %). Wobec powyższego zasadne jest, by przyjąć zaproponowane w uchwale stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu.

Zgodnie z §32 ust. 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 20 czerwca 2002 r. w sprawie "Zasad techniki prawodawczej" (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz. 283) jeżeli zmienia się treść przepisu upoważniającego do wydania aktu wykonawczego w ten sposób, że zmienia się rodzaj aktu wykonawczego, zakres spraw przekazanych do uregulowania aktem wykonawczym lub wytyczne dotyczące treści tego aktu, przyjmuje się, że akt wykonawczy wydany na podstawie tego przepisu upoważniającego traci moc obowiązującą z dniem wejścia w życie przepisu zmieniającego treść przepisu upoważniającego. Wobec powyższego uchwała Nr LXII/529/2022 Rady Miejskiej w Daleszycach z dnia 23 czerwca 2022 r. w sprawie określenia średniej ceny jednostek paliwa w Gminie Daleszyce na rok szkolny 2022/2023 utraciła moc obowiązującą z dniem 27 października 2022 r.

Mając na uwadze powyższe, konieczne jest podjęcie uchwały w sprawie określenia stawki za 1 km przebiegu pojazdu, uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży, uczniów oraz rodziców.