

Q4Q

**BURMISTRZ
MIASTA I GMINY
DALESZYCE**

Daleszyce, 2023-01-02

Znak: WIN.6220.1.2022

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 i art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2, ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 2000 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe, Nadleśnictwo Daleszyce, ul. Zakościele 7A, 26-021 Daleszyce,

orzekam

1. stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: **„Przebudowa drogi leśnej nr 18 w DSD (nr inw. 220/89) w leśnictwie Trzemosna”**.
2. określić warunki i wymagania na etapie realizacji przedsięwzięcia:
 - 1) Wycinkę drzew i krzewów oraz prace związane z ingerencją w powierzchnię ziemi oraz koryto rzeki Trupień, prowadzić pod nadzorem przyrodniczym i stosować się do jego zaleceń. Należy prowadzić dokumentację prowadzonego nadzoru przyrodniczego, w szczególności zawierającą informacje o czasie i miejscu wykonywania nadzoru, kwalifikacji osób prowadzących nadzór, spostrzeżeniach, co do stanu środowiska przyrodniczego, wydanych zaleceniach.
 - 2) Drzewa nieprzeznaczone do usunięcia, znajdujące się w sąsiedztwie prowadzonych prac i zaplecza budowy, zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi poprzez oszalowanie w sposób nieinwazyjny pni deskami lub owinięcie matami; prace w obrębie bryły korzeniowej wykonywać ręcznie, a odkryte korzenie osłaniać przed wysuszeniem lub uszkodzeniem.
 - 3) Zasypanie wykopów winno odbywać się z zachowaniem warstw (profilu litologicznego).
 - 4) Zdjętą warstwę ziemi (humus) składować oddzielnie od innych warstw w celu jej późniejszego wykorzystania do uporządkowania terenu; usuwanie warstwy biologicznie czynnej prowadzić od pobocza drogi na zewnątrz w celu umożliwienia ucieczki zwierzętom.
 - 5) Zaplecze budowy, miejsca magazynowania materiałów budowlanych, postoju maszyn, zlokalizować poza siedliskami przyrodniczymi stanowiącymi przedmioty ochrony w obszarze Natura 2000 Lasy Cisowsko - Orłowińskie PLH260040, obrębem koron drzew i systemu korzeniowego drzew oraz w odległości min. 100 m od rzeki Trupień.
 - 6) Każdorazowo przed rozpoczęciem prac kontrolować plac budowy na obecność zwierząt, w szczególności wykopy lub inne miejsca, które mogłyby stanowić pułapki dla małych zwierząt, a w przypadku ich uwięzienia chwycić je i przenosić do odpowiednich dla danego gatunku siedlisk poza obszarem oddziaływania inwestycji; eliminować zastoiska wody mogące stwarzać dogodne warunki do bytowania płazów; nie pozostawiać nieuformowanych skarp stwarzających warunki do zakładania gniazd czy nor.
 - 7) W przypadku stwierdzenia wchodzenia zwierząt na obszar objęty pracami, teren budowy wygrodzić za pomocą tymczasowych płotków herpetologicznych; wykonać szczelne

wygradzenia z folii, agrotkaniny lub siatki o oczkach nie większych niż 0,5 cm, o wysokości min. 50 cm z przewieszką ok. 10 cm pod kątem 45-90°, na min. 15 cm wkopane w grunt, zakończone w kształcie litery U.

- 8) Prace w korycie rzeki Trupień prowadzić w sposób umożliwiający przepływ wód.
 - 9) Pomnik przyrody - wychodnia skalna piaskowców o nazwie „Kamień” oznaczyć i odgrodzić od terenu inwestycji; teren wokół pomnika przyrody pozostawić w formie nienaruszonej.
 - 10) Po zakończeniu realizacji inwestycji teren inwestycji oraz obszar oddziaływania uporządkować.
 - 11) Należy stosować sprawny technicznie sprzęt budowlany i transportowy. Rodzaj i stan techniczny sprzętu musi zapewnić ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem produktami ropopochodnymi.
 - 12) Teren zaplecza budowy, miejsca postojowe maszyn i urządzeń oraz miejsca magazynowania materiałów budowlanych należy zorganizować w sposób zapewniający ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem.
 - 13) Wykonawca prac winien posiadać sorbenty służące do minimalizacji skutków potencjalnych wycieków substancji niebezpiecznych.
 - 14) Ścieki bytowe powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia należy gromadzić w przenośnych sanitariatach i zapewnić ich regularny wywóz.
 - 15) Na etapie realizacji, użytkowania i likwidacji zamierzenia należy prowadzić gospodarkę wodno - ściekową i gospodarkę odpadami w sposób zabezpieczający przed negatywnym wpływem na środowisko gruntowo-wodne.
3. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.

Uzasadnienie

W dniu 21.12.2021 r. do Burmistrza Miasta i Gminy Daleszyce wpłynął wniosek Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe, Nadleśnictwo Daleszyce, ul. Zakościele 7A, 26-021 Daleszyce, działającego za pośrednictwem pełnomocnika Pani Justyny Rybak o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi leśnej nr 18 w DSD (nr inw. 220/89) w leśnictwie Trzemosna”.

Stosownie do art. 73 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, postępowanie w przedmiocie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wszczyna się na wniosek podmiotu planującego podjęcie realizacji przedsięwzięcia. W przedmiotowej sprawie organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest, w myśl art. 75 ust. 1 pkt 4 w/w ustawy, Burmistrz Miasta i Gminy Daleszyce.

W trakcie przedmiotowego postępowania, tut. organ przeanalizował cały materiał zgromadzony w sprawie, w tym szczegółowo:

- wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach;
- kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z uzupełnieniami;
- mapy ewidencyjne obejmujące przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie;
- mapy w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie;
- opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kielcach z dnia 02-02-2022 r., znak: NZ.9022.4.9.2022;

- opinię Dyrektora Zarządu Zlewni w Kielcach Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dnia 7 lipca 2022 r., znak: KR.ZZŚ.1.435.12.2022.MJ/MN;
- postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach z dnia 26 sierpnia 2022 r., znak: WOO-II.4220.24.2022.PW.5;
- inną dokumentację wynikającą z metryki sprawy.

Planowane przedsięwzięcie zostało zaliczone do kategorii mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, mogących wymagać przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, oraz § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.), tj. przedsięwzięcie polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile zostały one określone; w przypadku gdy jest to druga lub kolejna rozbudowa, przebudowa lub montaż, sumowaniu podlegają parametry tej rozbudowy, przebudowy lub montażu z poprzednimi rozbudowami, przebudowami lub montażami, o ile nie zostały one objęte decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach, w tym przypadku drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Działając na podstawie art. 64 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, tut. organ wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach, Dyrektora Zarządu Zlewni w Kielcach Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kielcach o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby o ustalenie zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Zgodnie z art. 61 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 2000 ze zm.) pismem z dnia 17.01.2022 r. znak: jw. zawiadomiono strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie.

Pismem z dnia 01.02.2022 r., znak: WOO-II.4220.24.2022.PW.1, Regionalny Dyktor Ochrony Środowiska w Kielcach wezwał Burmistrza Miasta i Daleszyce o uzupełnienie dokumentacji. Tut. urząd pismem z dnia 2022-03-10 uzupełnił dokumentację w zakresie kwalifikacji przedsięwzięcia. Pełnomocnik Inwestora przy piśmie z dnia 31.03.2022 r. przedłożył wypisy z rejestru gruntu oraz zweryfikowaną mapę z zaznaczonym obszarem inwestycji oraz obszarem jego oddziaływania.

Pismem z dnia 01.03.2022 r., znak: KR.ZZŚ.1.435.12.2022.MJ, Dyktor Zarządu Zlewni PGW Wody Polskie wezwał Burmistrza Miasta i Gminy Daleszyce o uzupełnienie przedłożonej dokumentacji. Pismem z dnia 2022-03-10, znak: WIN.6220.1.2022, tut. organ dokonał uzupełnienia w swoim zakresie. Natomiast pełnomocnik Inwestora

dokonał stosownego uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia pismem z dnia 14.03.2022 r.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kielcach pismem z dnia 02-02-2022 r., znak: NZ.9022.4.9.2022 po zapoznaniu się z dokumentami wyraził opinię, że nie uznaje potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi leśnej nr 18 w DSD (nr inw. 220/89) w leśnictwie Trzemosna”, gmina Daleszyce.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Kielcach Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie pismem z dnia 7 lipca 2022 r., znak: KR.ZZŚ.1.435.12.2022.MJ/MN wyraził opinię, że przedsięwzięcie pn.: „Przebudowa drogi leśnej nr 18 w DSD (nr inw. 220/89) w leśnictwie Trzemosna” nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Jednocześnie w wydanej opinii Dyrektor Zarządu Zlewni w Kielcach PGW Wody Polskie określił warunki realizacji przedsięwzięcia, które w niniejszej decyzji zostały uwzględnione.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach postanowieniem z dnia 26 sierpnia 2022 r., znak: WOO-II.4220.24.2022.PW.5 po przeanalizowaniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym karty informacyjnej przedsięwzięcia wraz z uzupełnieniami wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowa drogi leśnej nr 18 w DSD (nr inw. 220/89) w leśnictwie Trzemosna”, planowanego na działkach nr ewid. 972, 971, 970, 990, 989, 988, 987, 1036, 992, 993, 994, 974, 975 w obrębie ewid. Szczecno, gmina Daleszyce, powiat kielecki, województwo świętokrzyskie, przez Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe, Nadleśnictwo Daleszyce, ul. Zakościele 7a, 26-021 Daleszyce, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Jednocześnie w wydanej opinii Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach określił warunki realizacji przedsięwzięcia, które w niniejszej decyzji zostały uwzględnione.

Po dokonaniu analizy materiałów zgromadzonych w przedmiotowej sprawie, rozważeniu stanowisk organów opiniujących oraz łącznym uwzględnieniu kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, o których mowa w art. 63 ust. 1 w/w ustawy, tut. organ ustalił, co następuje:

Przedmiotem przedsięwzięcia jest przebudowa drogi leśnej nr 18 w DSD (nr inw. 220/89) w leśnictwie Trzemosna na długości ok. 2,6 km (odcinkowe poszerzenia drogi do ok. 6,5 m wraz z infrastrukturą towarzyszącą, o której mowa w dalszej części niniejszej decyzji). Planowane zamierzenie inwestycyjne realizowane będzie na terenie leśnym. Aktualnie na przedmiotowym terenie zlokalizowana jest droga leśna o nawierzchni brukowej o szerokości od ok. 3 m do ok. 4 m wraz z obustronnymi poboczami gruntowymi o szerokości od ok. 0,5 m do ok. 1,4 m oraz rowami przydrożnymi. Sąsiedztwo drogi również stanowią tereny leśne - drzewostany w wieku 70-100 lat.

Zakres przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego obejmuje:

- korytowanie pasa jezdni na poszerzeniach, zjazdach i składnicach;
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku - grubość ok. 15 cm;
- wykonanie warstwy dolnej z kruszywa łamanego frakcji 0-63 mm o grubości ok. 18 cm;
- wykonanie warstwy górnej z kruszywa łamanego frakcji 4-31,5 mm o grubości ok. 9 cm;
- miałowanie kruszywem łamanym 0-4 mm;
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego;
- wykonanie systemu odwodnienia drogi - rowy trapezowe o nachyleniu skarp 1: 1,5;
- wymianę istniejącego przepustu na rzece Trupień z dwuotworowego betonowego o średnicy 800 mm i długości 9 m, na przepust dwuotworowy wykonany z rur PEHD o średnicy ok. 800 mm i długości ok. 11 m. Wlot i wylot przepustu zabezpieczony

- zostanie przed rozmywaniem przez prefabrykowane ścianki czołowe i wykonanie na skarpie nasypu drogowego brukowania kamieniem łupanym;
- wykonanie/montaż przepustów drogowych o średnicy od 40 cm do 60 cm;
 - budowę mijanek utwardzonych kruszywem w odstępach, co ok. 300 m o długości ok. 23 m i szerokości ok. 3 m;
 - budowę/wykonanie dwóch składnic drewna o wymiarach ok. 50 m x 12 m + skos najazdowy ok. 12 m x 12 m utwardzonych kruszywem; jedna składnica zlokalizowana zostanie poza przedmiotami ochrony obszaru Natura 2000 Lasy Cisowsko — Orłowińskie, natomiast druga składnica zlokalizowana zostanie m.in. na terenie istniejącego utwardzonego placu, który wykorzystywany był dotychczas, jako miejsce do zawracania samochodów ciężarowych oraz jako miejsce składowania drewna;
 - budowę/wykonanie zjazdów na drogi leśne, linie oddziałowe i szlaki zrywkowe utwardzonych kruszywem;
 - wycinkę drzew.

Parametry drogi po przebudowie:

- klasa drogi - wewnętrzna;
- szerokość jezdni ok. 3,5 m;
- szerokość poboczy z kruszywa ok. 0,75 m + opaska gruntowa ok. 0,25 m;
- spadek poprzeczny jezdni - daszkowy i jednostronny 3%,
- spadek poprzeczny poboczy 6%.

Projektowana prędkość ruchu ok. 30 km/h.

Sposób odwodnienia drogi będzie tożsamy z aktualnym stanem tj. wody opadowe lub roztopowe odprowadzane będą do przyroźnych rowów oraz fragmentarycznie do rzeki Trupień oraz na tereny biologicznie czynne pozostające we władaniu Inwestora, w sposób niepowodujący zmian stanu wody ze szkodą dla gruntów sąsiednich.

Niweleta drogi zostanie dostosowana do niwelety istniejącej drogi brukowej. Przedmiotowa droga zapewnia dostęp do zasobów leśnych, umożliwia dojazd maszyn stosowanych do prac związanych z prowadzoną gospodarką leśną, a także zapewnia dostęp dla samochodów i sprzętu pożarniczego - w związku z powyższym przewidziano usytuowanie wzdłuż drogi mijanek w odstępach ok. 300 m. Droga będzie eksploatowana okresowo. Zgodnie z Kip droga będzie się charakteryzować niskim natężeniem ruchu pojazdów, średnio drogą może przejeżdżać do 2 samochodów ciężarowych w okresie ścińki drzew oraz 1 samochód/maszyna do prac związanych z gospodarką leśną w okresie wiosenno-letnim.

Przedmiotowe zamierzenie będzie realizowane na terenie obszaru Natura 2000 Lasy Cisowsko - Orłowińskie PLH260040, dla którego obowiązuje zarządzenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach z dnia 31 marca 2014 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Lasy Cisowsko-Orłowińskie PLH260040 (Dz. Urz. Woj. Świąt. poz. 1141 ze zm.), na terenie Cisowsko - Orłowińskiego Parku Krajobrazowego, dla którego obowiązują regulacje wynikające z zapisów uchwały Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 13 listopada 2014 r., Nr XLIX/870/14 w sprawie utworzenia Cisowsko-Orłowińskiego Parku Krajobrazowego (Dz. Urz. Woj. Świąt. poz. 3146) oraz na terenie korytarza ekologicznego KPdC-4C - Dolina Nidy, KPdC-3B Góry Świętokrzyskie i Dolina Wisły (wg mapy korytarzy ekologicznych 2005) oraz korytarza ekologicznego KPdC-8A - Góry Świętokrzyskie - Dolina Wisły (wg mapy korytarzy ekologicznych 2012), o czym mowa w dalszej części niniejszej decyzji.

Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego zatwierdzonym Uchwałą Rady Miejskiej w Daleszycach z dnia 26 czerwca 2014 r. Nr XL/44/2014 w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego sołectwa Szczecno I na terenie gminy Daleszyce (Dz. Urz. Woj. Świąt. z 2014 r., poz. 2264) przedmiotowe działki zlokalizowane są na terenach funkcjonalnie oznaczonych symbolem:

- ZL- tereny lasów - przeznaczenie podstawowe: tereny leśne; przeznaczenie dopuszczalne: obiekty budowlane związane z gospodarką leśną, zgodnie z przepisami odrębnymi o lasach, ścieżki, szlaki turystyczne, ścieżki rowerowe;
- WS3 - tereny wód powierzchniowych płynących - przeznaczenie podstawowe: funkcja przyrodnicza; przeznaczenie dopuszczalne: wykorzystanie wody do celów gospodarczych.

Zgodnie z dokumentami będącymi w posiadaniu tut. organu Burmistrz Miasta i Gminy Daleszyce w dniu 05.09.2022 r. wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowa drogi leśnej nr 7 w DSD w leśnictwie Marzysz”, planowanego na działkach nr ewid. 2899, 2903, 2882, 2879, 2885, 2883, 2880, 2881, 2884, obręb Suków oraz działkach nr ewid. 652, 663, 661, 659, 657, 641, 644, 648, 652, 643, 647, 642/1, 646 obręb Kranów, gmina Daleszyce, powiat kielecki, województwo świętokrzyskie przez Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe, Nadleśnictwo Daleszyce. Mając na uwadze powyższe realizacja inwestycji winna być prowadzona w koordynacji z w/w planowanym zamierzeniem oraz innymi przedsięwzięciami planowanymi na terenie Nadleśnictwa Daleszyce, tak, aby wyeliminować lub zminimalizować uciążliwości związane z jej oddziaływaniem na środowisko, poprzez m. in. właściwą organizację robót i rozłożenie w czasie prowadzonej inwestycji.

W związku z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia zostanie wykorzystana woda, głównie do celów sanitarnych, paliwa płynne stanowiące napęd maszyn i sprzętu budowlanego oraz kruszywo itp. Wszystkie użyte do budowy surowce, materiały, paliwa i energie będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

Planowana inwestycja nie ma charakteru działalności wytwórczej ani produkcyjnej. W fazie eksploatacji/użytkowania drogi wymagane będzie zużycie materiałów o asortymencie podobnym do materiału zabudowanego w trakcie realizacji - dotyczy wykonywania remontu drogi.

Z uwagi na charakter przedsięwzięcia, niewprowadzanie w związku z realizacją inwestycji obcych gatunków, gatunków inwazyjnych, nie przewiduje się wpływu na różnorodność biologiczną rozumianą jako liczebność i kondycja populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedlisk, w tym utratę, fragmentację lub izolację siedlisk oraz zaburzenia funkcji przez nie pełnionych, a także ekosystemy - ich kondycję, stabilność, odporność na zaburzenia, fragmentację i pełnione funkcje w środowisku.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia należy się spodziewać okresowych uciążliwości dla środowiska związanych ze wzmożonym transportem, wibracjami, emisją zanieczyszczeń powietrza, hałasu oraz powstawaniem odpadów. Powyższe emisje będą miały charakter okresowy, a uciążliwości z nimi związane ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych.

Realizacja inwestycji wiązać się będzie z okresowym zajęciem terenu - miejsca magazynowania materiałów budowlanych oraz przechowywania sprzętu budowlanego. Zaplecze budowy, miejsca magazynowania materiałów budowlanych, postoju maszyn należy lokalizować na terenie przekształconym antropogenicznie, z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia i przekształcenia jego powierzchni poza siedliskami przyrodniczymi stanowiącymi przedmioty ochrony w obszarze Natura 2000 Lasy Cisowsko - Orłowińskie PLH260040, obrębem koron drzew i systemu korzeniowego drzew oraz w odległości min. 100 m od rzeki Trupień.

W ramach inwestycji przewiduje się wykonanie wymiany m.in. istniejącego przepustu betonowego na rzece Trupień, pod drogą na przepust wykonany z rur PEHD. Zgodnie z Kip koryto rzeki Trupień w miejscu ww. przepustu przez większość okresu w roku pozostaje korytem suchym. Woda w korycie pojawia się w okresie wiosennych roztopów i w okresach intensywnych opadów deszczu. Mając na uwadze powyższe przewidziano prowadzenie prac ziemnych w korycie rzeczonym w porze suchej - okresie letnim poza okresem występowania

wody w korycie rzeki. Ponadto przewidziano wykonanie okresowego koryta zastępczego, którym prowadzone będą wody w przypadku ich pojawienia się. Teren w obrębie przepustu zostanie zabezpieczony przed napływem wody przez wykonanie tymczasowych obwałowań ziemnych ewentualnie grodzic szczelnych. W trakcie prowadzenia prac przy przepuszczeniu nie przewiduje się stosowania pomp ani innych urządzeń do mechanicznego tłoczenia wody.

Materiały budowlane oraz substancje i preparaty stosowane na etapie realizacji przedsięwzięcia, z kart charakterystyki których wynika, że mogą stanowić zagrożenie dla wód lub dla gleby, należy magazynować na terenie zaplecza budowy na utwardzonym i uszczelnionym podłożu, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych. Miejsca te należy wyposażyć w urządzenia lub środki umożliwiające zebranie zanieczyszczeń (np. materiały sorbentowe), w sytuacji przypadkowego wydostania się z opakowań. Po zakończeniu prac teren uporządkować.

Plac budowy oraz zaplecze budowy powinny zostać wyposażone w techniczne i chemiczne środki do usuwania zanieczyszczeń ropopochodnych (np. materiały sorbentowe). W przypadku wycieku substancji ropopochodnych powinny być niezwłocznie usuwane.

Tankowanie, serwisowanie oraz parkowanie maszyn i urządzeń oraz pojazdów budowlanych należy prowadzić na terenie specjalnie przygotowanych placów w obrębie zaplecza budowy. Możliwe jest tankowanie i serwisowanie stacjonarnych maszyn i urządzeń budowlanych poza ww. miejscami, pod warunkiem zabezpieczenia gleby w miejscu ich posadowienia za pomocą materiałów technicznych umożliwiających ujęcie ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych.

Materiały pędne oraz oleje i smary wykorzystywane na etapie realizacji przedsięwzięcia należy magazynować w zamkniętych i szczelnych pojemnikach, odpornych na działanie przechowywanych w nich substancji, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych.

Emisja hałasu oraz zanieczyszczeń powietrza w okresie realizacji przedsięwzięcia będzie miała charakter okresowy i odwracalny, a uciążliwości z nią związane ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych. Ww. emisje oraz ewentualne uciążliwości akustyczne podczas prowadzonych prac budowlanych będą minimalizowane tj.: prace z wykorzystaniem pojazdów, maszyn i urządzeń budowlanych emitujących hałas do otoczenia, w szczególności takich jak: samochody ciężarowe, koparki, spycharki, wibromoty, ciągniki, maszyny i urządzenia do zagęszczania gruntu, maszyny i urządzenia do cięcia betonu i innych materiałów twardych nie będą prowadzone w godzinach od 22.00 do 6.00 (poniedziałek - sobota) oraz w dniach ustawowo wolnych od pracy. Inwestor unikał będzie również równoczesnej pracy pojazdów, maszyn i urządzeń budowlanych emitujących hałas do otoczenia. Zabrania się pozostawienia pojazdów i maszyn pracujących na biegu jałowym (rozładunek i załadunek przy wyłączonych silnikach).

W okresie realizacji przedsięwzięcia będą miały miejsce również uciążliwości związane z emisją zanieczyszczeń z procesu spalania paliw w silnikach maszyn budowlanych i pojazdów transportowych. Powyższe emisje będą miały charakter okresowy, a uciążliwości z nimi związane ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych. W celu zminimalizowania emisji zanieczyszczeń powietrza teren prowadzonych prac należy utrzymywać w stanie ograniczającym pylenie, a w przypadku pogody suchej i wietrznej stosować zraszanie.

Transport materiałów i urobku ziemnego prowadzić z wykorzystaniem istniejącej sieci dróg, z użyciem środków zabezpieczających przed pyleniem (przykrycia skrzyń samochodów).

W celu zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem należy dbać o właściwą jakość i sprawność sprzętu, maszyn, urządzeń, wykorzystywanych do prac budowlanych przy realizacji planowanego przedsięwzięcia.

Odpady powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia należy magazynować na terenie specjalnie przygotowanych placów zlokalizowanych w obrębie zaplecza budowy. Odpady niebezpieczne należy magazynować selektywnie w zamkniętych i szczelnych pojemnikach, odpornych na działanie przechowywanych w nich substancji. Place i miejsca przeznaczone do magazynowania odpadów niebezpiecznych należy zlokalizować na utwardzonym i szczelnym podłożu, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych. Ww. place i miejsca należy wyposażyć w urządzenia lub środki umożliwiające zebranie odpadów, w sytuacji ich przypadkowego wydostania się z pojemników. Rodzaje i ilości tych urządzeń lub środków należy dostosować do rodzaju i ilości magazynowanych odpadów. W przypadku wydostania się odpadów z pojemników, należy je niezwłocznie usunąć. Natomiast w przypadku wycieku substancji ropopochodnych, zanieczyszczony grunt należy możliwie jak najszybciej i starannie zebrać, a następnie przekazać uprawnionym podmiotom.

Na etapie realizacji Inwestor powinien wyposażyć zaplecze budowy w przenośne, szczelne sanitariaty, których zawartość usuwana będzie przez uprawnione podmioty i wywożona do najbliższej oczyszczalni ścieków.

Powstałe niezanieczyszczone masy ziemne należy w maksymalnym stopniu zagospodarować na terenie inwestycyjnym mając na uwadze zachowanie wartości przyrodniczych, zakaz zmian stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich oraz zapisy art. 101 r. ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska, tj. zabrania się używania do prac ziemnych gleby lub ziemi, jeżeli jest przekroczona w nich dopuszczalna zawartość substancji powodującej ryzyko, określona w przepisach wydanych na podstawie art. 101a ust. 5, dla gruntów występujących w miejscu użycia tej gleby lub ziemi. Ewentualny nadmiar mas ziemnych należy przekazać uprawnionym podmiotom.

Zgodnie z przedłożoną dokumentacją sąsiedztwo przedmiotowej drogi stanowią tereny leśne. W związku z inwestycją przewidziano zajęcie nowych terenów przyległych do istniejącej drogi w celu poszerzenia drogi oraz budowy/przebudowy infrastruktury towarzyszącej, w tym rowów przydrożnych.

Przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne zlokalizowane zostanie na terenie obszaru Natura 2000 Lasy Cisowsko-Orłowińskie PLH260040, dla którego obowiązuje zarządzenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach z dnia 31 marca 2014 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Lasy Cisowsko-Orłowińskie PLH260040 (Dz. Urz. Woj. Świąt. poz. 1141 ze zm.). Na terenie objętym zamierzeniem występują siedliska przyrodnicze: 9170 - grąd środkowoeuropejski i subkontynentalny Galio-Carpinetum, Tilio-Carpinetum, 91E0 - łągi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe (Salicetum albo-fragilis, Populetum albae, Alnenion, glutinoso-incanae i olsy źródłiskowe, 91P0 - wyżyny jodłowy bór mieszany (Abietetum polonicum), 9130 - żyzne buczyny (Dentarioglandulosae-Fagenion, Galio odorati-Fagenion) oraz siedlisko gatunku 1337 - bór europejski Castor fiber. W ramach realizacji przedmiotowej inwestycji zostanie zajęty obszar siedlisk na powierzchni: ok. 2000 m² - 0,2 ha w przypadku siedliska grąd środkowoeuropejski i subkontynentalny Galio-Carpinetum, Tilio-Carpinetum, którego łączna powierzchnia w ww. obszarze Natura 2000 wynosi 185,24 ha; ok. 50 m² - 0,005 ha w przypadku siedliska łągi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe (Salicetum albo-fragilis, Populetum albae, Alnenion, glutinoso-incanae) i olsy źródłiskowe, którego łączna powierzchnia w obszarze wynosi 266,42 ha; ok. 300 m² - 0,03 ha w przypadku siedliska wyżyny jodłowy bór mieszany (Abietetum polonicum), którego łączna powierzchnia w obszarze wynosi 832,55 ha. Ingerencja w ww. siedliska przyrodnicze w stosunku powierzchniowym będzie wynosić odpowiednio: ok. 0,11 % siedliska grąd środkowoeuropejski i subkontynentalny, ok. 0,002 % siedliska łągi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe i olsy źródłiskowe oraz ok. 0,004 % siedliska wyżyny jodłowy bór mieszany. Zajętość ww. siedlisk nie jest znacząca w stosunku do ich całkowitej powierzchni.

Szacuje się, że w związku z realizacją inwestycji nastąpi usunięcie drzew rodzaju: sosna (201 szt.), jodła (284 szt.), dąb (79 szt.), olsza (74 szt.), grab (2 szt.), brzoza (51 szt.), lipa (1 szt.). Drzewa nieprzeznaczone do usunięcia, znajdujące się w sąsiedztwie prowadzonych prac i zaplecza, zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi poprzez oszalowanie w sposób nieinwazyjny pni deskami lub owinięcie matami; prace w obrębie bryły korzeniowej wykonywać ręcznie, a odkryte korzenie osłaniać przed wysuszeniem lub uszkodzeniem. Zasypanie wykopów winno odbywać się z zachowaniem warstw (profilu litologicznego). Powyższe działania winny pozwolić możliwie najlepiej ochronić dendroflorę obszaru prowadzonych prac i obszarów przyległych.

Na obszarze objętym planowaną inwestycją nie stwierdzono gatunków roślin podlegających ochronie. Teren ten może być zasiedlany przez zwierzęta z grup: bezkręgowce, płazy, gady, ptaki, ssaki (włącznie z nietoperzami), w tym gatunki chronione.

W celu zminimalizowania oddziaływania inwestycji na zwierzęta na etapie jej realizacji należy zapewnić nadzór przyrodniczy, którego zadaniem będzie rozpoznanie aktualnego stanu środowiska przyrodniczego w miejscu prowadzenia robót oraz jeżeli zajdzie taka potrzeba, wskazywanie rozwiązań organizacyjnych lub technicznych w celu ochrony zaobserwowanych wartości. Szczególnie ważna będzie stała obecność nadzoru podczas prac związanych z: wycinką drzew, ingerencją w powierzchnię ziemi (zdjęcie wierzchniej warstwy ziemi, wykopy), ingerencją w koryto rzeki Trupień, przenoszeniem zwierząt z terenu inwestycji w inne, dogodne dla nich siedliska, lokalizacją i sposobem wykonania wygradzeń dla płazów. Należy prowadzić dokumentację nadzoru przyrodniczego, w szczególności zawierającą informacje o czasie i miejscu wykonywania nadzoru, kwalifikacji osób prowadzących nadzór, spostrzeżeniach, co do stanu środowiska przyrodniczego, wydanych zaleceniach.

Ponadto zaleca się, aby:

- prace ziemne związane ze zdjęciem wierzchniej warstwy ziemi i wykopami prowadzić w terminie od 15 sierpnia do 15 października, przy czym prace można rozpocząć w ww. terminie i nieprzerwanie je kontynuować do końca lutego. Wskazany powyżej termin to okres największej mobilności zwierząt, z których większość jest po okresie rozrodczym, a przed przystąpieniem do przygotowań do zimowania.
- wycinkę drzew prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. w okresie od 16 października do końca lutego. W trakcie wycinki szczególną uwagę należy zwrócić na możliwość zasiedlenia drzew przez zwierzęta, w tym nietoperze oraz chrząszcze.

Zdjęta wierzchnia warstwa ziemi (humus) będzie składowana oddzielnie od innych warstw w celu późniejszego jej wykorzystania do uporządkowania i zagospodarowania terenu po zakończeniu prac. Prace związane z usuwaniem warstwy humusu należy prowadzić od pobocza drogi na zewnątrz, aby stworzyć zwierzętom możliwość ucieczki.

Należy mieć na uwadze, że tereny leśne czy rejony rzek/cieków wodnych stanowią potencjalne miejsca rozrodu, bytowania i migracji zwierząt. W przypadku stwierdzenia możliwości wchodzenia na teren budowy zwierząt, obszar taki należy ogrodzić tymczasowymi ogrodzeniami w celu uniemożliwienia przedostawania się zwierząt na teren objęty pracami. W tym celu należy wykonać szczelne wygradzenia z folii, agrotkaniny lub siatki o oczkach nie większych niż 0,5 cm, o wysokości min. 50 cm z przewieszką ok. 10 cm pod kątem 45-90°, na min. 15 cm wkopane w grunt, zakończone w kształcie litery U.

Przed rozpoczęciem robót teren budowy będzie kontrolowany pod względem występowania zwierząt. W szczególności należy kontrolować wykopy i inne tego typu miejsca mogące stanowić pułapki dla małych zwierząt. Nie należy dopuszczać podczas robót budowlanych do powstawania tymczasowych zastoisk wodnych w wykopach, stwarzających dogodne warunki do bytowania płazów oraz nie pozostawiać nieuformowanych skarp stwarzających warunki do zakładania gniazd czy nor. Odnalezione na terenie budowy

osobniki należy przenosić poza obręb oddziaływania inwestycji do odpowiednich dla danego gatunku siedlisk.

W związku z powyższym nie przewiduje się znacząco negatywnego oddziaływania inwestycji na mogące występować w jej zasięgu gatunki zwierząt. Biorąc pod uwagę skalę zamierzenia oraz analizując pozostałe dane zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia stwierdzono, że inwestycja nie będzie znacząco oddziaływać na cele ochrony ww. obszaru Natura 2000, w tym w szczególności na stan siedlisk przyrodniczych i siedlisk gatunków będących przedmiotami ochrony tego obszaru oraz jego integralność i powiązania z innymi obszarami.

Przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne zlokalizowane zostanie na Cisowsko - Orłowski Parku Krajobrazowego, dla którego obowiązują regulacje wynikające z zapisów uchwały Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 13 listopada 2014 r., Nr XLIX/870/14 w sprawie utworzenia Cisowsko-Orłowskiego Parku Krajobrazowego (Dz. Urz. Woj. Święt. poz. 3146). Mając na uwadze zakres inwestycji oraz wszystkie uwarunkowania opisane w niniejszej decyzji, procedura dotycząca oceny oddziaływania na środowisko wykazała, iż planowane zamierzenie nie jest sprzeczne z celami ochrony Parku. Przedłożona dokumentacja wykazała brak znacząco negatywnego wpływu na ochronę przyrody parku krajobrazowego, w związku z czym w przedmiotowej sprawie zastosowanie ma odstępstwo od wprowadzonych zakazów, o którym mowa w § 6, ust. 2, pkt 3 ww. aktu prawa miejscowego, tj. „zakazy, o których mowa w ust. 1 nie dotyczą (...) realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których procedura dotycząca oceny oddziaływania na środowisko wykazała brak znacząco negatywnego wpływu na ochronę przyrody parku krajobrazowego”. Planowane zamierzenie inwestycyjne wpisuje się w założenia racjonalnej gospodarki leśnej, nie wiąże się z umyślnym zabijaniem dziko występujących zwierząt, niszczeniem ich nor, legowisk, innych schronień i miejsc rozrodu oraz tarlisk i złożonej ikry; z likwidowaniem i niszczeniem zadrzewień śródpolnych, przydrożnych i nadwodnych; z dokonywaniem zmian stosunków wodnych; likwidowaniem, zasypywaniem i przekształcaniem zbiorników wodnych, starorzeczy oraz obszarów wodno - błotnych; wylewaniem gnojowicy; prowadzeniem chowu i hodowli zwierząt metodą bezściółkową. Jak wynika z dokumentacji, głównym celem planowanej inwestycji jest zabezpieczenie przeciwpożarowe lasu, w tym dostosowanie drogi do przepisów o zabezpieczeniu przeciwpożarowym lasu. W myśl art. 17 ust. 2 pkt 3 zakazy obowiązujące na terenie parków krajobrazowych nie dotyczą prowadzenia akcji ratowniczej oraz działań związanych z bezpieczeństwem powszechnym.

Ponadto przedsięwzięcie planowane jest na terenie korytarza ekologicznego KPdC-4C - Dolina Nidy, KPdC-3B Góry Świętokrzyskie i Dolina Wisły (wg mapy korytarzy ekologicznych 2005) oraz korytarza ekologicznego KPdC-8A - Góry Świętokrzyskie - Dolina Wisły (wg mapy korytarzy ekologicznych 2012). W ramach zamierzenia nie przewiduje się wykonywania barier mogących stanowić przeszkodę do przemieszczenia się zwierząt. Biorąc pod uwagę natężenie ruchu na przedmiotowej drodze migracja zwierząt odbywać się będzie jak dotychczas po powierzchni drogi. Jak wynika z „Poradnika projektowania przejść dla zwierząt i działań ograniczających śmiertelność fauny przy drogach” (Rafał T. Kurek) takie rozwiązania mogą być stosowane w przypadku dużych i średnich zwierząt przy drogach o natężeniu ruchu poniżej 10 000 pojazdów/dobę oraz w przypadku małych zwierząt przy drogach o natężeniu poniżej 500 pojazdów/dobę. Uwzględniając powyższe, stwierdzono, że realizacja inwestycji nie spowoduje nowej bariery w przemieszczaniu się zwierząt, nie wpłynie na warunki migracji zwierząt i nie będzie prowadziła do naruszenia równowagi przyrodniczej.

Zamierzenie będzie realizowane w odległości ok. 14 m od pomnika przyrody nieożywionej - wychodnia skalna piaskowców o nazwie „Kamień”. W celu jego zabezpieczenia przed uszkodzeniem, zostanie on oznaczony i odgradzony od terenu

inwestycji, a jego otoczenie pozostanie bez ingerencji. Nie przewiduje się niekorzystnego oddziaływania na ww. formę ochrony przyrody.

Należy dodać, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych. W przypadku, gdy realizacja inwestycji wiązała się będzie z naruszeniem zakazów w stosunku do gatunku objętego ochroną, wynikających z ustawy o ochronie przyrody, na odstępstwo od zakazów należy uzyskać odrębne zezwolenie.

Mając na uwadze przeznaczenie przedmiotowej drogi, przewidywane natężenie ruchu pojazdów, strukturę rodzajową pojazdów, eksploatacja drogi nie będzie powodować przekroczenia wartości dopuszczalnych poziomów hałasu, na najbliższych terenach podlegających ochronie akustycznej zlokalizowanych poza przedmiotowym kompleksem leśnym, określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112).

Analizowana droga z uwagi na niewielki ruch pojazdów, nie będzie także powodować ponadnormatywnej emisji substancji zanieczyszczających do powietrza. Ocenia się, że wielkości emisji na terenach znajdujących się poza terenem władania Inwestora nie przekroczy standardów określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 21 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2010 r. Nr 16, poz. 87) oraz w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 845).

Eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia związana będzie również z koniecznością odprowadzania wód opadowych lub roztopowych z powierzchni jezdni, które odbywać się będzie powierzchniowo za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych jezdni do planowanego systemu odwodnienia drogi - rowów. Biorąc pod uwagę klasę/rodzaj drogi oraz jej parametry, natężenie ruchu pojazdów nie przewiduje się, aby wody opadowe zawierały zanieczyszczenia w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesin ogólnych oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych. Przyjęty sposób odprowadzania wód nie może powodować zmian stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich.

Na etapie eksploatacji będą wytwarzane odpady powstające z ewentualnych remontów i czyszczenia drogi. Odpady te należy prawidłowo zabezpieczyć oraz zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami tzn. odpady powinny być selektywnie magazynowane na terenie Inwestora, w wydzielonych i przystosowanych do tego celu miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska zanieczyszczeń z zapewnieniem ich sprawnego odbioru przez uprawnione podmioty.

Analizując wpływ na krajobraz stwierdzono, że przedmiotowa droga stanowi część lokalnego krajobrazu, jest w niego wpisana i jednocześnie sama go kształtuje. Podlegający przebudowie odcinek drogi zostanie poprowadzony po istniejącym śladzie, bez znaczącej zmiany niwelety.

W przypadku likwidacji przedsięwzięcia teren należy uporządkować, odpady prawidłowo zabezpieczyć oraz zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Ryzyko wystąpienia poważnej awarii na analizowanym terenie może być związane z awarią pojazdów, wyciekiem płynów eksploatacyjnych na skutek usterek technicznych pojazdów. Mając na uwadze przeznaczenie przedmiotowej drogi, przewidywane natężenie ruchu pojazdów, strukturę rodzajową pojazdów, eksploatacja drogi nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo wodne.

Z uwagi na Dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/52/UE z dnia 16 kwietnia 2014 r. zmieniającą dyrektywę 2011/92/UE w sprawie oceny wpływu wywieranego przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko i implementację do prawa polskiego, analizując adaptację przedsięwzięcia do zmian klimatu, w tym elementy wpływające na łagodzenie tych zmian należy stwierdzić, że:

- wystąpi emisja do powietrza, w tym gazów cieplarnianych w związku ze spalaniem paliwa w silnikach pojazdów, maszyn na etapie realizacji i eksploatacji;
 - przedsięwzięcie usytuowane jest poza terenami osuwisk (<http://geozagrozenia.pgi.gov.pl/>), obszarami zagrożenia powodziowego <http://mapy.isok.gov.pl/imap/>;
 - w rozwiązaniach projektowych wymagany jest dobór odpowiednich materiałów i technologii wykonania;
 - przedsięwzięcie ze względu na swój charakter i lokalizację jest neutralne względem oddziaływań związanych z klęskami żywiołowymi jak np. susze, podnoszący się poziom mórz, sztormy, erozja wybrzeża i intruzje wód zasolonych.
- Z uwagi na powyższy wpływ na zmiany klimatu oceniono jako nieznaczny.

Planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na:

- obszarach wodno-błotnych, innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łęgowych oraz ujściach rzek;
- obszarach wybrzeży i środowiska morskiego;
- obszarach przylegających do jezior;
- obszarach górskich - wymienionych w Zarządzeniu nr 18/2000 Wojewody Świętokrzyskiego z dnia 2 marca 2000 r. w sprawie ustalenia wykazu miejscowości zaliczonych do terenów podgórskich i górskich na terenie województwa świętokrzyskiego (Dz. Urz. Woj. Święt. Nr 13, poz.104);
- obszarach stref ochronnych ujęć wód - według informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego, dokumentacji będących w posiadaniu tut. organu oraz na stronie internetowej <http://warunki.krakow.rzgw.gov.pl/imap/>;
- obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych - najbliższy taki obszar to Główny Zbiornik Wód Podziemnych Nr 18 Gałęzice - Bolechowice - Borków zlokalizowany w odległości ponad 700 m od inwestycji. Biorąc pod uwagę zakres przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego i oddziaływanie z tym związane na środowisko gruntowo - wodne nie stwierdza się negatywnego wpływu na zasoby wodne głównego zbiornika wód podziemnych;
- obszarach ochrony uzdrowiskowej - najbliższy obszar ochrony uzdrowiskowej na terenie województwa świętokrzyskiego zlokalizowany jest w odległości ponad 25 km od przedsięwzięcia;
- obszarach o znacznej gęstości zaludnienia - przedmiotowa droga zlokalizowana jest na terenie leśnym (powyższe przeznaczenie wynika również z zapisów miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego);
- obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe i archeologiczne - w przypadku odkrycia przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, należy: wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot; zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków ten przedmiot i miejsce jego odkrycia; niezwłocznie zawiadomić o tym Świętokrzyskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, Burmistrza Miasta i Gminy Daleszyce;
- terenie parku narodowego, rezerwatu przyrody, zespołu przyrodniczo-krajobrazowego, stanowiska dokumentacyjnego, użytku ekologicznego, nie koliduje z pomnikami przyrody.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie:

- obszaru Natura 2000 Lasy Cisowsko-Orłowińskie PLH260040, Cisowsko - Orłowińskiego Parku Krajobrazowego oraz korytarzy ekologicznych;
- w świetle obowiązujących przepisów Dyrektywy 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania

w dziedzinie polityki wodnej (Ramowa Dyrektywa Wodna), cele planowania i gospodarowania wodami mają zostać osiągnięte poprzez wdrożenie zadań zawartych w dokumentach planistycznych. Zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły zatwierdzonego Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1911 ze zm.: Dz. U. z 2016 r. poz. 1958) przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest:

- w zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych oznaczonej Europejskim kodem PLRW200062164369 nazwanym Trupień, zaliczonym do regionu wodnego Górnej Wisły. Jest to naturalna część wód, dla której celem środowiskowym jest dobry potencjał ekologiczny oraz dobry stan chemiczny. Jest to naturalna część wód w złym stanie, zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych, dla której przedłużono termin osiągnięcia celu ze względu na brak możliwości technicznych oraz dysproporcjonalne koszty. Z uwagi na niską wiarygodność oceny i związany z tym brak możliwości wskazania przyczyn nieosiągnięcia dobrego stanu brak jest możliwości zaplanowania racjonalnych działań naprawczych. Zaplanowanie i wdrożenie jakichkolwiek działań będzie generowało nieuzasadnione koszty. W związku z tym w JCWP zaplanowano działanie mające na celu rozpoznanie rzeczywistego stanu ekologicznego - przeprowadzenie monitoringu badawczego. W przypadku potwierdzenia złego stanu po 2 latach wprowadzone zostanie działanie mające na celu rozpoznanie jego przyczyn. Takie etapowe postępowanie pozwoli na racjonalne zaplanowanie niezbędnych działań i zapewnienie ich wymaganej skuteczności.
- na terenie Jednolitej Części Wód Podziemnych oznaczonej Europejskim kodem PLGW2000101, zaliczonej do regionu wodnego Górnej Wisły. Ocena stanu ilościowego - słaby, stanu chemicznego - dobry, ocena ryzyka - zagrożona. Celem środowiskowym dla wskazanej JCWPd jest dobry stan chemiczny i ochrona stanu ilościowego przed dalszym pogorszeniem.

Mając na uwadze charakter przedsięwzięcia oraz rozwiązania opisane w niniejszej decyzji, planowana inwestycja nie stanowi zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych wyznaczonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

W odniesieniu do obszarów chronionych w rozumieniu art. 16 pkt 32 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (obejmujących: jednolite części wód przeznaczone do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi, jednolite części wód przeznaczone do celów rekreacyjnych, w tym kąpieliskowych, obszary wrażliwe na eutrofizację wywołaną zanieczyszczeniami pochodzącymi ze źródeł komunalnych, obszary przeznaczone do ochrony siedlisk lub gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, dla których utrzymanie lub poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie, obszary przeznaczone do ochrony gatunków zwierząt wodnych o znaczeniu gospodarczym) na terenie, na którym planowane jest przedsięwzięcie wyznaczono jednolitą część wód podziemnych przeznaczoną do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi oraz obszar wrażliwy na eutrofizację wywołaną zanieczyszczeniami pochodzącymi ze źródeł komunalnych (który obejmuje cały kraj).

Przedsięwzięcie planowane jest poza terenami ochrony pośredniej stref ochronnych ujęć wody oraz poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy Prawo wodne.

Planowana inwestycja położona jest w zasięgu obszarów chronionych na mocy przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r. poz. 916) - w granicach Cisowsko-Orłowińskiego Parku Krajobrazowego oraz Natura 2000 Lasy Cisowsko-Orłowińskie PLH260040.

Z uwagi na rodzaj, charakterystykę i lokalizację planowanej inwestycji, nie przewiduje się negatywnego wpływu tego przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód powierzchniowych, jednolitych części wód podziemnych oraz obszarów chronionych, o których mowa w art. 56, art. 59 i art. 61 ustawy Prawo wodne.

Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia będzie miał charakter lokalny, ograniczony do terenu inwestycji i prac towarzyszących w bezpośrednim sąsiedztwie przedsięwzięcia. Uciążliwości, takie jak emisja zanieczyszczeń powietrza, hałas, powstawanie odpadów, występować będą z największą intensywnością w trakcie prac budowlanych i związane będą z pracą maszyn i urządzeń. Przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo-wodne ani poszczególne elementy przyrodnicze środowiska.

Uwzględniając lokalizację inwestycji w centralnej Polsce należy stwierdzić, że transgraniczne oddziaływanie na środowisko nie wystąpi.

Reasumując, przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko nie jest wymagane m.in. z uwagi na fakt, że przedsięwzięcie nie zmieni obecnego sposobu wykorzystania terenu - dalej będzie to droga leśna. Inwestycja dotyczy przebudowy drogi leśnej zamkniętej dla ruchu publicznego. Droga będzie eksploatowana okresowo, będzie służyć do wywozu drewna, a także do dowozu maszyn i urządzeń do prac hodowlanych. W przypadku wybuchu pożaru, drogą będą dojeżdżać samochody straży pożarnej. Ocenia się, że droga będzie się charakteryzować niskim natężeniem ruchu pojazdów, średnio drogą może przejeżdżać do 2 samochodów ciężarowych w okresie ściarki drzew oraz 1 samochód/maszyna do prac hodowlanych w okresie wiosenno-letnim. Powyższa inwestycja nie będzie stanowiła zagrożenia dla jakości wód, gruntów oraz klimatu akustycznego.

Na podstawie art. 10 §1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego pismem z dnia 2022-09-13, znak: WIN.6220.1.2022, tut. organ zawiadomił strony o zakończeniu postępowania dowodowego w przedmiocie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla analizowanego przedsięwzięcia oraz przysługującym stronom prawie do zapoznania się z aktami sprawy a także wypowiedzenia, co do zebranych materiałów, dowodów i możliwości złożenia uwag w przedmiotowej sprawie w terminie 7 dni. W trakcie prowadzonego postępowania do dnia wydania niniejszej decyzji żadna ze stron nie wniosła uwag i wniosków, co do planowanej inwestycji.

Analizując lokalizację, zakres oraz parametry techniczne i planowany sposób realizacji inwestycji, w oparciu o art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, tut. organ postanowił przychylić się do stanowiska Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach, Dyrektora Zarządu Zlewni w Kielcach PGW Wody Polskie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kielcach i stwierdza, że dla planowanego przedsięwzięcia jest brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W związku z powyższym należało orzec jak w sentencji niniejszej decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji przysługuje stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kielcach, al. IX Wieków Kielc 3, 25-516 Kielce, za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Daleszyce, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia

organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez stronę postępowania, decyzja stanie się ostateczna i prawomocna i brak jest możliwości jej zaskarżenia do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Kielcach.



Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

Z up. BURMISTRZA
KIEROWNIK
Wydziału Inwestycji, Ochrony Środowiska
i Nieruchomości

Michał Cichoński
Michał Cichoński

Otrzymują:

1. Justyna Rybak - pełnomocnik Inwestora
2. Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe, Nadleśnictwo Daleszyce
3. Powiat Kielecki
4. Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach
5. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kielcach
3. Zarząd Zlewni w Kielcach PGW Wody Polskie
4. Starostwo Powiatowe w Kielcach (ostateczna decyzja)

Sporządziła; Kinga Maciejewska
Daleszyce, 2022-01-02

dm.
PR

**BURMISTRZ
MIASTA I GMINY
DALESZYCE**

Załącznik nr 1 do decyzji z dnia 2023-01-02 znak: WIN.6220.1.2022 o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi leśnej nr 18 w DSD (nr inw. 220/89) w leśnictwie Trzemosna”.

CHARAKTERYSTYKA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedmiotem przedsięwzięcia jest przebudowa drogi leśnej nr 18 w DSD (nr inw. 220/89) w leśnictwie Trzemosna na długości ok. 2,6 km (odcinkowe poszerzenia drogi do ok. 6,5 m wraz z infrastrukturą towarzyszącą. Inwestycja realizowana będzie na działkach ewidencyjnych nr 972, 971, 970, 990, 989, 988, 987, 986, 991, 1036, 992, 993, 994, 974, 975 obręb Szczecno, gmina Daleszyce. Lokalizację przedsięwzięcia przedstawia załącznik. Planowane zamierzenie inwestycyjne realizowane będzie na terenie leśnym. Aktualnie na przedmiotowym terenie zlokalizowana jest droga leśna o nawierzchni brukowej o szerokości od ok. 3 m do ok. 4 m wraz z obustronnymi poboczami gruntowymi o szerokości od ok. 0,5 m do ok. 1,4 m oraz rowami przydrożnymi. Sąsiedztwo drogi również stanowią tereny leśne - drzewostany w wieku 70-100 lat.

Zakres przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego obejmuje:

- korytowanie pasa jezdni na poszerzeniach, zjazdach i składnicach;
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku - grubość ok. 15 cm;
- wykonanie warstwy dolnej z kruszywa łamanego frakcji 0-63 mm o grubości ok. 18 cm;
- wykonanie warstwy górnej z kruszywa łamanego frakcji 4-31,5 mm o grubości ok. 9 cm;
- miałowanie kruszywem łamanym 0-4 mm;
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego;
- wykonanie systemu odwodnienia drogi - rowy trapezowe o nachyleniu skarp 1: 1,5;
- wymianę istniejącego przepustu na rzece Trupień z dwuotworowego betonowego o średnicy 800 mm i długości 9 m, na przepust dwuotworowy wykonany z rur PEHD o średnicy ok. 800 mm i długości ok. 11 m. Wlot i wylot przepustu zabezpieczony zostanie przed rozmywaniem przez prefabrykowane ścianki czołowe i wykonanie na skarpie nasypu drogowego brukowania kamieniem łupanym;
- wykonanie/montaż przepustów drogowych o średnicy od 40 cm do 60 cm;
- budowę mijanek utwardzonych kruszywem w odstępach, co ok. 300 m o długości ok. 23 m i szerokości ok. 3 m;
- budowę/wykonanie dwóch składnic drewna o wymiarach ok. 50 m x 12 m + skos najazdowy ok. 12 m x 12 m utwardzonych kruszywem; jedna składnica zlokalizowana zostanie poza przedmiotami ochrony obszaru Natura 2000 Lasy Cisowsko - Orłowińskie, natomiast druga składnica zlokalizowana zostanie m.in. na terenie istniejącego utwardzonego placu, który wykorzystywany był dotychczas, jako miejsce do zawracania samochodów ciężarowych oraz jako miejsce składowania drewna;
- budowę/wykonanie zjazdów na drogi leśne, linie oddziałowe i szlaki zrywkowe utwardzonych kruszywem;
- wycinkę drzew.

Parametry drogi po przebudowie:

- klasa drogi - wewnętrzna;
- szerokość jezdni ok. 3,5 m;
- szerokość poboczy z kruszywa ok. 0,75 m + opaska gruntowa ok. 0,25 m;
- spadek poprzeczny jezdni - daszkowy i jednostronny 3%;
- spadek poprzeczny poboczy 6%.

Projektowana prędkość ruchu ok. 30 km/h.

Przedmiotowe zamierzenie będzie realizowane na terenie obszaru Natura 2000 Lasy Cisowsko - Orłowińskie PLH260040, dla którego obowiązuje zarządzenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach z dnia 31 marca 2014 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Lasy Cisowsko-Orłowińskie PLH260040 (Dz. Urz. Woj. Świąt. poz. 1141 ze zm.), na terenie Cisowsko - Orłowińskiego Parku Krajobrazowego, dla którego obowiązują regulacje wynikające z zapisów uchwały Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 13 listopada 2014 r., Nr XLIX/870/14 w sprawie utworzenia Cisowsko-Orłowińskiego Parku Krajobrazowego (Dz. Urz. Woj. Świąt. poz. 3146) oraz na terenie korytarza ekologicznego KPdC-4C - Dolina Nidy, KPdC-3B Góry Świętokrzyskie i Dolina Wisły (wg mapy korytarzy ekologicznych 2005) oraz korytarza ekologicznego KPdC-8A - Góry Świętokrzyskie - Dolina Wisły (wg mapy korytarzy ekologicznych 2012)

Sporządziła: Kinga Maciejka
Daleszyce, 2023-01-02

Z up. BURMISTRZA
KIEROWNIK
Wydziału Inwestycji, Ochrony Środowiska
i Nieruchomości

Michał Cichocki

