

Znak: WIN.6220.2.2024

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 i art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2, ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1112), a także § 3 ust. 1 pkt 88 lit. c Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 572), po rozpatrzeniu wniosku Burmistrza Miasta i Gminy Daleszyce, Pl. Staszica 9, 26-021 Daleszyce,

Burmistrz Miasta i Gminy Daleszyce orzeka

- I. stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: **„Rozbudowa drogi gminnej wraz z przebudową skrzyżowania z drogą powiatową nr 1357T w miejscowości Marzysz, gmina Daleszyce”**.
- II. określić warunki korzystania ze środowiska:
 1. Należy stosować sprawny technicznie sprzęt budowlany i transportowy. Rodzaj i stan techniczny sprzętu muszą zapewnić ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem produktami ropopochodnymi.
 2. Teren zaplecza budowy, miejsca postojowe maszyn i urządzeń oraz miejsca magazynowania materiałów budowlanych należy zorganizować w sposób zapewniający ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem.
 3. Wykonawca prac winien posiadać sorbenty służące do minimalizacji skutków potencjalnych wycieków substancji niebezpiecznych.
 4. Ścieki bytowe powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia należy gromadzić w przenośnych sanitariatach i zapewnić ich regularny wywóz przez uprawnione podmioty.
 5. Na etapie realizacji, użytkowania i likwidacji zamierzenia należy prowadzić gospodarkę wodno-ściekową i gospodarkę odpadami w sposób zabezpieczający przed negatywnym wpływem na środowisko gruntowo-wodne.
- III. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.

Uzasadnienie

W dniu 28.02.2024 r. do Burmistrza Miasta i Gminy Daleszyce wpłynął wniosek Burmistrza Miasta i Gminy Daleszyce, Plac Staszica 9, 26-021 Daleszyce, działającego za pośrednictwem pełnomocnika Pana Dominika Morawskiego o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi gminnej wraz z przebudową skrzyżowania z drogą powiatową nr 1357T w miejscowości Marzysz, gmina Daleszyce”.

Stosownie do art. 73 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, postępowanie w przedmiocie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wszczyna się na wniosek podmiotu planującego podjęcie realizacji przedsięwzięcia. W przedmiotowej sprawie organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest, w myśl art. 75 ust. 1 pkt 4 w/w ustawy, Burmistrz Miasta i Gminy Daleszyce. W trakcie przedmiotowego postępowania, tut. organ przeanalizował cały materiał zgromadzony w sprawie, w tym szczegółowo:

- wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach;
- kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z uzupełnieniami;
- mapę ewidencyjną obejmującą przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie;
- mapę w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie;

- opinię sanitarną Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kielcach z dnia 27.03.2024r., znak: NZ 9022.4.28.2024;
- opinię Dyrektora Zarządu Zlewni w Kielcach Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dnia 22.04.2024 r., znak: KI.ZZŚ.4901.42.2024.ITW;
- postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach z dnia 03.07.2024 r., znak: WOO-II.4220.92.2024.MT.2/MJ.5;
- inną dokumentację wynikającą z metryki sprawy.

Przedmiotowa inwestycja należy do kategorii przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagane, tj. o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 88 lit. c Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, tj. zmianę lasu, innego gruntu o zwartej powierzchni co najmniej 0,10 ha pokrytego roślinnością leśną - drzewami i krzewami oraz runem leśnym - lub nieużytku na użytek rolny lub wylesienie mające na celu zmianę sposobu użytkowania terenu: c) na obszarach objętych formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, lub w otulinach form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-3 tej ustawy.

Działając na podstawie art. 64 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, tut. organ pismem z dnia 12.03.2024 r., znak: WIN.6220.2.2024 wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kielcach oraz do Dyrektora Zarządu Zlewni w Kielcach Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby o ustalenie zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

W związku z tym, że liczba stron o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przekracza 10, stosownie do art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko do zawiadomienia stron innych niż podmiot planujący podjęcie realizacji przedsięwzięcia zastosowano przepisy art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego, z tym, że zawiadomienie to następuje w formie publicznego obwieszczenia w siedzibie organu właściwego w sprawie oraz przez udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej tego organu.

Obwieszczeniem z dnia 12.03.2024 r., znak: WIN.6220.2.2024 Burmistrz Miasta i Gminy Daleszyce zawiadomił strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie. Obwieszczenie zostało skutecznie podane do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie na tablicy ogłoszeń tut. urzędu oraz w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta i Gminy Daleszyce: <http://bip.daleszyce.pl/>. Stronom bezpośrednio związanym z postępowaniem zawiadomienie zostało przesłane pocztą.

Pismem z dnia 27.03.2024 r., znak: WOO-II.4220.92.2024.MT.1 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach zwrócił się do Inwestora o uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia. Uzupełnienie zostało przesłane przez pełnomocnika Inwestora przy piśmie z dnia 28.03.2024 r., nr pisma: 24/P-LES/05.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kielcach pismem z dnia 27.03.2024 r. (data wpływu do urzędu 04.04.2024 r.), znak: NZ 9022.4.28.2024 po zapoznaniu się z dokumentami wyraził opinię, że nie uznaje potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi gminnej wraz z przebudową skrzyżowania z drogą powiatową nr 1357T w miejscowości Marzysz, gmina Daleszyce”.

Pismem z dnia 15.04.2024 r., WIN.6220.2.2024, tut. urząd przesłał do Zarządu Zlewni w Kielcach PGW Wody Polskie uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Również pismem z dnia 15.04.2024 r., znak: WIN.6220.2.2024, tut. urząd przesłał do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kielcach uzupełnienie karty informacyjnej

przedsięwzięcia wraz z prośbą o ponowne wydanie opinii, o której mowa w art. 64 ust.1 pkt 2 ustawy o oś dla ww. inwestycji. W piśmie z dnia 26.04.2024 r., znak: NZ 9022.4.28.2024 Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kielcach po ponownym przeanalizowaniu przedstawionej dokumentacji: uzupełnienia do karty informacyjnej przedsięwzięcia podtrzymuje swoją opinię z dnia 27.03.2024 r., znak: NZ 9022.4.28.2024 dla w/w przedsięwzięcia, która nie uznaje potrzeby przeprowadzenia oceny jego oddziaływania na środowisko.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Kielcach Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie pismem z dnia 22.04.2024 r., znak: KI.ZZŚ.4901.42.2024.ITW wyraził opinię, że przedsięwzięcie pn.: „Rozbudowa drogi gminnej wraz z przebudową skrzyżowania z drogą powiatową nr 1357T w miejscowości Marzysz, gmina Daleszyce” nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Jednocześnie w wydanej opinii Dyrektor Zarządu Zlewni w Kielcach PGW Wody Polskie określił warunki realizacji przedsięwzięcia, które w niniejszej decyzji zostały uwzględnione.

Pismem z dnia 16.05.2024 r., znak: WOO-II.4220.92.2024.MT/MJ.3 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach zwrócił się do Inwestora o uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia. Uzupełnienie zostało przesłane przez pełnomocnika Inwestora przy piśmie z dnia 21.05.2024 r., nr pisma: 24/P-LES/05.

Pismem z dnia 06.06.2024 r., znak: WOO-II.4220.92.2024.MT/MJ.4 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach zwrócił się do Inwestora o uzupełnienie dokumentacji sprawy o wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Uzupełnienie zostało przesłane przez pełnomocnika Inwestora przy piśmie z dnia 18.06.2024 r., nr pisma: 24/P-LES/06.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach postanowieniem z dnia 03.07.2024r., znak: WOO-II.4220.92.2024.MT/MJ.5, po przeanalizowaniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym karty informacyjnej przedsięwzięcia wraz z uzupełnieniami wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Rozbudowa drogi gminnej wraz z przebudową skrzyżowania z drogą powiatową nr 1357T w miejscowości Marzysz, gmina Daleszyce” nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Po dokonaniu analizy materiałów zgromadzonych w przedmiotowej sprawie, rozważeniu stanowisk organów opiniujących oraz łącznym uwzględnieniu kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, o których mowa w art. 63 ust. 1 w/w ustawy, tut. organ ustalił, co następuje:

Planowane przedsięwzięcie polega na wylesieniu terenu na powierzchni ok. 0,50 ha celem rozbudowy drogi gminnej wraz z przebudową skrzyżowania z drogą powiatową nr 1357T. Jak wynika z KIP w związku z planowanym przedsięwzięciem przewidziano wycinkę drzew w ilości ok. 248 szt. (z gatunku głównie sosna oraz nielicznie dąb, brzoza, buk). W ramach inwestycji usunięte zostaną również krzewy z powierzchni ok. 25 m² (głównie dzika róża). Wycięciu podlegać będzie pas drzew o szerokości 6-9 m przylegający do drogi od strony północnej.

Przedmiotowa inwestycja znajduje się na granicy dwóch obrębów ewidencyjnych na działkach nr 195/2; 196 obręb 0006 Marzysz oraz działkach nr ewid. 2872/2; 2896; 2895 obręb 0015 Suków, gm. Daleszyce. Planowane przedsięwzięcie sąsiaduje od strony północnej z terenami leśnymi, a od strony południowej z nieliczną zabudową mieszkaniową, jednorodziną oraz terenami leśnymi.

Zasadnicze roboty dotyczące budowy drogi będą miały charakter liniowy i będą prowadzone na długości łącznej ok. 500 mb.

Przedmiotowe zadanie ma na celu poprawę komfortu mieszkańców poprzez stworzenie alternatywnego przejazdu pomiędzy drogą powiatową nr 1357T i m. Podmarzysz oraz umożliwienie dojazdu do posesji osób prywatnych. Dodatkowo planowana inwestycja przewiduje budowę chodnika dla mieszkańców co poprawi warunki bezpieczeństwa na drodze. W ramach przedmiotowego zadania planowana jest również poprawa sposobu odwodnienia istniejącej drogi poprzez odtworzenie rowu celem odprowadzenia wód opadowych lub roztopowych z nawierzchni drogi.

Istniejąca droga gminna posiada jezdnię o szerokości ok. 4-4,5 m utwardzoną kruszywem kamiennym, pobocza ziemne o szerokości ok. 0,75 m. Od strony północnej znajduje się rów przydrożny częściowo zamulony, bezodpływowy ze względu na ukształtowanie terenu, pełniący funkcję rowu infiltracyjnego

przejmującego wody opadowe z terenu pasa drogowego. Szerokość istniejącego pasa drogowego drogi gminnej wynosi 4,0-6,8 m.

Droga gminna obecnie jest drogą dojazdową do kilku posesji znajdujących się po południowej stronie, po przeciwnej stronie są tereny leśne. Droga będzie służyła do obsługi posesji do niej przyległych, docelowo może to być kilkanaście posesji.

Projektowana droga posiadać będzie następujące parametry:

- klasa drogi gminnej: D/dojazdowa, rozbudowywane skrzyżowanie na drodze powiatowej nr 1357T L/lokalna,
- kategoria ruchu rozbudowywanej drogi KR -2, drogi powiatowej KR-3,
- szerokość jezdni: ok. 5 m,
- prędkość projektowana 40 km/h,
- szerokość chodnika ok. 1,8 m, nawierzchnia chodnika z betonowej kostki,
- szerokość pasa drogowego 12,0-13,5 m,
- nawierzchnia drogi oraz skrzyżowania z drogą powiatową z betonu asfaltowego.

Zgodnie z przedłożoną dokumentacją średniodobowe natężenie ruchu pojazdów (SDR) na analizowanej drodze wynosi ok. 25 pojazdów/dobę. Natomiast po przebudowie drogi przewiduje się wzrost SDR do - 50 pojazdów.

Eksploatacja drogi związana będzie z koniecznością odprowadzania wód opadowych lub roztopowych z powierzchni jezdni, zjazdów i poboczy, poprzez nadanie spadków podłużnych i poprzecznych jezdni, z odprowadzeniem wód opadowych do rowów przydrożnych.

Częściowo na analizowanym terenie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego przyjęty Uchwałą nr XXXVII/11/2014 Rady Miejskiej w Daleszycach z dnia 27 lutego 2014 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego sołectwa Marzysz na terenie gminy Daleszyce (Dz. Urz. Woj. Świąt. z 2014 r., poz. 166). Działki objęte ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego zlokalizowane są na terenach funkcjonalnie oznaczonych symbolem KDWli - istniejące drogi wewnętrzne oraz symbolem KD-Li - istniejące powiatowe drogi klasy lokalnej.

Zamierzenia planowane na terenie gminy Daleszyce, w szczególności związane z wylesieniami oraz z inwestycjami drogowymi, powinny być realizowane w koordynacji, tak aby ograniczyć nakładanie się oddziaływań z nimi związanych i aby wyeliminować i zminimalizować uciążliwości związane z oddziaływaniem na środowisko, poprzez m.in. właściwą organizację robót i rozłożenie w czasie prowadzonych prac.

W związku z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia zostanie wykorzystana, woda, głównie do celów sanitarnych, paliwa płynne stanowiące napęd maszyn i sprzętu budowlanego oraz materiały budowlane (kruszywo łamane, piasek, beton asfaltowy, prefabrykaty betonowe, cement). Użyte do budowy surowce, materiały, paliwa i energie będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

Planowana inwestycja nie ma charakteru działalności wytwórczej ani produkcyjnej. W fazie eksploatacji/użytkowania będzie występowało zapotrzebowanie m. in. na środki do utrzymania zimowego dróg (zależne od warunków atmosferycznych). Ponadto eksploatacja drogi będzie wymagała również użycia materiałów o asortymencie podobnym do materiału zabudowanego - dotyczy wykonywania remontów dróg.

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia wpłynie na istniejącą różnorodność biologiczną głównie przez zmniejszenie powierzchni leśnej. Kondycja szaty roślinnej na terenie nieruchomości przewidzianych pod inwestycję oraz na terenach sąsiednich jest dobra. Brak jest stosów gałęzi, obumarłych drzew, które zwiększają różnorodność biologiczną. Planowane karczowanie lasu o szerokości ok. 6-9 m, spowoduje nieznaczne zmniejszenie liczebności (zinwentaryzowanych drzew, krzewów, traw, bylin, grzybów) w tym gatunków objętych częściową ochroną gatunkową.

Z uwagi, że planowany obszar lasu podlegający karczowaniu przylega do istniejącej drogi (jedynie z jednej strony), nie nastąpi izolacja siedlisk oraz ich fragmentacja. Linia lasu przesunie się nieznacznie w stronę północną, a rozbudowywany rów będzie stanowić „odgrodenie” od lasu sosnowego - tak jak miało to miejsce w stanie aktualnym. Mimo rozbudowy drogi nie przewiduje się znaczącego zwiększenia ruchu pojazdów.

Z uwagi na małą skalę przedsięwzięcia, niewprowadzanie w związku z realizacją inwestycji obcych gatunków, gatunków inwazyjnych, nie przewiduje się wpływu na różnorodność biologiczną rozumianą jako liczebność i kondycja populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedlisk, w tym utratę, fragmentację lub izolację siedlisk oraz zaburzenia funkcji przez nie pełnionych, a także ekosystemy - ich kondycję, stabilność, odporność na zaburzenia, fragmentację i pełnione funkcje w środowisku.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia należy się spodziewać okresowych uciążliwości dla środowiska związanych ze wzmożonym transportem, wibracjami, emisją zanieczyszczeń powietrza, hałasu oraz powstawaniem odpadów. Powyższe emisje będą miały charakter okresowy, a uciążliwości z nimi związane ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych.

Materiały budowlane oraz substancje i preparaty stosowane na etapie realizacji przedsięwzięcia, dla których z kart charakterystyki, wynika, że mogą stanowić zagrożenie dla wód lub dla gleby, należy magazynować na terenie zaplecza budowy na utwardzonym i uszczelnionym podłożu, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych. Miejsca te należy wyposażyć w urządzenia lub środki umożliwiające ich zebranie lub neutralizację, w sytuacji przypadkowego wydostania się z opakowań.

Materiały pędne oraz oleje i smary wykorzystywane na etapie realizacji należy magazynować w zamkniętych i szczelnych pojemnikach, odpornych na działanie przechowywanych w nich substancji, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych.

Plac budowy oraz zaplecze budowy winny zostać wyposażone w techniczne i chemiczne środki do usuwania zanieczyszczeń ropopochodnych (np. materiały sorbentowe). W przypadku wycieku substancji ropopochodnych winny być niezwłocznie usuwane.

Ewentualne tankowanie, serwisowanie oraz parkowanie maszyn i urządzeń oraz pojazdów należy prowadzić na terenie przygotowanych na ten cel placów w obrębie zaplecza budowy. Możliwe jest tankowanie i serwisowanie stacjonarnych maszyn i urządzeń budowlanych poza w/w miejscami, pod warunkiem zabezpieczenia gleby w miejscu ich posadowienia za pomocą materiałów technicznych umożliwiających ujęcie ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych.

Źródłami emisji do powietrza oraz hałasu będą głównie maszyny i pojazdy wykorzystywane na etapie realizacji zamierzenia, uciążliwości w tym zakresie będą miały charakter okresowy. Ww. emisje podczas prowadzonych prac budowlanych będą minimalizowane poprzez m.in. nieprowadzenie prac z wykorzystaniem pojazdów, maszyn i urządzeń budowlanych emitujących hałas do otoczenia, w szczególności takich jak: samochody ciężarowe, koparki, spycharki, ciągniki, maszyny i urządzenia do cięcia materiałów twardych w godzinach od 22.00 do 6.00 (poniedziałek - sobota) oraz w dniach ustawowo wolnych od pracy, eliminowanie jałowej pracy silników pojazdów, maszyn i urządzeń podczas przerw w wykonywaniu prac budowlanych i przygotowawczych związanych z wycinką drzew i krzewów.

W celu zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem należy dbać o właściwą jakość i sprawność sprzętu, maszyn, urządzeń, przy realizacji planowanego przedsięwzięcia należy również zapewnić zaplecze sanitarne w postaci przenośnych sanitariatów, których zawartość winna być usuwana przez uprawnione podmioty i okresowo wywożona do oczyszczalni ścieków.

Powstałe niezanieczyszczone masy ziemne należy w maksymalnym stopniu zagospodarować na terenie inwestycyjnym mając na uwadze zachowanie wartości przyrodniczych, zakaz zmian stanu wody ze szkodą dla gruntów sąsiednich oraz zapisy art. 101r. ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska, tj. gleba i ziemia używane do prac ziemnych powinny spełniać standardy jakości środowiska jak dla gruntów występujących w miejscu użycia tej gleby lub ziemi. Ewentualny nadmiar mas ziemnych należy przekazać uprawnionym podmiotom.

Na etapie budowy gospodarka odpadami powinna być prowadzona zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie wymogami prawnymi i w sposób niestanowiący zagrożenia dla środowiska, tj. odpady, należy magazynować selektywnie na zapleczu budowy, w miejscu zabezpieczonym przed wpływem czynników atmosferycznych, w warunkach uniemożliwiających zanieczyszczenie środowiska gruntowo - wodnego. W przypadku wystąpienia sytuacji awaryjnej, wycieku substancji

ropopochodnych, zanieczyszczony grunt należy możliwie jak najszybciej i starannie zebrać, a następnie przekazać uprawnionym podmiotom.

W związku z realizacją przedsięwzięcia przewiduje się płytkie wykopy związane z korytowaniem pod poszerzenie drogi, odtworzenie rowu drogowego. Roboty ziemne nie mogą powodować zmian stanu wody na gruntach sąsiedzkich. W razie skrzyżowań z istniejącą infrastrukturą roboty ziemne należy wykonać zgodnie z warunkami określonymi przez właściwych zarządców.

Na terenie inwestycyjnym stwierdzono obecność mchów i roślin między innymi z gatunku płonnik pospolity, widłoząb kędzierzawy, bielistka siwa, widlicz spłaszczony - podlegające częściowej ochronie gatunkowej. Zaobserwowano również występowanie grzybów takich jak: borowik szlachetny, podgrzybek brunatny.

Na terenie inwestycyjnym nie stwierdzono występowania chronionych gatunków zwierząt oraz siedlisk przyrodniczych podlegających ochronie. Teren inwestycji znajduje się w obszarze stanowiska gatunku traszka grzebieniasta jednak podczas przeprowadzonej inwentaryzacji przyrodniczej nie stwierdzono występowania tego gatunku oraz innych gatunków płazów. W odległości ok. 0,5 km od terenu planowanej inwestycji występują siedliska minogów oraz ryb z gatunku: piskorz, koza, koza złotawa, minóg strumieniowy, minóg ukraiński, głowacz białołpetwy, oraz stanowiska owadów z gatunku: modraszek arion, czerwonończyk nieparek, trzepla zielona. Ponadto w obszarze planowanej inwestycji mogą bytować nieliczne osobniki saren, lisów oraz dzików. W sąsiedztwie planowanej inwestycji mogą pojawiać takie gatunki ptaków jak: dzięcioł duży, sikorka czubotka, sikorka sosnowka oraz zięba.

W związku z realizacją przedmiotowego zamierzenia Inwestor przewiduje wycinkę 248 drzew oraz krzewów z powierzchni ok. 25 m². Łączna powierzchnia, na której przeprowadzona zostanie wycinka wyniesie ok. 0,5 ha. Wycinkę należy przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków tj. w okresie od 16 października do końca lutego lub w innym terminie pod nadzorem przyrodniczym.

Teren robót, w szczególności wykopy przed zasypaniem należy kontrolować pod względem występowania zwierząt, a w przypadku stwierdzenia ich obecności należy przenieść napotkane osobniki do odpowiednich dla danego gatunku siedlisk, poza teren objęty inwestycją. Mając na uwadze powyższe nie przewiduje się znacząco negatywnego oddziaływania inwestycji na mogące występować w zasięgu inwestycji gatunki zwierząt.

Planowana inwestycja nie stanowi nowego obiektu na tym obszarze, polega na rozbudowie drogi w części po istniejącym śladzie, bez znaczącej zmiany niwelety. W KIP oceniono, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie spowoduje bariery w przemieszczaniu się zwierząt. Przedmiotowy odcinek drogi przebiega przez teren częściowo zabudowany. Biorąc pod uwagę natężenie ruchu na przedmiotowej drodze, które obecnie wynosi ok. 25 samochodów na dobę, a po przebudowie wzrośnie do ok. 50 samochodów na dobę lokalna migracja zwierząt odbywać się będzie jak dotychczas po powierzchni jezni. Jak wynika z „Poradnika projektowania przejść dla zwierząt i działań ograniczających śmiertelność fauny przy drogach” (Rafał T. Kurek) w przypadku dużych i średnich zwierząt przy drogach o natężeniu ruchu poniżej 10 000 pojazdów/dobę. Biorąc pod uwagę powyższe nie przewiduje się, aby droga mogła istotnie wpłynąć na warunki migracji zwierząt.

Zgodnie z zapisami karty informacyjnej przedsięwzięcia w celu minimalizacji oddziaływania na środowisko przyrodnicze należy:

- prowadzić prace pod nadzorem przyrodniczym;
- wygrodzić teren prac budowlanych szczególnie od strony północnej na całej długości drogi, aby zapobiec migracji zwierząt w kierunku inwestycji;
- przeprowadzić kontrolę drzew przed wycinką pod kątem obecności gniazd ptaków;
- kontrolować runo leśne przed wjazdem ciężkim sprzętem budowlanym, celem ochrony potencjalnych zwierząt schowanych w norach ziemnych;
- przed rozpoczęciem prac obejmujących wycinkę drzew, krzewów, robót budowlanych kontrolować plac budowy na obecność występowania zwierząt, w szczególności wykopy lub inne miejsca, które mogłyby stanowić pułapki dla małych zwierząt, a w przypadku ich uwięzienia chwytać je i przenosić do odpowiednich dla danego gatunku siedlisk; eliminować zastoiska wody stwarzające siedliska dla płazów, w przypadku konieczności pozostawienia otwartych wykopów zabezpieczyć je np. poprzez przykrycie drobną siatką, tak aby uniemożliwić wpadanie drobnych zwierząt;

- znajdujące się w rejonie prowadzonych prac drzewa i krzewy nieprzewidziane do wycięcia na czas realizacji należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem, np. poprzez odeskowanie pni drzew, przykrycie i zabezpieczenie odkrytych korzeni. W obrębie systemu korzeniowego drzew prace ziemne należy wykonywać ręcznie i nie dopuszczać do przesuszenia gruntu. Bezpośrednio pod koronami drzew, w obrębie strefy korzeniowej nie składować materiałów budowlanych oraz ziemi z wykopów, nie lokalizować placów składowych. W przypadku uszkodzenia korzeni lub gałęzi uszkodzenie należy zabezpieczyć odpowiednim środkiem ochronnym, wykopy zasypywać miejscowym gruntem warstwami zgodnie z kolejnością jego wydobywania;
- zdjętą warstwę ziemi (humus) składować oddzielnie od innych warstw; usuwanie warstwy biologicznie czynnej prowadzić od pobocza drogi na zewnątrz w celu umożliwienia ucieczki zwierzętom;
- prace ziemne w tym karczowanie pni prowadzić w terminie od 15 sierpnia do 15 października;
- w przypadku stwierdzenia możliwości wchodzenia na teren budowy płazów, obszar taki należy ogrodzić tymczasowymi ogrodzeniami w celu uniemożliwienia przedostawania się zwierząt na teren objęty pracami;
- po zakończeniu realizacji inwestycji teren uporządkować.

Częściowo inwestycja planowana jest w strefie B Podkieleckiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (teren na północ od śladu istniejącej drogi gruntowej), dla której obowiązują regulacje wynikające z Uchwały Nr XIV/200/2015 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 7 września 2015 r. w sprawie wyznaczenia Podkieleckiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Św. 2015 r. poz. 2655). Mając na uwadze zakres inwestycji oraz wszystkie uwarunkowania opisane w niniejszej decyzji, procedura dotycząca oceny oddziaływania na środowisko wykazała, iż z uwagi na skalę planowane zamierzenie obejmujące wylesienie terenu nie jest sprzeczne z celami i działaniami w zakresie czynnej ochrony ekosystemów w strefie B obszaru chronionego krajobrazu. Nie przewiduje się znacząco negatywnego wpływu na ochronę przyrody obszaru chronionego krajobrazu, w związku z czym w przedmiotowej sprawie zastosowanie ma odstępstwo od wprowadzonych zakazów, o którym mowa w § 5, ust. 4 pkt 4 w/w aktu prawa miejscowego, tj. „zakazy, o których mowa w ust. 3 nie dotyczą: (...) realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których procedura dotycząca oceny oddziaływania na środowisko wykazała brak znacząco negatywnego wpływu na ochronę przyrody obszaru chronionego krajobrazu, określonych zakazem w pkt 2”. Planowane zamierzenie inwestycyjne wiąże się z koniecznością wycinki drzew z terenu leśnego - oddział leśny PGLLP Nadleśnictwo Daleszyce nr 233, który bezpośrednio graniczy z rozbudowywaną drogą od strony północnej nie wiąże się z likwidowaniem i niszczeniem zadrzewień śródpolnych, przydrożnych i nadwodnych oraz likwidowaniem naturalnych zbiorników wodnych, starorzeczy i obszarów wodno-błotnych. Zasadnym będą działania minimalizujące wpływ na zwierzęta związane z terenami leśnymi.

Planowane zamierzenie inwestycyjne zlokalizowane jest również na terenie strefy „C” Cisowsko - Orłowińskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (na południe od śladu istniejącej drogi gruntowej), dla którego obowiązują ustalenia zawarte w Uchwale Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 13 listopada 2014 r. Nr XLIX/878/14 w sprawie Cisowsko - Orłowińskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Św. 2014 r. poz. 3152 z dnia 25.11.2014 r.). Nie ustalono tu zakazów, są to tereny zabudowy rolniczej użytkowane rolniczo, przekształcone przez człowieka, strefa odznacza się najniższym rygiorem ochronnym.

Jak wspomniano wyżej decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych. W przypadku, gdy realizacja inwestycji wiązała się będzie z naruszeniem zakazów w stosunku do gatunku objętego ochroną, wynikających z ustawy o ochronie przyrody, na odstępstwo od zakazów należy uzyskać odrębne zezwolenie. Dotyczy to między innymi zidentyfikowanych gatunków mchów w rejonie prac.

Na etapie eksploatacji, przedmiotowa inwestycja oddziaływała będzie przede wszystkim na klimat akustyczny, jakość powietrza oraz środowisko gruntowo-wodne.

Wzdłuż drogi znajdują się tereny podlegające ochronie akustycznej, zaklasyfikowane w KIP według miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego jako tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. Dopuszczalne wartości poziomu hałasu w środowisku - wyrażone równoważnym poziomem dźwięku A, dla w/w terenów chronionych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku

(t.j. Dz. U. z 2014 r., poz. 112) - dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej wynoszą w porze dziennej 61 dB, w porze nocnej 56 dB. Natężenie ruchu pojazdów określono w KIP na poziomie ok. 50 pojazdów na dobę. Mając na uwadze informacje zawarte w KIP, w tym przewidywane natężenie ruchu na przedmiotowej drodze, strukturę rodzajową pojazdów (głównie samochody osobowe), eksploatacja drogi nie będzie powodować przekroczenia wartości dopuszczalnych poziomów hałasu określonych w w/w rozporządzeniu. Przedmiotowa droga prowadzi ruch lokalny zapewniając dojazd do posesji mieszkalnych.

Analizowana droga z uwagi na określone w KIP natężenie ruchu pojazdów, nie powinna spowodować ponadnormatywnej emisji substancji zanieczyszczających powietrze. Ocenia się, że wielkości emisji na terenach znajdujących się poza pasem drogowym nie powinny przekroczyć standardów określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2010 r. Nr 16, poz. 87) oraz w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2012 r., poz. 845).

Eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia związana będzie z odprowadzaniem wód opadowych lub roztopowych z powierzchni jezdni za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych jezdni do rowu infiltracyjnego przydrożnego. Z uwagi na ukształtowanie terenu tj. brak znacznych deniwelacji i spadków nie przewiduje się, aby powyższy sposób odprowadzania wód opadowych lub roztopowych mógł powodować zmiany stanu wody ze szkodą dla gruntów sąsiednich. Biorąc pod uwagę natężenie ruchu pojazdów, nie przewiduje się, aby wody opadowe lub roztopowe zawierały zanieczyszczenia w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesin ogólnych oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych, tj. wartości dopuszczalnych określonych w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311).

Na etapie eksploatacji będą wytwarzane odpady powstające z ewentualnych remontów i czyszczenia drogi. Odpady te należy prawidłowo zabezpieczyć oraz zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami tzn. odpady powinny być selektywnie magazynowane na terenie Inwestora, w wydzielonych i przystosowanych do tego celu miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska zanieczyszczeń z zapewnieniem ich sprawnego odbioru przez uprawnione podmioty.

Analizując wpływ na krajobraz stwierdzono, że rozbudowywana droga stanowi część lokalnego krajobrazu. Podlegająca rozbudowie droga zostanie poprowadzona częściowo po istniejącym śladzie drogi gruntowej z poszerzeniem pasa drogowego. Nie przewiduje się wyburzeń obiektów kubaturowych.

Droga stanowić będzie dojazd do zabudowań mieszkalnych i nie przewiduje się zagrożenia wynikającego z transportu substancji niebezpiecznych.

Z uwagi na Dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/52/UE z dnia 16 kwietnia 2014r. zmieniającą dyrektywę 2011/92/UE w sprawie oceny wpływu wywieranego przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko i implementację do prawa polskiego, analizując adaptację przedsięwzięcia do zmian klimatu, w tym elementy wpływające na łagodzenie tych zmian należy stwierdzić, że:

- wystąpi emisja do powietrza, w tym gazów cieplarnianych w związku ze spalaniem paliwa w silnikach pojazdów, maszyn na etapie realizacji i eksploatacji,
- przedsięwzięcie usytuowane jest poza terenami osuwisk (<http://geozagrozenia.pgi.gov.pl/>),
- obszarami zagrożenia powodziowego (<http://mapy.isok.gov.pl/imap/>),
- w rozwiązaniach projektowych wymagany jest dobór odpowiednich materiałów i technologii wykonania,
- przedsięwzięcie ze względu na niewielką skalę jest neutralne względem oddziaływań związanych z klęskami żywiołowymi jak np. susze, powódzie, podnoszący się poziom mórz, sztormy, erozja wybrzeża i intruzje wód zasolonych.

Z uwagi na powyższe wpływ na zmiany klimatu oceniono jako nieznaczny.

Planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na:

- obszarach wybrzeży i środowiska morskiego, innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łągowych oraz ujściach rzek,
- obszarach przyległych do jezior,
- obszarze korytarzy ekologicznych - planowane zamierzenie obejmuje wycinkę drzew ze skrajnego terenu kompleksu leśnego usytuowanego głównie wzdłuż istniejącej drogi gruntowej celem jej rozbudowy po istniejącym śladzie, bez znaczącej zmiany niwelety. Mając na uwadze powyższe oraz przebieg drogi przez tereny z zabudową mieszkaniową, natężenie ruchu, planowane przedsięwzięcie nie spowoduje nowej bariery w przemieszczaniu się zwierząt,
- obszarach górskich - wymienionych w Zarządzeniu nr 18/2000 Wojewody Świętokrzyskiego z dnia 2 marca 2000 r. w sprawie ustalenia wykazu miejscowości zaliczonych do terenów podgórskich i górskich na terenie województwa świętokrzyskiego (Dz. Urz. Woj. Święt. Nr 13 z 2000 r. poz. 104),
- obszarach ochrony uzdrowiskowej - najbliższy obszar ochrony uzdrowiskowej na terenie województwa świętokrzyskiego zlokalizowany jest ponad 25 km od przedsięwzięcia,
- obszarach o znacznej gęstości zaludnienia biorąc pod uwagę natężenie ruchu na przedmiotowej drodze, zakres zamierzenia nie przewiduje się ponadnormatywnego oddziaływania przedsięwzięcia w zakresie emisji hałasu i zanieczyszczeń powietrza,
- obszarach stref ochronnych ujęć wód - według informacji zawartych na stronie internetowej <https://emgsp.pgi.gov.pl/emgsp/>,
- obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe i archeologiczne – w przypadku ewentualnego odkrycia w trakcie prac ziemnych przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem należy: wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, zabezpieczyć ten przedmiot i miejsce jego odkrycia przy użyciu dostępnych środków, niezwłocznie zawiadomić o tym Świętokrzyskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a jeśli nie jest to możliwe Burmistrza Miasta i Gminy Daleszyce,
- terenie parku narodowego, parku krajobrazowego rezerwatu przyrody, zespołu przyrodniczo-krajobrazowego, stanowiska dokumentacyjnego, użytku ekologicznego, nie koliduje z pomnikami przyrody. Biorąc pod uwagę zasięg i charakter oddziaływania inwestycji, nie przewiduje się wpływu planowanego przedsięwzięcia na ww. obszarowe formy ochrony przyrody,
- obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt, ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach sieci ekologicznej Natura 2000 - w odległości ok. 0,49 km na zachód od obszaru Natura 2000 Dolina Warkocza PLH260021. Droga przebiegać będzie po istniejącym śladzie z poszerzonym pasem drogowym. Zaplecze budowy należy zlokalizować poza obszarem Natura 2000. Uwzględniając odległość inwestycji, zakres, charakter przedsięwzięcia oraz zasięg jego oddziaływania na środowisko, zastosowane rozwiązania chroniące środowisko, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania na środowisko przyrodnicze oraz na cele ochrony obszarów Natura 2000, tj.: stan siedlisk przyrodniczych, siedlisk gatunków roślin i zwierząt, gatunki, dla których ochrony wyznaczono obszary Natura 2000 oraz ich integralność i powiązania z innymi obszarami.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest:

- na terenie strefy krajobrazowej B Podkieleckiego Obszaru Chronionego Krajobrazu oraz na terenie strefy C Cisowsko - Orłowińskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu,
- na terenie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych Nr 18 Gałęzice - Bolechowice - Borków - biorąc pod uwagę zakres przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego i oddziaływanie z tym związane na środowisko gruntowo - wodne nie stwierdza się negatywnego wpływu na zasoby wodne głównego zbiornika wód podziemnych,
- w świetle obowiązujących przepisów Dyrektywy 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej (Ramowa Dyrektywa Wodna), cele planowania i gospodarowania wodami mają zostać osiągnięte poprzez wdrożenie zadań zawartych w dokumentach planistycznych. Zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły zatwierdzonego Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r. poz. 300 z dnia 16 lutego 2023 r.) przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest:

- w obszarze zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych oznaczonej Europejskim kodem PLRW200003216459 o nazwie Czarna Nida od Stokowej do Morawki zaliczonej do regionu wodnego Górnej - Zachodniej Wisły. Status - naturalna część wód, ogólny stan - zły, ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych - zagrożona. Celem środowiskowym jest dobry stan ekologiczny; zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D; zapewnienie drożności cieku według wymagań gatunków chronionych oraz stan chemiczny: dla złagodzonych wskaźników [benzo(a)piren(w)] poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników - stan dobry. Dla ww. JCWP zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej. Warunki naturalne uniemożliwiające osiągnięcie celów środowiskowych w perspektywie do końca 2027 r.
- na terenie Jednolitej Części Wód Podziemnych oznaczonej Europejskim kodem PLGW2000101 region wodny Górnej - Zachodniej Wisły. Ocena stanu ilościowego - dobry, stanu chemicznego - dobry, ocena ryzyka - zagrożona ilościowo. Celem środowiskowym dla wskazanej JCWPd jest dobry stan chemiczny i ilościowy. Dla wskazanej JCWP nie przewidziano derogacji.

W odniesieniu do obszarów chronionych w rozumieniu art. 16 pkt 32 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (obejmujących: jednolite części wód przeznaczone do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi, jednolite części wód przeznaczone do celów rekreacyjnych, w tym kąpieliskowych, obszary wrażliwe na eutrofizację wywołaną zanieczyszczeniami pochodzącymi ze źródeł komunalnych, obszary przeznaczone do ochrony siedlisk lub gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, dla których utrzymanie lub poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie, obszary przeznaczone do ochrony gatunków zwierząt wodnych o znaczeniu gospodarczym) na terenie, na którym planowane jest przedsięwzięcie wyznaczono jednolitą część wód podziemnych przeznaczoną do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi oraz obszar wrażliwy na eutrofizację wywołaną zanieczyszczeniami pochodzącymi ze źródeł komunalnych (który obejmuje cały kraj).

Przedsięwzięcie planowane jest poza terenami ochrony pośredniej stref ochronnych ujęć wody oraz poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy Prawo wodne.

Z uwagi na rodzaj, charakterystykę i lokalizację planowanej inwestycji, nie przewiduje się negatywnego wpływu tego przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód powierzchniowych, jednolitych części wód podziemnych oraz obszarów chronionych, o których mowa w art. 56, art. 59 i art. 61 ustawy Prawo wodne.

Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia będzie miał charakter lokalny, ograniczony do terenu inwestycji i prac w bezpośrednim sąsiedztwie przedsięwzięcia.

Reasumując, przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko nie jest wymagane m.in. z uwagi na fakt, że przedsięwzięcie nie zmieni obecnego sposobu wykorzystania terenu - dalej będzie to droga. Przewiduje się, że realizacja planowanego przedsięwzięcia, ze względu na przewidywane natężenie ruchu oraz przeważającą liczbę samochodów osobowych w potoku ruchu, nie spowoduje przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej. Ponadto, nowa i równa nawierzchnia drogi, to czynniki znacząco ograniczające emisję hałasu. Inwestycja nie będzie powodować zagrożenia dla zdrowia ludzi oraz nie będzie powodować szkodliwych emisji. Powyższa inwestycja nie będzie stanowiła zagrożenia dla jakości wód, gruntów, powietrza oraz klimatu akustycznego.

Uwzględniając lokalizację inwestycji w centralnej Polsce należy stwierdzić, że transgraniczne oddziaływanie na środowisko nie wystąpi.

Na podstawie art. 10 §1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego pismem z dnia 08.07.2024 r., znak: WIN.6220.2.2024, tut. organ zawiadomił strony o zakończeniu postępowania dowodowego w przedmiocie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla analizowanego przedsięwzięcia oraz przysługującym stronom prawie do zapoznania się z aktami sprawy a także wypowiedzenia, co do zebranych materiałów, dowodów i możliwości złożenia uwag w przedmiotowej sprawie w terminie 7 dni. Obwieszczenie zostało skutecznie podane do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie na tablicy ogłoszeń tut. urzędu

oraz w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta i Gminy Daleszyce: <http://bip.daleszyce.pl/>. Stronom bezpośrednio związanym z postępowaniem zawiadomienie zostało przesłane pocztą. W trakcie prowadzonego postępowania do dnia wydania niniejszej decyzji żadna ze stron nie wniosła uwag i wniosków, co do planowanej inwestycji.

Analizując lokalizację, zakres oraz parametry techniczne i planowany sposób realizacji inwestycji, w oparciu o art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, tut. organ postanowił przychylić się do stanowiska Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach, Dyrektora Zarządu Zlewni w Kielcach PGW Wody Polskie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kielcach i stwierdza, że dla planowanego przedsięwzięcia jest brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W związku z powyższym należało orzec jak w sentencji niniejszej decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji przysługuje stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kielcach, al. IX Wieków Kielc 3, 25-516 Kielce, za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Daleszyce, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez stronę postępowania, decyzja stanie się ostateczna i prawomocna i brak jest możliwości jej zaskarżenia do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Kielcach.



Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Inwestora – Pan Dominik Morawski
2. Gmina Daleszyce
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach
2. Zarząd Zlewni w Kielcach PGW Wody Polskie
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kielcach
4. Starostwo Powiatowe w Kielcach (ostateczna decyzja)

Sporządziła: Kinga Maciejska
Daleszyce, 2024-08-14

Z up. BURMISTRZA
KIEROWNIK
Wydziału Inwestycji i Ochrony Środowiska

Michał Cichocki

an

Załącznik nr 1 do decyzji z dnia 2024-08-14, znak: WIN.6220.2.2024 o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi gminnej wraz z przebudową skrzyżowania z drogą powiatową nr 1357T w miejscowości Marzysz, gmina Daleszyce”.

CHARAKTERYSTYKA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowane przedsięwzięcie polega na wylesieniu terenu na powierzchni ok. 0,50 ha celem rozbudowy drogi gminnej wraz z przebudową skrzyżowania z drogą powiatową nr 1357T. Jak wynika z KIP w związku z planowanym przedsięwzięciem przewidziano wycinkę drzew w ilości ok. 248 szt. (z gatunku głównie sosna oraz nielicznie dąb, brzoza, buk). W ramach inwestycji usunięte zostaną również krzewy z powierzchni ok. 25 m² (głównie dzika róża). Wycięciu podlegać będzie pas drzew o szerokości 6-9 m przylegający do drogi od strony północnej.

Przedmiotowa inwestycja znajduje się na granicy dwóch obrębów ewidencyjnych na działkach nr 195/2; 196 obręb 0006 Marzysz oraz działkach nr ewid. 2872/2; 2896; 2895 obręb 0015 Suków, gm. Daleszyce. Planowane przedsięwzięcie sąsiaduje od strony północnej z terenami leśnymi, a od strony południowej z nieliczną zabudową mieszkaniową, jednorodziną oraz terenami leśnymi. Lokalizację przedsięwzięcia przedstawia załącznik graficzny.

Zasadnicze roboty dotyczące budowy drogi będą miały charakter liniowy i będą prowadzone na długości łącznej ok. 500 mb.

Przedmiotowe zadanie ma na celu poprawę komfortu mieszkańców poprzez stworzenie alternatywnego przejazdu pomiędzy drogą powiatową nr 1357T i m. Podmarzysz oraz umożliwienie dojazdu do posesji osób prywatnych. Dodatkowo planowana inwestycja przewiduje budowę chodnika dla mieszkańców co poprawi warunki bezpieczeństwa na drodze. W ramach przedmiotowego zadania planowana jest również poprawa sposobu odwodnienia istniejącej drogi poprzez odtworzenie rowu celem odprowadzenia wód opadowych lub roztopowych z nawierzchni drogi.

Istniejąca droga gminna posiada jezdnię o szerokości ok. 4-4,5 m utwardzoną kruszywem kamiennym, pobocza ziemne o szerokości ok. 0,75 m. Od strony północnej znajduje się rów przydrożny częściowo zamulony, bezodpływowy ze względu na ukształtowanie terenu, pełniący funkcję rowu infiltracyjnego przejmującego wody opadowe z terenu pasa drogowego. Szerokość istniejącego pasa drogowego drogi gminnej wynosi 4,0-6,8 m.

Droga gminna obecnie jest drogą dojazdową do kilku posesji znajdujących się po południowej stronie, po przeciwnej stronie są tereny leśne. Droga będzie służyła do obsługi posesji do niej przyległych, docelowo może to być kilkanaście posesji.

Projektowana droga posiadać będzie następujące parametry:

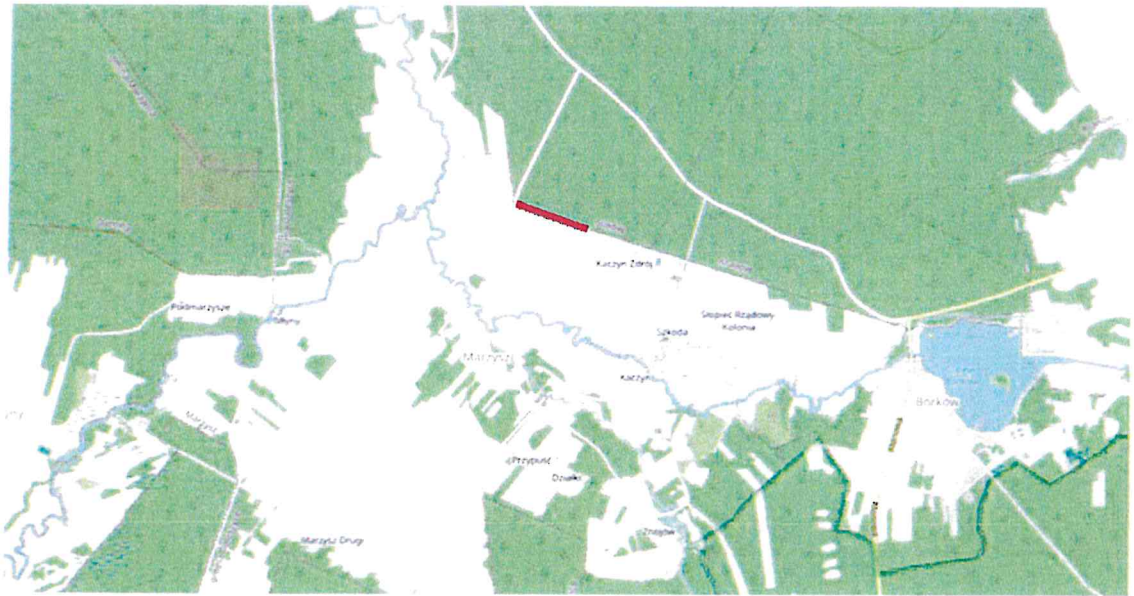
- klasa drogi gminnej: D/dojazdowa, rozbudowywane skrzyżowanie na drodze powiatowej nr 1357T L/lokalna,
- kategoria ruchu rozbudowywanej drogi KR -2, drogi powiatowej KR-3,
- szerokość jezdni: ok. 5 m,
- prędkość projektowana 40 km/h,
- szerokość chodnika ok. 1,8 m, nawierzchnia chodnika z betonowej kostki,
- szerokość pasa drogowego 12,0-13,5 m,
- nawierzchnia drogi oraz skrzyżowania z drogą powiatową z betonu asfaltowego.


Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie strefy krajobrazowej B Podkieleckiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, na terenie strefy C Cisowsko - Orłowińskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu oraz na terenie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych Nr 18 Gałęzice - Bolechowice - Borków.

Sporządziła: Kinga Maciejka
Daleszyce, 2024-08-14

Z up. BURMISTRZA
KIEROWNIK
Wydziału Inwestycji i Ochrony Środowiska
Michał Cichoński

Zał. Lokalizacja przedsięwzięcia



 - teren inwestycji