

040

**BURMISTRZ  
MIASTA I GMINY  
DALESZYCE**

Znak: WIN.6220.1.2024

Daleszyce, 2024-08-14

**DECYZJA**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 i art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2, ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1112), a także § 3 ust. 1 pkt 88 lit. c Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 572), po rozpatrzeniu wniosku Burmistrza Miasta i Gminy Daleszyce, Pl. Staszica 9, 26-021 Daleszyce,

**Burmistrz Miasta i Gminy Daleszyce**

**orzeka**

- I. stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „**Budowa drogi gminnej w msc. Daleszyce, ul. Za Ściegnami o długości 368,0 m**” w ramach zadania pn.: „**Rozbudowa drogi gminnej w msc. Daleszyce, ul. Za Ściegnami**”.
- II. określić warunki korzystania ze środowiska:
  1. Należy stosować sprawny technicznie sprzęt budowlany i transportowy. Rodzaj i stan techniczny sprzętu muszą zapewnić ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem produktami ropopochodnymi.
  2. Teren zaplecza budowy, miejsca postojowe maszyn i urządzeń oraz miejsca magazynowania materiałów budowlanych należy zorganizować w sposób zapewniający ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem.
  3. Wykonawca prac winien posiadać sorbenty służące do minimalizacji skutków potencjalnych wycieków substancji niebezpiecznych.
  4. Ścieki bytowe powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia należy gromadzić w przenośnych sanitariatach i zapewnić ich regularny wywóz przez uprawnione podmioty.
  5. Na etapie realizacji, użytkowania i likwidacji zamierzenia należy prowadzić gospodarkę wodno-ściekową i gospodarkę odpadami w sposób zabezpieczający przed negatywnym wpływem na środowisko gruntowo-wodne.
- III. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.

**Uzasadnienie**

W dniu 27.12.2023 r. do Burmistrza Miasta i Gminy Daleszyce wpłynął wniosek Burmistrza Miasta i Gminy Daleszyce, Plac Staszica 9, 26-021 Daleszyce, działającego za pośrednictwem pełnomocnika Pana Beniamina Szymczyka o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „**Budowa drogi gminnej w msc. Daleszyce, ul. Za Ściegnami o długości 368,0 m**” w ramach zadania pn.: „**Rozbudowa drogi gminnej w msc. Daleszyce, ul. Za Ściegnami**”.

Stosownie do art. 73 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, postępowanie w przedmiocie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wszczyna się na wniosek podmiotu planującego podjęcie realizacji przedsięwzięcia. W przedmiotowej sprawie organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest, w myśl art. 75 ust. 1 pkt 4 w/w ustawy, Burmistrz Miasta i Gminy Daleszyce. W trakcie przedmiotowego postępowania, tut. organ przeanalizował cały materiał zgromadzony w sprawie, w tym szczegółowo:

- wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach;
- kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z uzupełnieniami;
- mapę ewidencyjną obejmującą przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie;

- mapę w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie;
- opinię sanitarną Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kielcach z dnia 17.01.2024r., znak: NZ 9022.4.3.2024;
- postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach z dnia 22.02.2024 r., znak: WOO-II.4220.14.2024.MT.2;
- opinię Dyrektora Zarządu Zlewni w Kielcach Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dnia 03.07.2024 r., znak: KI.ZZŚ.4901.4.2024.MN;
- inną dokumentację wynikającą z metryki sprawy.

Planowane przedsięwzięcie zostało zaliczone do kategorii mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko mogących wymagać przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w związku z § 3 ust.1 pkt 88 lit c Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.): tj. zmiana lasu, innego gruntu o zwartej powierzchni co najmniej 0,10 ha pokrytego roślinnością leśną - drzewami i krzewami oraz runem leśnym - lub nieużytku na użytek rolny lub wyłesienie mające na celu zmianę sposobu użytkowania terenu na obszarach objętych formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, lub w otulinach form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-3 tej ustawy.

Działając na podstawie art. 64 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, tut. organ pismem z dnia 09.01.2024 r., znak: WIN.6220.1.2024 wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kielcach oraz do Dyrektora Zarządu Zlewni w Kielcach Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby o ustalenie zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

W związku z tym, że liczba stron o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przekracza 10, stosownie do art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko do zawiadomienia stron innych niż podmiot planujący podjęcie realizacji przedsięwzięcia zastosowano przepisy art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego, z tym, że zawiadomienie to następuje w formie publicznego obwieszczenia w siedzibie organu właściwego w sprawie oraz przez udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej tego organu.

Obwieszczeniem z dnia 09.01.2024 r. oraz z dnia 25.01.2024 r., znak: WIN.6220.1.2024 Burmistrz Miasta i Gminy Daleszyce zawiadomił strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie. Obwieszczenie zostało skutecznie podane do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie na tablicy ogłoszeń tut. urzędu oraz w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta i Gminy Daleszyce: <http://bip.daleszyce.pl/>. Stronom bezpośrednio związanym z postępowaniem zawiadomienie zostało przesłane pocztą.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kielcach pismem z dnia 17.01.2024 r. (data wpływu do urzędu 22.01.2024 r.), znak: NZ 9022.4.3.2024 po zapoznaniu się z dokumentami wyraził opinię, że nie uznaje potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pn.: Budowa drogi gminnej w msc. Daleszyce, ul. Za Ściegami o długości 368,0 m w ramach zadania pn.: „Rozbudowa drogi gminnej w msc. Daleszyce, ul. Za Ściegami”.

Pismem z dnia 24.01.2024 r., znak: WOO-II.4220.14.2024.MT.1 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach zwrócił się do Inwestora o uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia. Uzupełnienie zostało przesłane przy piśmie z dnia 08.02.2024 r., WIN.6220.1.2024.

Pismem z dnia 08.02.2024 r., WIN.6220.1.2024, tut. urząd przesłał do Zarządu Zlewni w Kielcach PGW Wody Polskie uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Również pismem z dnia 08.02.2024 r., znak: WIN.6220.1.2024, tut. urząd przesłał do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kielcach uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia wraz z prośbą o ponowne wydanie opinii, o której mowa w art. 64 ust.1 pkt 2 ustawy ooś dla ww. inwestycji. W piśmie z dnia 13.02.2024 r., znak: NZ 9022.4.3.2024 Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kielcach po ponownym przeanalizowaniu przedstawionej dokumentacji: uzupełnienia do karty informacyjnej przedsięwzięcia podtrzymuje swoją opinię z dnia 17.01.2024 r., znak: NZ 9022.4.3.2024 dla w/w przedsięwzięcia, która nie uznaje potrzeby przeprowadzenia oceny jego oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach postanowieniem z dnia 22.02.2024r., znak: WOO-II.4220.14.2024.MT.2, po przeanalizowaniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym karty informacyjnej przedsięwzięcia wraz z uzupełnieniami wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Budowa drogi gminnej w msc. Daleszyce, ul. Za Ściegnami o długości 368,0 m” w ramach zadania pn.: „Rozbudowa drogi gminnej w msc. Daleszyce, ul. Za Ściegnami” nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Pismem z dnia 04.04.2024 r., znak: KI.ZZŚ.4901.4.2024.MN Dyrektor Zarządu Zlewni w Kielcach Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie wezwał Inwestora o uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia. Uzupełnienie zostało przesłane przez tut. urząd przy piśmie z dnia 15.04.2024 r., znak: WIN.6220.1.2024.

Pismem z dnia 15.04.2024 r., WIN.6220.1.2024, tut. urząd przesłał do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kielcach uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia wraz z prośbą o ponowne wydanie opinii, o której mowa w art. 64 ust.1 pkt 1 i 4 ustawy ooś dla ww. inwestycji.

W piśmie z dnia 26.04.2024 r., znak: NZ 9022.4.3.2024 Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kielcach po ponownym przeanalizowaniu przedstawionej dokumentacji: uzupełnienia do karty informacyjnej przedsięwzięcia podtrzymuje swoją opinię z dnia 17.01.2024 r., znak: NZ 9022.4.3.2024 dla w/w przedsięwzięcia, która nie uznaje potrzeby przeprowadzenia oceny jego oddziaływania na środowisko.

W piśmie z dnia 22.05.2024 r., znak: WOO-II.4220.14.2024.MT/KCP.4 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach po ponownym przeanalizowaniu przedstawionej dokumentacji: uzupełnienia do karty informacyjnej przedsięwzięcia podtrzymuje opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia wyrażoną w postanowieniu znak: WOO-II.4220.14.2024.MT.2 z dnia 22.02.2024 r.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Kielcach Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie pismem z dnia 03.07.2024 r., znak: KI.ZZŚ.4901.4.2024.MN wyraził opinię, że przedsięwzięcie pn.: „Budowa drogi gminnej w msc. Daleszyce, ul. Za Ściegnami o długości 368,0 m” w ramach zadania pn.: „Rozbudowa drogi gminnej w msc. Daleszyce, ul. Za Ściegnami” nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Jednocześnie w wydanej opinii Dyrektor Zarządu Zlewni w Kielcach PGW Wody Polskie określił warunki realizacji przedsięwzięcia, które w niniejszej decyzji zostały uwzględnione.

Po dokonaniu analizy materiałów zgromadzonych w przedmiotowej sprawie, rozważeniu stanowisk organów opiniujących oraz łącznym uwzględnieniu kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, o których mowa w art. 63 ust. 1 w/w ustawy, tut. organ ustalił, co następuje:

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi gminnej o długości ok. 0,37 km, w związku z realizacją której konieczne jest wylesienie na powierzchni ok. 0,3 ha. Droga prowadzona będzie po istniejącym śladzie, początek projektowanej drogi gminnej przewidziano w rejonie działki nr ewid. 2949 (km 0+000,00), zakończenie przewidziano w km ok. 0+368, placem do zawracania.

Inwestycja realizowana będzie na terenie obrębów ewidencyjnych 0001 Daleszyce, 0011 Niwy Daleszyckie, gmina Daleszyce i zajmie powierzchnię ok. 0,6 ha.

Szerokość istniejącego pasa drogowego drogi gminnej wynosi od ok. 2,5 m do ok. 6,5 m. Droga od km 0+030,00 do km 0+368,00 jest drogą gruntową, o nieregularnej szerokości ok. 3,5 - 6,0 m. Realizacja inwestycji wiązać się będzie ze zmianą szerokości istniejącego pasa

drogowego, która po rozbudowie wynosić będzie od ok. 11 m do ok. 22 m. Zaprojektowano jezdnię z betonu asfaltowego o szerokości:

- 5,0 m na odcinkach od km 0+030,00 do 0+153,75, od 0+209,88 do 0+232,71 oraz od 0+304,87 do 0+368,00;
- 5,7 m na odcinku od km 0+232,71 do 0+304,87;
- 7,0 m na odcinku od km 0+153,75 do 0+209,88.

Celem rozbudowy jest poprawa stanu technicznego drogi, bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz poprawa odwodnienia drogi. W ramach inwestycji przewiduje się następujące prace:

- budowę drogi gminnej o szerokości jezdni 5,0 m (z wymaganym poszerzeniem na łukach poziomych) i długości ok. 0,37 km zakończonej placem do zawracania. Przekrój drogi stanowią dwa pasy przeznaczone do ruchu w przeciwnych kierunkach o szerokości 2,5 m każdy o nawierzchni z betonu asfaltowego;
- budowę obustronnego pobocza utwardzonego o szerokości od ok. 0,75 m;
- przebudowę poboczy, zjazdów i skrzyżowań;
- remont/ konserwację/ przebudowę istniejących rowów trawiastych otwartych;
- budowę odcinków prawostronnego rowu przydrożnego (o parametrach: szerokość dna ok. 40 cm, drenaż w dnie rowu, skarpy o nachyleniu 1: 1,5) o długości ok. 260,3 m;
- budowę odcinków lewostronnego rowu przydrożnego (o parametrach: szerokość dna ok. 40 cm, drenaż w dnie rowu, skarpy o nachyleniu 1: 1,5) o długości ok. 70 m;
- odbudowę rowu ziemnego odpływowego na długości ok. 53 m;
- wycinkę ok. 300 szt. drzew z gatunku: brzoza, sosna, dąb, grab oraz ok. 0,02 ha krzewów.

Eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia związana będzie z koniecznością odprowadzania wód opadowych lub roztopowych z powierzchni jezdni, za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych jezdni do przydrożnych rowów gruntowych otwartych chłonno-odparowujących oraz do rowu ziemnego odpływowego o długości ok. 53,0 m (na działce o nr ewid. 2949), na początkowym kilometrażu projektowanej drogi.

Projektowane parametry techniczne drogi:

- klasa drogi D (dojazdowa);
- nawierzchnia jezdni beton asfaltowy;
- kategoria obciążenia ruchem KRI;
- prędkość projektowa 30 km/h.

Obszar inwestycyjny częściowo przebiega przez tereny objęte miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego przyjętym Uchwałą nr XLI/57/2014 Rady Miejskiej w Daleszycach z dnia 26 sierpnia 2014 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Daleszyce (Dz. Urz. Woj. Świąt z 2014 r., poz. 2666). Zgodnie z ww. planem przedmiotowe zamierzenie przebiega przez tereny oznaczone jako ZL – tereny lasów oraz MN66 – tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.

Jak wynika z informacji zawartych w KIP wg. rzeczywistego zagospodarowania terenów, rozbudowywana droga przebiega w sąsiedztwie gruntów rolnych, obszarów leśnych oraz terenów zadrzewionych i zakrzewionych, a w końcowym odcinku w sąsiedztwie zabudowy zagrodowej. Przedmiotowa droga nie przecina cieków wodnych, rowów melioracyjnych.

Na przedmiotowym odcinku drogi gminnej natężenie ruchu pojazdów określono na poziomie ok. 70 pojazdów/dobę.

Zgodnie z informacjami zawartymi w dokumentacji sprawy zakresem przedsięwzięcia objęto odcinek drogi gminnej w miejscowości Daleszyce, ul. Za Ściegnami, na obecnym etapie nie zaplanowano ewentualnej budowy kolejnych odcinków drogi od skrzyżowania w km 0+030,20.

Zamierzenia planowane na terenie gminy Daleszyce, w szczególności związane z inwestycjami drogowymi, powinny być realizowane w koordynacji, tak aby ograniczyć nakładanie się oddziaływań z nimi związanych i aby wyeliminować i zminimalizować uciążliwości związane z oddziaływaniem na środowisko, poprzez m.in. właściwą organizację robót i rozłożenie w czasie prowadzonych prac.

W związku z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia zostanie wykorzystana energia elektryczna, woda, głównie do celów sanitarnych, paliwa płynne stanowiące napęd maszyn i sprzętu budowlanego oraz kruszywa, masy bitumiczne itp.

Planowana inwestycja nie ma charakteru działalności wytwórczej ani produkcyjnej. W fazie eksploatacji/użytkowania będzie występowało zapotrzebowanie m.in. na środki do utrzymania zimowego drogi (zależne od warunków atmosferycznych). Ponadto eksploatacja drogi będzie wymagała również użycia materiałów o asortymencie podobnym do materiału zabudowanego w trakcie realizacji – dotyczy wykonywania remontu drogi.

Z uwagi na charakter przedsięwzięcia, nie przewiduje się wpływu na różnorodność biologiczną rozumianą jako liczebność i kondycja populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedlisk, w tym utratę, fragmentację lub izolację siedlisk oraz zaburzenia funkcji przez nie pełnionych, a także ekosystemy – ich kondycję, stabilność, odporność na zaburzenia, fragmentację i pełnione funkcje w środowisku.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia należy się spodziewać okresowych uciążliwości dla środowiska związanych ze wzmożonym transportem, wibracjami, emisją zanieczyszczeń powietrza, hałasu oraz powstawaniem odpadów. Powyższe emisje będą miały charakter okresowy, a uciążliwości z nimi związane ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych.

Realizacja inwestycji wiązać się będzie z okresowym zajęciem terenu - miejsca magazynowania materiałów budowlanych oraz przechowywania sprzętu budowlanego. Zaplecze budowy, w tym bazy materiałowo – sprzętowe, winny zostać zlokalizowane na terenie przekształconym antropogenicznie, poza terenami leśnymi, zadrzewionymi i zakrzewionymi.

Materiały budowlane oraz substancje i preparaty stosowane na etapie realizacji przedsięwzięcia, z kart charakterystyki których wynika, że mogą stanowić zagrożenie dla wód lub dla gleby, należy magazynować na terenie zaplecza budowy na utwardzonym i uszczelnionym podłożu, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych. Miejsca te należy wyposażyć w urządzenia lub środki umożliwiające ich zebranie lub neutralizację, w sytuacji przypadkowego wydostania się z opakowań. Po zakończeniu prac teren uporządkować.

Materiały pędne oraz oleje i smary wykorzystywane na etapie realizacji przedsięwzięcia należy magazynować w zamkniętych i szczelnych pojemnikach, odpornych na działanie przechowywanych w nich substancji, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych.

Plac budowy oraz zaplecze budowy powinny zostać wyposażone w techniczne i chemiczne środki do usuwania zanieczyszczeń ropopochodnych (np. materiały sorbentowe). W przypadku wycieku substancji ropopochodnych powinny być niezwłocznie usuwane.

Tankowanie, serwisowanie oraz parkowanie maszyn i urządzeń oraz pojazdów budowlanych należy prowadzić na terenie specjalnie przygotowanych placów w obrębie zaplecza budowy. Możliwe jest tankowanie i serwisowanie stacjonarnych maszyn i urządzeń budowlanych poza ww. miejscami, pod warunkiem zabezpieczenia gleby w miejscu ich posadowienia za pomocą materiałów technicznych umożliwiających ujęcie ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych.

Emisja hałasu oraz zanieczyszczeń powietrza w okresie realizacji przedsięwzięcia będzie miała charakter okresowy i odwracalny, a uciążliwości z nią związane ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych. Ww. emisje oraz ewentualne uciążliwości akustyczne podczas prowadzonych prac budowlanych będą minimalizowane tj.: prace z wykorzystaniem pojazdów, maszyn i urządzeń budowlanych emitujących hałas do otoczenia, w szczególności takich jak: samochody ciężarowe, koparki, spycharki, wibromoty, ciągniki, maszyny i urządzenia do zagęszczania gruntu, maszyny i urządzenia do cięcia betonu i innych materiałów twardych nie będą prowadzone w godzinach od 22.00 do 6.00 (poniedziałek – sobota) oraz w dniach ustawowo wolnych od pracy. Inwestor unikał będzie również równoczesnej pracy pojazdów, maszyn i urządzeń budowlanych emitujących hałas do otoczenia. Zabrania się pozostawienia pojazdów i maszyn pracujących na biegu jałowym.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia można spodziewać się uciążliwości w zakresie emisji zanieczyszczeń powietrza związanych z pracami ziemnymi i budowlanymi oraz pracą ciężkiego sprzętu budowlanego i środków transportu; będą to uciążliwości o charakterze okresowym. W celu zminimalizowania emisji zanieczyszczeń powietrza teren prowadzonych prac należy utrzymywać w stanie ograniczającym pylenie, a w przypadku pogody suchej i wietrznej stosować zraszanie.

Transport materiałów i urobku ziemnego prowadzić z wykorzystaniem istniejącej sieci dróg, z użyciem środków zabezpieczających przed pyleniem (przykrycia skrzyń samochodów), masy bitumiczne należy transportować samochodami, w których skrzynia ładunkowa wyposażona będzie

w opończę ograniczającą emisję oparów asfaltów. W trakcie prowadzenia prac inwestycyjnych, wykonawca zapewni dojazd do lokalnych posesji, wprowadzając czasową organizację ruchu na czas robót.

W celu zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem należy dbać o właściwą jakość i sprawność sprzętu, maszyn, urządzeń, wykorzystywanych do prac budowlanych przy realizacji planowanego przedsięwzięcia. W przypadku wycieku substancji ropopochodnych, zanieczyszczony grunt należy możliwie jak najszybciej i starannie zebrać, a następnie przekazać uprawnionym podmiotom.

Odpady powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia należy magazynować na terenie specjalnie przygotowanych placów zlokalizowanych w obrębie zaplecza budowy i sukcesywnie przekazywać uprawnionym podmiotom. Odpady niebezpieczne należy magazynować selektywnie w zamkniętych i szczelnych pojemnikach, odpornych na działanie przechowywanych w nich substancji. Place i miejsca przeznaczone do magazynowania odpadów niebezpiecznych należy zlokalizować na utwardzonym i szczelnym podłożu, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych. Ww. place i miejsca należy wyposażyć w urządzenia lub środki umożliwiające zebranie odpadów, w sytuacji ich przypadkowego wydostania się z pojemników. Rodzaje i ilości tych urządzeń lub środków należy dostosować do rodzaju i ilości magazynowanych odpadów. W przypadku wydostania się odpadów z pojemników, należy je niezwłocznie usunąć.

Na etapie realizacji Inwestor powinien wyposażyć zaplecze budowy w przenośne, szczelne sanitariaty, których zawartość regularnie będzie usuwana przez uprawnione podmioty i wywożona do najbliższej oczyszczalni ścieków. Po zakończeniu rozbudowy drogi sanitariaty należy usunąć terenu budowy. Nie przewiduje się powstawania ścieków przemysłowych.

Planowane zamierzenie wiązać się będzie z wykonywaniem wykopów. W związku z realizacją inwestycji nie przewiduje się konieczności odwadniania wykopów. W miejscach skrzyżowań z istniejącą infrastrukturą roboty ziemne należy wykonać zgodnie z warunkami określonymi przez właściwych zarządców.

Powstałe niezanieczyszczone masy ziemne należy w maksymalnym stopniu zagospodarować na terenie inwestycyjnym mając na uwadze zachowanie wartości przyrodniczych, zakaz zmian stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich oraz zapisy art. 101r. ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska, tj. gleba i ziemia używane do prac ziemnych powinny spełniać standardy jakości środowiska jak dla gruntów występujących w miejscu użycia tej gleby lub ziemi. Ewentualny nadmiar mas ziemnych należy przekazać uprawnionym podmiotom.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie Cisowsko-Orłowińskiego Parku Krajobrazowego, utworzonego Uchwałą Nr XLIX/870/14 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 13 listopada 2014 r. w sprawie utworzenia Cisowsko-Orłowińskiego Parku Krajobrazowego (Dz. U. Woj. Święt. z 2014 r., poz. 3146 ze zm. opublikowanymi w Dz. U. Woj. Święt. z 2018 r., poz. 3316). Zgodnie z dokumentacją na terenie objętym zakresem inwestycji nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin, grzybów oraz siedlisk przyrodniczych podlegających ochronie. Przewiduje się możliwość występowania na terenie inwestycyjnym i w jego sąsiedztwie gatunków zwierząt, w tym ptaków pospolitych i szeroko rozpowszechnionych w kraju, związanych z krajobrazem rolniczym i terenami zadrzewionymi. Przedmiotowa inwestycja przy uwzględnieniu uwarunkowań wskazanych w niniejszej decyzji nie stoi w sprzeczności z celami i działaniami w zakresie czynnej ochrony ekosystemów, wymienionymi w Uchwale Nr XLIX/870/14 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 13 listopada 2014 r. w sprawie utworzenia Cisowsko-Orłowińskiego Parku Krajobrazowego. Na terenie przedmiotowego parku obowiązują również zakazy, o których mowa w § 6 ww. uchwały Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego. Ponieważ przedmiotowe przedsięwzięcie zostało zaliczone do inwestycji celu publicznego (art. 6 pkt 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami) stosownie do zapisów art. 17 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody nie mają zastosowania dla niego zakazy określone w uchwale.

Przedmiotowa droga poprowadzona zostanie po istniejącym śladzie z poszerzeniem pasa drogowego. Realizacja inwestycji wiąże się z koniecznością wycinki drzew z powierzchni ok. 0,3 ha ok. 300 drzew z gatunku: brzoza, sosna, dąb, grab oraz ok. 0,02 ha krzewów występujących w obrębie projektowanego pasa drogowego.

Celem minimalizacji oddziaływania na środowisko przyrodnicze wskazane jest:

- przed rozpoczęciem prac budowlanych kontrolować plac budowy na obecność występowania zwierząt, w szczególności wykopy, itp. lub inne miejsca, które mogłyby stanowić pułapki dla małych zwierząt, a w przypadku ich uwięzienia chwycić je i przenieść do odpowiednich dla danego gatunku siedlisk; eliminować zastoiska wody stwarzające siedliska dla płazów,
- wycinkę drzew i krzewów prowadzić w okresie od 15 października do końca lutego tj. poza sezonem lęgowym większości gatunków ptaków, lub poza tym terminem pod nadzorem przyrodniczym, który zweryfikuje zakończenie lęgów ptaków mogącym występować na tym terenie,
- znajdujące się w rejonie prowadzonych prac drzewa i krzewy nieprzewidziane do wycięcia na ten czas należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem, np. poprzez odeskowanie pni drzew, przykrycie i zabezpieczenie odkrytych korzeni, a w razie potrzeby podlewanie. W obrębie systemu korzeniowego drzew prace ziemne należy wykonywać ręcznie i nie dopuszczać do przesuszenia gruntu. Bezpośrednio pod koronami drzew, w obrębie rzutu korony nie składować materiałów budowlanych oraz ziemi z wykopów, nie lokalizować placów składowych. W przypadku uszkodzenia korzeni lub gałęzi uszkodzenie należy zabezpieczyć odpowiednim środkiem ochronnym,
- po zakończeniu realizacji inwestycji teren uporządkować.

Planowana do rozbudowy droga zlokalizowana jest w granicach głównego korytarza ekologicznego migracji zwierząt KPdC-3B Góry Świętokrzyskie i Dolina Wisły (wg. mapy korytarzy ekologicznych 2005). Droga poprowadzona zostanie po istniejącym śladzie. Zmianie ulegnie szerokość istniejącego pasa drogowego tj. z obecnej od ok. 2,5 m do ok. 6,5 m na od ok. 11 m do ok. 22 m. Rozbudowywana droga przebiega w sąsiedztwie gruntów rolnych, obszarów leśnych oraz terenów zadrzewionych i zakrzewionych, a w końcowym odcinku w sąsiedztwie zabudowy zagrodowej. Biorąc pod uwagę natężenie ruchu na przedmiotowej drodze, na poziomie ok. 70 poj./dobę, lokalna migracja zwierząt odbywać się będzie jak dotychczas po powierzchni drogi. Jak wynika z „Poradnika projektowania przejść dla zwierząt i działań ograniczających śmiertelność fauny przy drogach” (Rafał T. Kurek) takie rozwiązania mogą być stosowane w przypadku dużych i średnich zwierząt przy drogach o natężeniu ruchu poniżej 10 000 pojazdów/dobę oraz w przypadku małych zwierząt przy drogach o natężeniu poniżej 500 pojazdów/dobę. Biorąc pod uwagę powyższe nie przewiduje się, by inwestycja oddziaływała znacząco negatywnie na środowisko przyrodnicze, w tym migrację zwierząt.

Należy dodać, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych. W przypadku, gdy realizacja inwestycji wiązała się będzie z naruszeniem zakazów w stosunku do gatunku objętego ochroną, wynikających z ustawy o ochronie przyrody, na odstępstwo od zakazów należy uzyskać odrębne zezwolenie.

Na etapie eksploatacji, przedmiotowa inwestycja oddziaływała będzie przede wszystkim na klimat akustyczny, jakość powietrza oraz środowisko gruntowo-wodne.

Klasyfikacji terenów akustycznie chronionych znajdujących się w sąsiedztwie przedmiotowej drogi dokonano na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego oraz faktycznego zagospodarowania terenu. Najbliższa zabudowa podlegająca ochronie przed hałasem znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie terenu realizacji przedsięwzięcia (w kierunku zachodnim) i jest to zabudowa mieszkaniowa zagrodowa, która nie jest objęta zapisami miejscowego planu zagospodarowania. Od wschodu teren przedsięwzięcia sąsiaduje z terenem oznaczonym w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego jako teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej – obecnie niezagospodarowany, dla którego obowiązują standardy akustyczne odpowiednio jak dla terenów przeznaczonych pod tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej tj. 61 dB w porze dziennej i 56 dB w porze nocnej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014r. poz. 112). Dla terenów zabudowy zagrodowej dopuszczalne poziomy hałasu wynoszą 65 dB w porze dziennej i 56 dB w porze nocnej. Na przedmiotowym odcinku drogi natężenie ruchu pojazdów określono na poziomie ok. 70 pojazdów/dobę. Zgodnie z informacją zawartą w karcie informacyjnej przedsięwzięcia przewiduje się, iż natężenie ruchu na ww. drodze nie będzie miało tendencji wzrostowej. Mając na uwadze natężenie ruchu na przedmiotowej drodze oraz analizy będące

w posiadaniu RDOŚ w Kielcach dla dróg o większym natężeniu ruchu, nie przewiduje się, aby eksploatacja drogi mogła spowodować przekroczenia wartości dopuszczalnych poziomów hałasu określonych w ww. rozporządzeniu. Dodatkowo wykonanie nowej nawierzchni wpłynie na upłynnienie ruchu pojazdów, co spowoduje poprawę warunków akustycznych.

Analizowana droga z uwagi na określone w KIP natężenie ruchu pojazdów, nie powinna także powodować ponadnormatywnej emisji substancji zanieczyszczających powietrze. Ocenia się, że wielkości emisji na terenach znajdujących się poza pasem drogowym nie powinny przekroczyć standardów określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2010 r. Nr 16, poz. 87) oraz w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r., poz. 845). W celu poprawy jakości powietrza w strefach województwa świętokrzyskiego, dla redukcji emisji zanieczyszczeń z transportu w „Aktualizacji Programu ochrony powietrza dla województwa świętokrzyskiego wraz z planem działań krótkoterminowych” przyjętej Uchwałą Nr XXII/291/20 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 29 czerwca 2020 r. w sprawie określenia „Programu ochrony powietrza dla województwa świętokrzyskiego wraz z planem działań krótkoterminowych” (Dz. Urz. Woj. Świąt. z 2020 r., poz. 2615) wyznaczone zostały działania naprawcze w ramach nadrzędnego celu długoterminowego tj. m.in. przebudowa i modernizacja dróg. Przedmiotowa inwestycja wpisuje się w ww. założenia.

Planowane zamierzenie ma na celu poprawę stanu nawierzchni drogi oraz płynności ruchu. Działanie to wpłynie na minimalizowanie oddziaływania przedmiotowej drogi na poszczególne komponenty środowiska, w tym na poprawę klimatu akustycznego i stanu jakości powietrza w sąsiedztwie terenu przedsięwzięcia.

Eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia związana będzie również z koniecznością odprowadzania wód opadowych lub roztopowych z powierzchni jezdni, które odbywać się będzie powierzchniowo poprzez nadanie spadków podłużnych i poprzecznych do istniejących przydrożnych rowów gruntowych otwartych. Biorąc pod uwagę klasę drogi oraz natężenie ruchu pojazdów nie przewiduje się, aby wody opadowe lub roztopowe zawierały zanieczyszczenia w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesin ogólnych oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych. Przyjęty sposób odprowadzania wód nie może powodować zmian stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich.

Na etapie eksploatacji będą wytwarzane odpady powstające z ewentualnych remontów i czyszczenia drogi. Odpady te należy zagospodarować zgodnie z zasadami gospodarowania odpadami określonymi w przepisach ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r. poz. 1587 ze zm.), tzn. odpady należy selektywnie magazynować na terenie Inwestora, w wydzielonych i przystosowanych do tego celu miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska zanieczyszczeń z zapewnieniem ich sprawnego odbioru przez uprawnione podmioty.

Analizując wpływ na krajobraz stwierdzono, że przedmiotowa droga stanowi część lokalnego krajobrazu, jest w niego wpisana i jednocześnie sama go kształtuje. Podlegający rozbudowie odcinek drogi zostanie poprowadzony po istniejącym śladzie. Wycinka drzew z powierzchni ok 0,3 ha na długości planowanej drogi zlokalizowanych w projektowanym pasie drogowym nie wpłynie istotnie na zmianę krajobrazu z uwagi na lokalizację przedsięwzięcia w sąsiedztwie terenów leśnych i rolnych.

W przypadku likwidacji przedsięwzięcia teren należy uporządkować. Odpady należy prawidłowo zabezpieczyć oraz zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Ryzyko wystąpienia poważnej awarii na analizowanym terenie może być związane z poważną awarią w transporcie drogowym, niekontrolowanym wyciekami przewożonych substancji niebezpiecznych, wyciekami płynów eksploatacyjnych na skutek usterek technicznych pojazdów samochodowych albo maszyn budowlanych. Realizacja przedsięwzięcia ma na celu poprawę stanu technicznego drogi oraz bezpieczeństwa ruchu, a tym samym zmniejszenie ryzyka wystąpienia awarii. Droga prowadzić będzie ruch lokalny – dojazd do posesji.

Z uwagi na Dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/52/UE z dnia 16 kwietnia 2014r. zmieniającą dyrektywę 2011/92/UE w sprawie oceny wpływu wywieranego przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko i implementację do prawa polskiego, analizując



adaptację przedsięwzięcia do zmian klimatu, w tym elementy wpływające na łagodzenie tych zmian należy stwierdzić, że:

- wystąpi emisja do powietrza, w tym gazów cieplarnianych w związku ze spalaniem paliwa w silnikach pojazdów, maszyn na etapie realizacji i eksploatacji,
- przedsięwzięcie usytuowane jest poza terenami osuwisk (<http://geozagrozenia.pgi.gov.pl/>), obszarami zagrożenia powodziowego (Hydroportal - ISOK),
- w rozwiązaniach projektowych wymagany jest dobór odpowiednich materiałów i technologii wykonania,
- przedsięwzięcie ze względu na swój charakter i lokalizację jest neutralne względem oddziaływań związanych z klęskami żywiołowymi jak np. susze, podnoszący się poziom mórz, sztormy, erozja wybrzeża i intruzje wód zasolonych.

Z uwagi na zmianę Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/52/UE z dnia 16 kwietnia 2014 r. zmieniająca dyrektywę 2011/92/UE w sprawie oceny wpływu wywieranego przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko i implementację do prawa polskiego, analizując wpływ przedsięwzięcia na łagodzenie zmian klimatu oraz jego adaptację do zmian klimatu należy stwierdzić, że planowane przedsięwzięcie względem łagodzenia zmian klimatu należy ocenić negatywnie z uwagi na zmniejszenie powierzchni zalesionych (wylesienia niekorzystnie oddziałują na redukcję koncentracji CO<sub>2</sub> w atmosferze, co w efekcie wpłynąć może na globalne zmiany klimatu), a względem jego adaptacji do zmian klimatu należy uznać, że jest neutralne. Z uwagi na powyższe wpływ planowanego przedsięwzięcia na zmiany klimatu oceniono jako nieznaczny.

Planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na:

- obszarach wodno-błotnych, innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łągowych oraz ujścia rzek,
- obszarach górskich – wymienionych w Zarządzeniu nr 18/2000 Wojewody Świętokrzyskiego z dnia 2 marca 2000 r. w sprawie ustalenia wykazu miejscowości zaliczonych do terenów podgórskich i górskich na terenie województwa świętokrzyskiego (Dz. Urz. Woj. Święt. Nr 13 z 2000 r. poz. 104),
- obszarach stref ochronnych ujęć wód - według informacji zawartych na stronie <http://warunki.krakow.rzgw.gov.pl/imap/> zamierzenie usytuowane jest poza obszarami stref ochronnych ujęć wody,
- obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych - najbliższy taki obszar to Główny Zbiornik Wód Podziemnych Nr 418 Gałęzice – Bolechowice - Borków zlokalizowany w odległości ok. 200 m na południe od inwestycji,
- obszarach ochrony uzdrowiskowej, najbliższy obszar tego typu w województwie świętokrzyskim, znajduje się w odległości ok. 30 km na południe od terenu planowanego przedsięwzięcia,
- w obszarze o znacznej gęstości zaludnienia – biorąc pod uwagę informacje zawarte w karcie informacyjnej nie przewiduje się ponadnormatywnego oddziaływania w zakresie emisji hałasu, zanieczyszczeń powietrza,
- obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe i archeologiczne - w przypadku odkrycia przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, należy: wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot; zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków ten przedmiot i miejsce jego odkrycia; niezwłocznie zawiadomić o tym Świętokrzyskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, Burmistrza Miasta i Gminy Daleszyce,
- terenie parku narodowego, obszaru chronionego krajobrazu, rezerwatu przyrody, zespołu przyrodniczo-krajobrazowego, stanowiska dokumentacyjnego, użytku ekologicznego, nie koliduje z pomnikami przyrody,
- w odległości ok. 200 m w kierunku zachodnim od przedmiotowej drogi znajduje się Cisowsko - Orłowiński Obszar Chronionego Krajobrazu. Ponadto biorąc pod uwagę zasięg i charakter oddziaływania inwestycji, nie przewiduje się wpływu planowanego przedsięwzięcia na obszarowe formy ochrony przyrody,
- obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt, ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach sieci ekologicznej Natura 2000 - teren inwestycyjny od strony zachodniej tj. na końcu analizowanego

odcinka, znajduje się w odległości ok. 300 m od obszaru Natura 2000 Lasy Cisowsko - Orłowińskie PLH260040. Zgodnie z przedłożoną dokumentacją Inwestor nie przewiduje żadnych prac, w tym lokalizowania zaplecza budowy na terenie ww. obszaru Natura 2000. Biorąc pod uwagę usytuowanie przedsięwzięcia, jego zakres i charakter nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania na cele ochrony obszarów Natura 2000, w tym w szczególności: stan siedlisk przyrodniczych, siedlisk gatunków roślin i zwierząt, gatunki, dla których ochrony wyznaczono lub planuje się wyznaczyć obszary Natura 2000 oraz ich integralność i powiązania z innymi obszarami.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest:

- w obrębie Cisowsko – Orłowińskiego Parku Krajobrazowego,
- w granicach korytarza ekologicznego migracji zwierząt KPdC-3B Góry Świętokrzyskie i Dolina Wisły (wg. mapy korytarzy ekologicznych 2005),
- obszarach leśnych – inwestycja przebiega w sąsiedztwie terenów leśnych, w związku z realizacją istnieje konieczność wylesienia na powierzchni ok. 0,3 ha wiążącego się z wycinką ok. 300 drzew z gatunku: brzoza, sosna, dąb, grab oraz krzewów o powierzchni ok. 0,02 ha. Wycinka drzew i krzewów prowadzona będzie w okresie od 15 października do końca lutego tj. poza sezonem lęgowym większości gatunków ptaków, lub poza tym okresem pod nadzorem przyrodniczym. Znajdujące się w rejonie prowadzonych prac drzewa i krzewy nieprzewidziane do wycięcia na czas realizacji zabezpieczyć przed uszkodzeniem, np. poprzez odeskowanie pni drzew, przykrycie i zabezpieczenie odkrytych korzeni, a w razie potrzeby podlewanie. W obrębie systemu korzeniowego drzew prace ziemne należy wykonywać ręcznie i nie dopuszczać do przesuszenia gruntu. Bezpośrednio pod koronami drzew, w obrębie strefy korzeniowej nie składować materiałów budowlanych oraz ziemi z wykopów, nie lokalizować placów składowych. W przypadku uszkodzenia korzeni lub gałęzi uszkodzenie należy zabezpieczyć odpowiednim środkiem ochronnym, wykopy zasypywać miejscowym gruntem warstwami zgodnie z kolejnością jego wydobycia. Zaplecze budowy należy zlokalizować poza terenami leśnymi, zadrzewionymi i zakrzewionymi,
- w świetle obowiązujących przepisów Dyrektywy 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej (Ramowa Dyrektywa Wodna), cele planowania i gospodarowania wodami mają zostać osiągnięte poprzez wdrożenie zadań zawartych w dokumentach planistycznych. Zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły zatwierdzonego Rozporządzeniem Rady Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (t. j. Dz. U. z 2023 r. poz. 300) przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest:
  - na terenie zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych Rzecznych oznaczonej kodem JCWP RW200003216459 nazwanym Czarna Nida od Stokowej do Morawki, zaliczonym do regionu wodnego Górnej-Zachodniej Wisły. Status – naturalna część wód. Ocena stanu na podstawie oceny stanu GIOŚ 2014-2019 i oceny eksperckiej (wg klasyfikacji obowiązującej od 1 stycznia 2022 r.) – umiarkowany stan ekologiczny; stan chemiczny poniżej dobrego; stan (ogólny) – zły stan wód. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego – zagrożona. Celem środowiskowym dla ww. JCWP jest dobry stan ekologiczny; zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D; zapewnienie drożności cieku według wymagań gatunków chronionych; stan chemiczny: dla złagodzonych wskaźników [benzo(a)piren(w)] poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników - stan dobry. Ustanowione zostało dla ww. JCWP odstępstwo polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych z uwagi na nie osiągnięte (lub zagrożone) cele środowiskowe JCWP. Jest to spowodowane warunkami naturalnymi (procesy biochemiczne; procesy fizykochemiczne) a w odniesieniu do substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE – brakiem możliwości technicznych (w tym: niewystarczającymi danymi na temat źródeł zanieczyszczenia) i nieproporcjonalnością kosztów. Dla ww. JCWP ustanowione zostało również odstępstwo polegające na ustaleniu mniej rygorystycznego celu środowiskowego;
  - na terenie Jednolitej Części Wód Podziemnych oznaczonej Europejskim kodem PLGW2000101, zaliczonej do regionu wodnego Górnej Wisły. Ocena stanu ilościowego –

słaby, stanu chemicznego – dobry, ocena ryzyka - zagrożona. Celem środowiskowym dla wskazanej JCWPd jest dobry stan chemiczny i ochrona stanu ilościowego przed dalszym pogorszeniem. Dla wskazanej JCWPd przewidziano derogacje, ze względu na obniżenia zwierciadła wody poziomów użytkowych spowodowane odwodnieniem kopalń odkrywkowych surowców skalnych oraz eksploatacją wód podziemnych przez ujęcia komunalne.

W odniesieniu do obszarów chronionych w rozumieniu art. 16 pkt 32 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (obejmujących: jednolite części wód przeznaczone do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi, jednolite części wód przeznaczonych do celów rekreacyjnych, w tym kąpieliskowych, obszary wrażliwe na eutrofizację wywołaną zanieczyszczeniami pochodzącymi ze źródeł komunalnych, obszary przeznaczone do ochrony siedlisk lub gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, dla których utrzymanie lub poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie, obszary przeznaczone do ochrony gatunków zwierząt wodnych o znaczeniu gospodarczym) na terenie, na którym planowane jest przedsięwzięcie wyznaczono jednolitą część wód podziemnych przeznaczoną do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi oraz obszar wrażliwy na eutrofizację wywołaną zanieczyszczeniami pochodzącymi ze źródeł komunalnych (który obejmuje cały kraj).

Przedsięwzięcie planowane jest poza terenami ochrony pośredniej stref ochronnych ujęć wody oraz poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy Prawo wodne.

Z uwagi na rodzaj, charakterystykę i lokalizację planowanej inwestycji, nie przewiduje się negatywnego wpływu tego przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód powierzchniowych, jednolitych części wód podziemnych oraz obszarów chronionych, o których mowa w art. 56, art. 59 i art. 61 ustawy Prawo wodne.

Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia będzie miał charakter lokalny, ograniczony do terenu inwestycji i prac towarzyszących w bezpośrednim sąsiedztwie przedsięwzięcia. Uciążliwości, takie jak emisja zanieczyszczeń powietrza, hałas, powstawanie odpadów, występować będą z największą intensywnością w trakcie prac budowlanych i związane będą z pracą maszyn i urządzeń. Poprawa stanu nawierzchni ograniczy uciążliwości w zakresie emisji hałasu i zanieczyszczeń powietrza. Przedsięwzięcie nie będzie również negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo-wodne ani poszczególne elementy przyrodnicze środowiska.

Nie stwierdzono konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania, ponieważ nie przewiduje się przekroczenia standardów jakości środowiska. Planowana rozbudowa drogi nie będzie miała znaczącego wpływu na walory krajobrazowe oraz bioróżnorodność.

Reasumując, przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko nie jest wymagane m.in. z uwagi na fakt, że przedsięwzięcie nie zmieni obecnego sposobu wykorzystania terenu - dalej będzie to droga. Ze względu na charakter drogi (gminna) o niewielkim natężeniu ruchu pojazdów tj. ok. 70 szt./dobę nie zachodzi ryzyko zanieczyszczenia jezdni i środowiska gruntowo-wodnego. Projektowane zagospodarowanie terenu nie ulegnie zmianie, zwiększą się jedynie parametry użytkowe drogi. Przewiduje się, że realizacja planowanego przedsięwzięcia, ze względu na przewidywane natężenie ruchu oraz przeważającą liczbę samochodów osobowych w potoku ruchu, nie spowoduje przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej. Ponadto, nowa i równa nawierzchnia drogi, jak również projektowana prędkość ruchu to czynniki znacząco ograniczające emisję hałasu. Inwestycja nie będzie powodować zagrożenia dla zdrowia ludzi oraz nie będzie powodować szkodliwych emisji. Powyższa inwestycja nie będzie stanowiła zagrożenia dla jakości wód, gruntów, powietrza oraz klimatu akustycznego.

Uwzględniając lokalizację inwestycji w centralnej Polsce należy stwierdzić, że transgraniczne oddziaływanie na środowisko nie wystąpi.

Na podstawie art. 10 §1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego pismem z dnia 09.07.2024 r., znak: WIN.6220.1.2024, tut. organ zawiadomił strony o zakończeniu postępowania dowodowego w przedmiocie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla analizowanego przedsięwzięcia oraz przysługującym stronom prawie do zapoznania się z aktami sprawy a także wypowiedzenia, co do zebranych materiałów, dowodów i możliwości złożenia uwag w przedmiotowej sprawie w terminie 7 dni. Obwieszczenie zostało

skutecznie podane do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie na tablicy ogłoszeń tut. urzędu oraz w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta i Gminy Daleszyce: <http://bip.daleszyce.pl/>. Stronom bezpośrednio związanym z postępowaniem zawiadomienie zostało przesłane pocztą. W trakcie prowadzonego postępowania do dnia wydania niniejszej decyzji żadna ze stron nie wniosła uwag i wniosków, co do planowanej inwestycji.

Analizując lokalizację, zakres oraz parametry techniczne i planowany sposób realizacji inwestycji, w oparciu o art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, tut. organ postanowił przychylić się do stanowiska Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach, Dyrektora Zarządu Zlewni w Kielcach PGW Wody Polskie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kielcach i stwierdza, że dla planowanego przedsięwzięcia jest brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W związku z powyższym należało orzec jak w sentencji niniejszej decyzji.

#### **Pouczenie**

Od niniejszej decyzji przysługuje stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kielcach, al. IX Wieków Kielc 3, 25-516 Kielce, za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Daleszyce, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez stronę postępowania, decyzja stanie się ostateczna i prawomocna i brak jest możliwości jej zaskarżenia do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Kielcach.



Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Inwestora – Pan Beniamin Szymczyk
2. Gmina Daleszyce
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach
2. Zarząd Zlewni w Kielcach PGW Wody Polskie
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kielcach
4. Starostwo Powiatowe w Kielcach (ostateczna decyzja)

Sporządziła: Kinga Maciejska  
Daleszyce, 2024-08-14 *KM*

Z up. BURMISTRZA  
KIEROWNIK  
Wydziału Inwestycji i Ochrony Środowiska  
*Michał Cichocki*  
Michał Cichocki

01/10

Załącznik nr 1 do decyzji z dnia 2024-08-14, znak: WIN.6220.1.2024 o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa drogi gminnej w msc. Daleszyce, ul. Za Ściegnami o długości 368,0 m” w ramach zadania pn.: „Rozbudowa drogi gminnej w msc. Daleszyce, ul. Za Ściegnami”.

## CHARAKTERYSTYKA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi gminnej o długości ok. 0,37 km, w związku z realizacją, której konieczne jest wylesienie na powierzchni ok. 0,3 ha. Droga prowadzona będzie po istniejącym śladzie, początek projektowanej drogi gminnej przewidziano w rejonie działki nr ewid. 2949 (km 0+000,00), zakończenie przewidziano w km ok. 0+368, placem do zawracania.

Inwestycja realizowana będzie na terenie obrębów ewidencyjnych 0001 Daleszyce, 0011 Niwy Daleszyckie, gmina Daleszyce i zajmie powierzchnię ok. 0,6 ha. Lokalizację przedsięwzięcia przedstawia załącznik graficzny.

Szerokość istniejącego pasa drogowego drogi gminnej wynosi od ok. 2,5 m do ok. 6,5 m. Droga od km 0+030,00 do km 0+368,00 jest drogą gruntową, o nieregularnej szerokości ok. 3,5 - 6,0 m. Realizacja inwestycji wiązać się będzie ze zmianą szerokości istniejącego pasa drogowego, która po rozbudowie wynosić będzie od ok. 11 m do ok. 22 m. Zaprojektowano jezdnię z betonu asfaltowego o szerokości:

- 5,0 m na odcinkach od km 0+030,00 do 0+153,75, od 0+209,88 do 0+232,71 oraz od 0+304,87 do 0+368,00;
- 5,7 m na odcinku od km 0+232,71 do 0+304,87;
- 7,0 m na odcinku od km 0+153,75 do 0+209,88.

Celem rozbudowy jest poprawa stanu technicznego drogi, bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz poprawa odwodnienia drogi. W ramach inwestycji przewiduje się następujące prace:

- budowę drogi gminnej o szerokości jezdni 5,0 m (z wymaganym poszerzeniem na łukach poziomych) i długości ok. 0,37 km zakończonej placem do zawracania. Przekrój drogi stanowią dwa pasy przeznaczone do ruchu w przeciwnych kierunkach o szerokości 2,5 m każdy o nawierzchni z betonu asfaltowego;
- budowę obustronnego pobocza utwardzonego o szerokości od ok. 0,75 m;
- przebudowę poboczy, zjazdów i skrzyżowań;
- remont/ konserwację/ przebudowę istniejących rowów trawiastych otwartych;
- budowę odcinków prawostronnego rowu przydrożnego (o parametrach: szerokość dna ok. 40 cm, drenaż w dnie rowu, skarpy o nachyleniu 1: 1,5) o długości ok. 260,3 m;
- budowę odcinków lewostronnego rowu przydrożnego (o parametrach: szerokość dna ok. 40 cm, drenaż w dnie rowu, skarpy o nachyleniu 1: 1,5) o długości ok. 70 m;
- odbudowę rowu ziemnego odpływowego na długości ok. 53 m;
- wycinkę ok. 300 szt. drzew z gatunku: brzoza, sosna, dąb, grab oraz ok. 0,02 ha krzewów.

Eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia związana będzie z koniecznością odprowadzania wód opadowych lub roztopowych z powierzchni jezdni, za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych jezdni do przydrożnych rowów gruntowych otwartych chłonno-odparowujących oraz do rowu ziemnego odpływowego o długości ok. 53,0 m (na działce o nr ewid. 2949), na początkowym kilometrażu projektowanej drogi.

Projektowane parametry techniczne drogi:

- klasa drogi D (dojazdowa);
- nawierzchnia jezdni beton asfaltowy;
- kategoria obciążenia ruchem KRI;
- prędkość projektowa 30 km/h.

Obszar inwestycyjny częściowo przebiega przez tereny objęte miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego przyjętym Uchwałą nr XLI/57/2014 Rady Miejskiej w Daleszycach z dnia 26 sierpnia 2014 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Daleszyce (Dz. Urz. Woj. Świąt z 2014 r., poz. 2666). Zgodnie z ww. planem przedmiotowe zamierzenie przebiega przez tereny oznaczone jako ZL – tereny lasów oraz MN66 – tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.

Sporządziła: Kinga Maciejka  
Daleszyce, 2024-08-14

Z up. BURMISTRZA  
KIEROWNIK  
Wydziału Inwestycji i Ochrony Środowiska  
Michał Cichoński

# Zal. Lokalizacja przedsięwzięcia

