

Daleszyce, 2022-09-05

Znak: WIN.6220.2.2022

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 i art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2, ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe, Nadleśnictwo Daleszyce, ul. Zakościele 7A, 26-021 Daleszyce,

orzekam

1. stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „**Przebudowa drogi leśnej nr 7 w DSD w leśnictwie Marzysz**”.
2. określić warunki i wymagania na etapie realizacji przedsięwzięcia:
 - 1) Należy stosować sprawny technicznie sprzęt budowlany i transportowy. Rodzaj i stan techniczny sprzętu musi zapewnić ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem produktami ropopochodnymi.
 - 2) Teren zaplecza budowy, miejsca postojowe maszyn i urządzeń oraz miejsca magazynowania materiałów budowlanych należy zorganizować w sposób zapewniający ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem.
 - 3) Wykonawca prac winien posiadać sorbenty służące do minimalizacji skutków potencjalnych wycieków substancji niebezpiecznych.
 - 4) Ścieki bytowe powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia należy gromadzić w przenośnych sanitariatach i zapewnić ich regularny wywóz.
 - 5) Na etapie realizacji, użytkowania i likwidacji zamierzenia należy prowadzić gospodarkę wodno-ściekową i gospodarkę odpadami w sposób zabezpieczający przed negatywnym wpływem na środowisko gruntowo-wodne.
3. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.

Uzasadnienie

W dniu 28.12.2021 r. do Burmistrza Miasta i Gminy Daleszyce wpłynął wniosek Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe, Nadleśnictwo Daleszyce, ul. Zakościele 7A, 26-021 Daleszyce, działającego za pośrednictwem pełnomocnika Pani Justyny Rybak o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „**Przebudowa drogi leśnej nr 7 w DSD w leśnictwie Marzysz**”.

Stosownie do art. 73 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, postępowanie w przedmiocie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wszczyna się na wniosek podmiotu planującego podjęcie realizacji przedsięwzięcia. W przedmiotowej sprawie organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest, w myśl art. 75 ust. 1 pkt 4 w/w ustawy, Burmistrz Miasta i Gminy Daleszyce.

W trakcie przedmiotowego postępowania, tut. organ przeanalizował cały materiał zgromadzony w sprawie, w tym szczegółowo:

- wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach;
- kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z uzupełnieniami;

- mapy ewidencyjne obejmujące przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie;
- mapy w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie;
- opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kielcach z dnia 07-03-2022r., znak: NZ.9022.4.11.2022;
- opinię Dyrektora Zarządu Zlewni w Kielcach Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dnia 7 lipca 2022 r., znak: KR. ZZŚ.1.435.16.2022.MJ/MN;
- postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach z dnia 19 lipca 2022 r., znak: WOO-II.4220.30.2022.AS/PW.2;
- inną dokumentację wynikającą z metryki sprawy.

Planowane przedsięwzięcie zostało zaliczone do kategorii mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, mogących wymagać przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, oraz § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.), tj. przedsięwzięcie polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile zostały one określone; w przypadku, gdy jest to druga lub kolejna rozbudowa, przebudowa lub montaż, sumowaniu podlegają parametry tej rozbudowy, przebudowy lub montażu z poprzednimi rozbudowami, przebudowami lub montażami, o ile nie zostały one objęte decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach, w tym przypadku drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Działając na podstawie art. 64 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, tut. organ wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach, Dyrektora Zarządu Zlewni w Kielcach Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kielcach o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby o ustalenie zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

W związku z tym, że liczba stron o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przekracza 10, stosownie do art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko zastosowano art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego zgodnie, z którym strony mogą być zawiadamiane o decyzjach i innych czynnościach organu administracji publicznej poprzez obwieszczenie w zwyczajowo przyjęty sposób publicznego ogłaszania poprzez zamieszczenie stosownych informacji na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta i Gminy Daleszyce,

na tablicach ogłoszeń w miejscach planowanej do realizacji inwestycji oraz w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta i Gminy Daleszyce.

Obwieszczeniem z dnia 2022-01-19, znak: WIN.6220.2.2022 Burmistrz Miasta i Gminy Daleszyce zawiadomił strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie. Obwieszczenie zostało skutecznie podane do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie na tablicy ogłoszeń tut. Urzędu, na tablicach ogłoszeń w miejscach planowanej do realizacji inwestycji oraz w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta i Gminy Daleszyce: <http://bip.daleszyce.pl/>. Stronom bezpośrednio związanym z postępowaniem zawiadomienie zostało przesłane pocztą.

Pismem z dnia 02.02.2022 r., znak: WOO-II.4220.30.2022.AS.1, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach wezwał Inwestora o uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia. Pełnomocnik Inwestora pismem z dnia 15.02.2022.r dokonał stosownego uzupełnienia.

Pismem z dnia 01.03.2022 r., znak: KR. ZZŚ.1.435.16.2022.MJ, Dyrektor Zarządu Zlewni PGW Wody Polskie wezwał Burmistrza Miasta i Gminy Daleszyce o uzupełnienie informacji do przedłożonej dokumentacji. Pismem z dnia 2022-03-10, znak: WIN.6220.2.2022, tut. organ dokonał uzupełnienia w swoim zakresie. Natomiast pełnomocnik Inwestora dokonał stosownego uzupełnienia pismem z dnia 14.03.2022 r.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kielcach pismem z dnia 07-03-2022 r., znak: NZ.9022.4.11.2022 po zapoznaniu się z dokumentami wyraził opinię, że nie uznaje potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi leśnej nr 7 w DSD w leśnictwie Marzysz, gmina Daleszyce”.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Kielcach Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie pismem z dnia 7 lipca 2022 r., znak: KR.ZZŚ.1.435.16.2022,MJ/MN wyraził opinię, że przedsięwzięcie pn.: „Przebudowa drogi leśnej nr 7 w DSD w leśnictwie Marzysz” nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Jednocześnie w wydanej opinii Dyrektor Zarządu Zlewni w Kielcach PGW Wody Polskie określił warunki realizacji przedsięwzięcia, które w niniejszej decyzji zostały uwzględnione.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach postanowieniem z dnia 19 lipca 2022r., znak: WOO-II.4220.30.2022.AS/PW.2 po przeanalizowaniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym karty informacyjnej przedsięwzięcia wraz z uzupełnieniem wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowa drogi leśnej nr 7 w DSD w leśnictwie Marzysz” nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Po dokonaniu analizy materiałów zgromadzonych w przedmiotowej sprawie, rozważeniu stanowisk organów opiniujących oraz łącznym uwzględnieniu kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, o których mowa w art. 63 ust. 1 w/w ustawy, tut. organ ustalił, co następuje:

Przedmiotem przedsięwzięcia jest przebudowa drogi leśnej nr 7 w leśnictwie Marzysz na długości ok. 5,6 km (poszerzenia drogi do ok. 6,5 m wraz z infrastrukturą towarzyszącą, o której mowa w dalszej części niniejszej decyzji). Planowane zamierzenie inwestycyjne realizowane będzie na powierzchni ok. 63 200 m² - tereny leśne. Aktualnie na przedmiotowym terenie zlokalizowana jest droga leśna o nawierzchni brukowej o szerokości ok. 3 m. Sąsiedztwo drogi również stanowią tereny leśne - drzewostany w wieku 70-100 lat. W ramach prowadzonych prac przewiduje się wycinkę drzew oraz usunięcie krzewów na powierzchni ok. 7 000 m².

Zakres przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego obejmuje:

- korytowanie drogi;
- stabilizację podłoża na grubości ok. 20 cm;
- wykonanie warstwy dolnej z kruszywa łamanego frakcji 0-63 mm o grubości ok. 18 cm;
- wykonanie warstwy górnej z kruszywa łamanego frakcji 4-31,5 mm o grubości ok. 9 cm;
- mialowanie kruszywem łamanym 0-4 mm;
- wykonanie pobocza z kruszywa łamanego;
- wykonanie systemu odwodnienia drogi - rowy trapezowe o nachyleniu skarp 1: 1,5;
- wykonanie/montaż przepustów drogowych o średnicy od 40 cm do 60 cm;
- budowę mijanek utwardzonych kruszywem;
- budowę/wykonanie trzech składnic drewna o wymiarach ok. 50 m x 12 m, utwardzonych kruszywem;
- budowę/wykonanie jednej składnicy drewna o wymiarach ok. 40 m x 21,5 m, utwardzonej kruszywem;
- budowę/wykonanie placu manewrowego do zawracania o wymiarach ok. 20 m x 20 m, utwardzonego kruszywem;
- budowę/wykonanie zjazdów na drogi leśne, linie oddziałowe i szlaki zrywkowe utwardzonych kruszywem.

Parametry drogi po przebudowie:

- klasa drogi - wewnętrzna;
- szerokość jezdni ok. 3,5 m;
- szerokość poboczy z kruszywa ok. 0,75 m + opaska gruntowa ok. 0,25 m;
- spadek poprzeczny jezdni - daszkowy i jednostronny 3%;
- spadek poprzeczny poboczy 6%.

Projektowana prędkość ruchu ok. 30 km/h.

Niweleta drogi zostanie dostosowana do niwelety istniejącej drogi brukowej. Przedmiotowa droga zapewnia dostęp do zasobów leśnych, umożliwia dojazd maszyn stosowanych do prac związanych z prowadzoną gospodarką leśną, a także zapewnia dostęp dla samochodów i sprzętu pożarniczego. Droga będzie eksploatowana okresowo, będzie służyć do wywozu drewna, a także do dowozu maszyn i urządzeń do prac związanych z gospodarką leśną. W przypadku pożaru, drogą będą dojeżdżać samochody straży pożarnej. Zgodnie z Kip droga będzie się charakteryzować niskim natężeniem ruchu pojazdów, średnio drogą może przejeżdżać do 2 samochodów ciężarowych w okresie ścinki drzew oraz 1 samochód/maszyna do prac związanych z gospodarką leśną w okresie wiosenno-letnim.

Przedmiotowe zamierzenie będzie realizowane fragmentarycznie na terenie obszaru Natura 2000 Lasy Cisowsko-Orłowińskie PLH260040, dla którego obowiązuje zarządzenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach z dnia 31 marca 2014 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Lasy Cisowsko-Orłowińskie PLH260040 (Dz. Urz. Woj. Święt. poz. 1141 ze zm.). Zgodnie z Kip na w/w obszarze Natura 2000 inwestycja ograniczona będzie do istniejącej zajętości terenu (tj. istniejąca droga i rów). Na obszarze tym nie będą wykonywane żadne dodatkowe elementy tj. zjazdy, składnice, mijanki.

Inwestycja planowana jest w strefie krajobrazowej B Podkieleckiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, dla której obowiązują regulacje wynikające z Uchwały Nr XIV/200/2015 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 7 września 2015 r. w sprawie wyznaczenia Podkieleckiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Święt. 2015 r. poz. 2655).

Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego zatwierdzonym Uchwałą Rady Miejskiej w Daleszycach z dnia 30 października 2015 r. Nr XIII/91/2015 w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego sołectwa Kranów - „terenów

lasów” na terenie gminy Daleszyce (Dz. Urz. Woj. Świąt. z 2015 r., poz. 3810) przedmiotowe działki zlokalizowane są na terenach funkcjonalnie oznaczonych symbolem ZL - tereny lasów: przeznaczenie podstawowe: tereny leśne; przeznaczenie dopuszczalne: nieutwardzone ścieżki, szlaki turystyczne oraz ścieżki rowerowe wykorzystujące istniejący układ dróg leśnych.

Zgodnie z dokumentami będącymi w posiadaniu tut. organu, aktualnie prowadzone jest postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach m.in. dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowa drogi leśnej nr 18 w DSD (nr inw. 220/89) w leśnictwie Trzemosna”, planowanego na działkach nr ewid. 972, 971, 970, 990, 989, 988, 987, 1036, 992, 993, 994, 974, 975 obręb Szczecno, gmina Daleszyce, powiat kielecki, województwo świętokrzyskie przez Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe, Nadleśnictwo Daleszyce. Mając na uwadze powyższe realizacja inwestycji winna być prowadzona w koordynacji z w/w planowanym zamierzeniem oraz innymi przedsięwzięciami planowanymi na terenie Nadleśnictwa Daleszyce, tak, aby wyeliminować lub zminimalizować uciążliwości związane z jej oddziaływaniem na środowisko, poprzez m. in. właściwą organizację robót i rozłożenie w czasie prowadzonej inwestycji.

W związku z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia zostanie wykorzystana woda, głównie do celów sanitarnych, paliwa płynne stanowiące napęd maszyn i sprzętu budowlanego oraz kruszywo itp. Wszystkie użyte do budowy surowce, materiały, paliwa i energie będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

Planowana inwestycja nie ma charakteru działalności wytwórczej ani produkcyjnej. W fazie eksploatacji/użytkowania drogi wymagane będzie zużycie materiałów o asortymencie podobnym do materiału zabudowanego w trakcie realizacji - dotyczy wykonywania remontu drogi.

Z uwagi na charakter przedsięwzięcia, niewprowadzanie w związku z realizacją inwestycji obcych gatunków, gatunków inwazyjnych, nie przewiduje się wpływu na różnorodność biologiczną rozumianą, jako liczebność i kondycja populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedlisk, w tym utratę, fragmentację lub izolację siedlisk oraz zaburzenia funkcji przez nie pełnionych, a także ekosystemy - ich kondycję, stabilność, odporność na zaburzenia, fragmentację i pełnione funkcje w środowisku.

Podczas prac budowlanych w sąsiedztwie placu budowy wystąpią potencjalne uciążliwości w tym: emisja hałasu, zanieczyszczeń powietrza oraz będą wytwarzane odpady. W ramach działań minimalizujących wpływ tej fazy na środowisko, teren zajęty w związku z realizacją inwestycji oraz jego zaplecze zlokalizowany winien być z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni, a po zakończeniu prac uporządkowany.

Materiały budowlane oraz substancje i preparaty stosowane na etapie realizacji przedsięwzięcia, z kart charakterystyki, których wynika, że mogą stanowić zagrożenie dla wód lub dla gleby, należy magazynować na terenie zaplecza budowy na utwardzonym i uszczelnionym podłożu, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych. Miejsca te należy wyposażyć w urządzenia lub środki umożliwiające ich zebranie lub neutralizację, w sytuacji przypadkowego wydostania się z opakowań.

Plac budowy oraz zaplecze budowy winny zostać wyposażone w techniczne i chemiczne środki do usuwania zanieczyszczeń ropopochodnych (np. materiały sorbentowe). W przypadku wycieku substancji ropopochodnych winny być niezwłocznie usuwane.

Tankowanie, serwisowanie oraz parkowanie maszyn i urządzeń oraz pojazdów budowlanych należy prowadzić na terenie specjalnie przygotowanych placów w obrębie zaplecza budowy. Możliwe jest tankowanie i serwisowanie stacjonarnych maszyn i urządzeń budowlanych poza w/w miejscami, pod warunkiem zabezpieczenia gleby w miejscu ich

posadowienia za pomocą materiałów technicznych umożliwiających ujęcie ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych.

Materiały pędne oraz oleje i smary wykorzystywane na etapie realizacji przedsięwzięcia należy magazynować w zamkniętych i szczelnych pojemnikach, odpornych na działanie przechowywanych w nich substancji, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych.

Emisja hałasu oraz zanieczyszczeń powietrza w okresie realizacji przedsięwzięcia będzie miała charakter okresowy i odwracalny, a uciążliwości z nią związane ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych. W/w emisje oraz ewentualne uciążliwości akustyczne podczas prowadzonych prac budowlanych będą minimalizowane tj.: prace z wykorzystaniem pojazdów, maszyn i urządzeń budowlanych emitujących hałas do otoczenia, w szczególności takich jak: samochody ciężarowe, koparki, spycharki, wibromłoty, ciągniki, maszyny i urządzenia do zagęszczania gruntu, maszyny i urządzenia do cięcia betonu i innych materiałów twardych nie będą prowadzone w godzinach od 22.00 do 6.00, Inwestor unikał będzie również równoczesnej pracy pojazdów, maszyn i urządzeń budowlanych emitujących hałas do otoczenia. Przy realizacji planowanego przedsięwzięcia będą wykorzystywane maszyny, urządzenia sprawne technicznie, nie będą pracowały na biegu jałowym (rozładunek i załadunek przy wyłączonych silnikach).

Transport sprzętu, materiałów i urobku ziemnego prowadzony będzie po wyznaczonych trasach przejazdu na terenie inwestycyjnym i przy wykorzystaniu istniejącej sieci dróg.

Realizacja przedsięwzięcia wymagać będzie wykonania wykopów. Wykonywane prace nie mogą powodować zmian stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich. Wykopy budowlane, które wymagać będą ewentualnego odwodnienia gruntów, należy wykonywać w technologii zapobiegającej powstaniu leja depresji wykraczającego poza granice terenu władania Inwestora np. z wykorzystaniem ścianek szczelnych.

Odpady powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia należy magazynować na terenie specjalnie przygotowanych placów zlokalizowanych w obrębie zaplecza budowy. Odpady niebezpieczne należy magazynować w zamkniętych i szczelnych pojemnikach, odpornych na działanie przechowywanych w nich substancji. Place i miejsca przeznaczone do magazynowania odpadów niebezpiecznych należy zlokalizować na utwardzonym i szczelnym podłożu, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych. W/w place i miejsca należy wyposażać w urządzenia lub środki umożliwiające zebranie lub neutralizację odpadów, w sytuacji ich przypadkowego wydostania się z pojemników. Rodzaje i ilości tych urządzeń lub środków należy dostosować do rodzaju i ilości magazynowanych odpadów. W przypadku wydostania się odpadów z pojemników należy je niezwłocznie usunąć lub zneutralizować. Na etapie realizacji Inwestor winien zapewnić dla potrzeb brygad budowlanych szczelne sanitariaty, których zawartość winna być odbierana przez uprawnioną firmę i wywożona do oczyszczalni ścieków.

Powstałe niezanieczyszczone masy ziemne należy w maksymalnym stopniu zagospodarować na terenie inwestycyjnym mając na uwadze zachowanie wartości przyrodniczych, zakaz zmian stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich oraz zapisy art. 101r. ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska, tj. zabrania się używania do prac ziemnych gleby lub ziemi, jeżeli jest przekroczona w nich dopuszczalna zawartość substancji powodującej ryzyko, określona w przepisach wydanych na podstawie art. 101 a ust. 5, dla gruntów występujących w miejscu użycia tej gleby lub ziemi. Ewentualny nadmiar mas ziemnych należy przekazać uprawnionym podmiotom.

W miejscach skrzyżowań z istniejącą infrastrukturą roboty ziemne należy wykonać zgodnie z warunkami określonymi przez właściwych zarządców.

Zgodnie z przedłożoną dokumentacją sąsiedztwo przedmiotowej drogi stanowią tereny leśne. W związku z inwestycją przewidziano zajęcie nowych terenów przyległych do istniejącej drogi w celu poszerzenia jezdni oraz budowy infrastruktury towarzyszącej, w tym rowów przydrożnych. Przewidziano konieczność wycinki drzew i krzewów kolidujących z inwestycją na powierzchni ok. 7000 m². Na przedmiotowym terenie nie stwierdzono chronionych siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin grzybów podlegających ochronie. Odnotowano występowanie gatunków zwierząt pospolitych i szeroko rozprzestrzenionych w kraju, związanych z obszarami leśnymi, w tym gatunki podlegające ochronie. Celem minimalizacji oddziaływania na środowisko przyrodnicze należy:

- na obszarze Natura 2000 ograniczyć inwestycję do istniejącej zajętości terenu (tj. istniejąca droga i rów). Na obszarze tym nie lokalizować nowych elementów tj. zjazdów, składnic, mijanek;
- zaplecze budowy, składowanie materiałów budowlanych, miejsca postoju maszyn lokalizować poza obszarem Natura 2000;
- wycinkę drzew i krzewów prowadzić w okresie od 16 października do końca lutego tj. poza sezonem lęgowym większości gatunków ptaków. Prowadzenie tych prac bez ograniczeń w zakresie terminów jest wyłącznie pod nadzorem przyrodniczym;
- w obrębie systemu korzeniowego drzew nie dopuszczać do przesuszenia gruntu. Bezpośrednio pod koronami drzew, w obrębie strefy korzeniowej nie składować materiałów budowlanych oraz ziemi z wykopów, nie lokalizować placów składowych. W przypadku uszkodzenia korzeni lub gałęzi należy zabezpieczyć odpowiednim środkiem ochronnym, wykopy zasypywać miejscowym gruntem warstwami zgodnie z kolejnością jego wydobywania;
- zdjętą warstwę ziemi (humus) składować oddzielnie od innych warstw; usuwanie warstwy biologicznie czynnej prowadzić od pobocza drogi na zewnątrz w celu umożliwienia ucieczki zwierzętom;
- prace ziemne prowadzić w terminie od 15 sierpnia do 15 października; w przypadku realizacji prac w innym terminie prowadzić je pod nadzorem przyrodniczym i według jego wskazań;
- przed rozpoczęciem prac budowlanych kontrolować plac budowy na obecność występowania zwierząt, w szczególności wykopy lub inne miejsca, które mogłyby stanowić pułapki dla małych zwierząt, a w przypadku ich uwięzienia chwycić je i przenosić do odpowiednich dla danego gatunku siedlisk; eliminować zastoiska wody stwarzające siedliska dla płazów;
- w przypadku stwierdzenia możliwości wchodzenia na teren budowy płazów, obszar taki należy ogrodzić tymczasowymi ogrodzeniami w celu uniemożliwienia przedostawania się zwierząt na teren objęty pracami;
- po zakończeniu realizacji inwestycji teren uporządkować.

Przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne zlokalizowane zostanie na terenie obszaru Natura 2000 Lasy Cisowsko-Orłowińskie PLH260040, dla którego obowiązuje zarządzenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach z dnia 31 marca 2014 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Lasy Cisowsko-Orłowińskie PLH260040 (Dz. Urz. Woj. Świąt. poz. 1141 ze zm.).

Biorąc pod uwagę skalę/sposób realizacji zamierzenia oraz analizując pozostałe dane zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, inwestycja nie będzie znacząco oddziaływać na mogące występować w zasięgu oddziaływania gatunki zwierząt, cele ochrony obszaru Natura 2000, w szczególności na stan siedlisk przyrodniczych i siedlisk gatunków będących przedmiotami ochrony tego obszaru oraz jego powiązania z innymi obszarami.

Inwestycja planowana jest w strefie krajobrazowej B Podkieleckiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, dla którego obowiązują regulacje wynikające z Uchwały Nr XIV/200/2015 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 7 września 2015 r.

w sprawie wyznaczenia Podkieleckiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Świąt. 2015 r., poz. 2655). Mając na uwadze zakres inwestycji oraz wszystkie uwarunkowania opisane w niniejszej decyzji, procedura dotycząca oceny oddziaływania na środowisko wykazała, iż planowane zamierzenie nie jest sprzeczne z celami i działaniami w zakresie czynnej ochrony ekosystemów w strefie B obszaru chronionego krajobrazu. Przedłożona dokumentacja wykazała brak znacząco negatywnego wpływu na ochronę przyrody obszaru chronionego krajobrazu, w związku, z czym w przedmiotowej sprawie zastosowanie ma odstępstwo od wprowadzonych zakazów, o którym mowa w § 5 ust. 4 pkt 5 w/w aktu prawa miejscowego, tj. „zakazy, o których mowa w ust. 3 nie dotyczą: (...) realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których procedura dotycząca oceny oddziaływania na środowisko wykazała brak znacząco negatywnego wpływu na ochronę przyrody obszaru chronionego krajobrazu, określonych zakazem w pkt 2”. Planowane zamierzenie inwestycyjne wpisuje się w założenia racjonalnej gospodarki leśnej, nie wiąże się z likwidowaniem i niszczeniem zadrzewień śródpolnych, przydrożnych i nadwodnych oraz likwidowaniem naturalnych zbiorników wodnych, starorzeczy i obszarów wodno-błotnych.

Należy dodać, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych. W przypadku, gdy realizacja inwestycji wiązała się będzie z naruszeniem zakazów w stosunku do gatunku objętego ochroną, wynikających z ustawy o ochronie przyrody, na odstępstwo od zakazów należy uzyskać odrębne zezwolenie.

Mając na uwadze przeznaczenie przedmiotowej drogi, przewidywane natężenie ruchu pojazdów, strukturę rodzajową pojazdów, eksploatacja drogi nie będzie powodować przekroczenia wartości dopuszczalnych poziomów hałasu, na najbliższych terenach podlegających ochronie akustycznej zlokalizowanych poza przedmiotowym kompleksem leśnym, określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 poz. 112).

Analizowana droga z uwagi na niewielki ruch pojazdów, nie będzie także powodować ponadnormatywnej emisji substancji zanieczyszczających do powietrza. Ocenia się, że wielkości emisji na terenach znajdujących się poza terenem władania Inwestora nie przekroczy standardów określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 21 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2010 r. Nr 16, poz. 87) oraz w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 845).

Eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia związana będzie również z koniecznością odprowadzania wód opadowych lub roztopowych z powierzchni jezdni, które odbywać się będzie powierzchniowo za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych jezdni do planowanego systemu odwodnienia drogi - rowów. Biorąc pod uwagę klasę/rodzaj drogi oraz jej parametry, natężenie ruchu pojazdów nie przewiduje się, aby wody opadowe zawierały zanieczyszczenia w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesin ogólnych oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych. Przyjęty sposób odprowadzania wód nie może powodować zmian stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich.

Na etapie eksploatacji będą wytwarzane odpady powstające z ewentualnych remontów i czyszczenia drogi. Odpady te należy prawidłowo zabezpieczyć oraz zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami tzn. odpady powinny być selektywnie magazynowane na terenie Inwestora, w wydzielonych i przystosowanych do tego celu miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska zanieczyszczeń z zapewnieniem ich sprawnego odbioru przez uprawnione podmioty.

Analizując wpływ na krajobraz stwierdzono, że przedmiotowa droga stanowi część lokalnego krajobrazu, jest w niego wpisana i jednocześnie sama go kształtuje. Podlegający

przebudowie odcinek drogi zostanie poprowadzony po istniejącym śladzie, bez znaczącej zmiany niwelety.

W przypadku likwidacji przedsięwzięcia teren należy uporządkować, odpady prawidłowo zabezpieczyć oraz zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Ryzyko wystąpienia poważnej awarii na analizowanym terenie może być związane z awarią pojazdów, wyciekami płynów eksploatacyjnych na skutek usterek technicznych pojazdów. Mając na uwadze przeznaczenie przedmiotowej drogi, przewidywane natężenie ruchu pojazdów, strukturę rodzajową pojazdów, eksploatacja drogi nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo wodne.

Z uwagi na Dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/52/UE z dnia 16 kwietnia 2014 r. zmieniającą dyrektywę 2011/92/UE w sprawie oceny wpływu wywieranego przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko i implementację do prawa polskiego, analizując adaptację przedsięwzięcia do zmian klimatu, w tym elementy wpływające na łagodzenie tych zmian należy stwierdzić, że:

- wystąpi emisja do powietrza, w tym gazów cieplarnianych w związku ze spalaniem paliwa w silnikach pojazdów, maszyn na etapie realizacji i eksploatacji;
- przedsięwzięcie usytuowane jest poza terenami osuwisk (<http://geozagrozenia.pgi.gov.pl/>), obszarami zagrożenia powodziowego <http://mapy.isok.gov.pl/imap/>;
- w rozwiązaniach projektowych wymagany jest dobór odpowiednich materiałów i technologii wykonania;
- przedsięwzięcie ze względu na swój charakter i lokalizację jest neutralne względem oddziaływań związanych z klęskami żywiołowymi jak np. susze, podnoszący się poziom mórz, sztormy, erozja wybrzeża i intruzje wód zasolonych.

Z uwagi na powyższy wpływ na zmiany klimatu oceniono jako nieznaczny.

Planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na:

- obszarach wodno-błotnych, innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łągowych oraz ujściach rzek;
- obszarach wybrzeży i środowiska morskiego;
- obszarach przylegających do jezior;
- obszarach górskich - wymienionych w Zarządzeniu nr 18/2000 Wojewody Świętokrzyskiego z dnia 2 marca 2000 r. w sprawie ustalenia wykazu miejscowości zaliczonych do terenów podgórskich i górskich na terenie województwa świętokrzyskiego (Dz. Urz. Woj. Święt. Nr 13, poz.104);
- obszarach stref ochronnych ujęć wód - według informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego (obręb Kranów), dokumentacji będących w posiadaniu tego organu oraz na stronie <http://warunki.krakow.rzgw.gov.pl/imap/>;
- obszarach ochrony uzdrowiskowej - najbliższy obszar ochrony uzdrowiskowej na terenie województwa świętokrzyskiego zlokalizowany jest w odległości ponad 25 km od przedsięwzięcia;
- obszarach o znacznej gęstości zaludnienia - przedmiotowa droga zlokalizowana jest na terenie leśnym (powyższe przeznaczenie wynika również z zapisów miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego - obręb Kranów),
- obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe i archeologiczne - w przypadku odkrycia przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, należy: wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot; zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków ten przedmiot i miejsce jego odkrycia; niezwłocznie zawiadomić o tym Świętokrzyskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, Burmistrza Miasta i Gminy Daleszyce;

- terenie parku narodowego, parku krajobrazowego, rezerwatu przyrody, zespołu przyrodniczo- krajobrazowego, stanowiska dokumentacyjnego, użytku ekologicznego, nie koliduje z pomnikami przyrody.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie:

- obszaru Natura 2000 Lasy Cisowsko-Orłowińskie PLH260040, strefy krajobrazowej B Podkieleckiego Obszaru Chronionego Krajobrazu;
- Głównego Zbiornika Wód Podziemnych Nr 18 Gałęzice - Bolechowice - Borków - biorąc pod uwagę zakres przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego i oddziaływanie z tym związane na środowisko gruntowo - nie stwierdza się negatywnego wpływu na zasoby wodne głównego zbiornika wód podziemnych;
- w świetle obowiązujących przepisów Dyrektywy 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej (Ramowa Dyrektywa Wodna), cele planowania i gospodarowania wodami mają zostać osiągnięte poprzez wdrożenie zadań zawartych w dokumentach planistycznych. Zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły zatwierdzonego Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz.1911 ze zm.: Dz. U. z 2016 r. poz. 1958) przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest:
 - w zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych oznaczonej Europejskim kodem PLRW20008216437 o nazwie Czarna Nida od Stokowej do Pierzchnianki, zaliczonym do regionu wodnego Górnej Wisły. Status - naturalna część wód, stan wód oceniono, jako zły, zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, JCWP monitorowana. Celem środowiskowym jest dobry stan ekologiczny i chemiczny. Przewidziano dla niej odstępstwo - przedłużenie terminu osiągnięcia celu do roku 2027 w związku brakiem możliwości technicznych. W zlewni JCWP nie zidentyfikowano presji mogącej być przyczyną występujących przekroczeń wskaźników jakości. Konieczne jest dokonanie szczegółowego rozpoznania przyczyn w celu prawidłowego zaplanowania działań naprawczych. Rozpoznanie przyczyn nieosiągnięcia dobrego stanu zapewni realizacja działań na poziomie krajowym: utworzenie krajowej bazy danych o zmianach hydromorfologicznych, przeprowadzenie pogłębionej analizy presji pod kątem zmian hydromorfologicznych, opracowanie dobrych praktyk w zakresie robót hydrotechnicznych i prac utrzymaniowych wraz z ustaleniem zasad ich wdrażania oraz opracowanie krajowego programu renaturalizacji wód powierzchniowych. Wdrożenie skutecznych i efektywnych działań naprawczych wymaga szczegółowego rozpoznania wpływu zidentyfikowanej presji i możliwości jej redukcji. W bieżącym cyklu planistycznym dokonano rozpoznania potrzeb w zakresie przywrócenia ciągłości morfologicznej w kontekście dobrego stanu ekologicznego JCWP. W programie działań zaplanowano działanie renaturyzacja barier migracyjnych dla organizmów wodnych na rzece Czarna Nida (w km 44+950; 40+000), renaturyzacja barier migracyjnych dla organizmów wodnych na rzece Czarnej Nidzie, usunięcie przeszkód oraz miejsc, w których uniemożliwiono, bądź ograniczono jego efektywność i bezpieczeństwo wędrówki ryb dwuśrodowiskowych na ww. rzece, ze szczególnym uwzględnieniem restytucji i ochrony tych ryb, którego skutkiem będzie przywrócenie możliwości migracji ichtiofauny na wskazanym odcinku cieku w JCWP.
 - w zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych oznaczonej Europejskim kodem PLRW20008216459 nazwanym Czarna Nida od Pierzchnianki do Morawki z Luborzanką (od Zalewu Cedzyna do ujścia), zaliczonym do regionu wodnego Górnej Wisły. Status - naturalna część wód, stan wód oceniono jako zły, niezagrożona

ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym jest dobry stan ekologiczny i chemiczny. Dla JCWP nie przewidziano odstępstwa;

- w zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych oznaczonej Europejskim kodem PLRW200062164469 nazwanym Warkocz, zaliczonym do regionu wodnego Górnej Wisły. Status - naturalna część wód, stan wód oceniono jako dobry, niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym jest dobry stan ekologiczny i chemiczny. Dla JCWP nie przewidziano odstępstwa;
- na terenie Jednolitej Części Wód Podziemnych oznaczonej Europejskim kodem PLGW2000101, zaliczonej do regionu wodnego Górnej Wisły. Ocena stanu ilościowego - słaby, stanu chemicznego - dobry, ocena ryzyka - zagrożona. Celem środowiskowym dla wskazanej JCWPd jest dobry stan chemiczny i ochrona stanu ilościowego przed dalszym pogorszeniem.

W odniesieniu do obszarów chronionych w rozumieniu art. 16 pkt 32 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (obejmujących: jednolite części wód przeznaczone do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi, jednolite części wód przeznaczone do celów rekreacyjnych, w tym kąpieliskowych, obszary wrażliwe na eutrofizację wywołaną zanieczyszczeniami pochodzącymi ze źródeł komunalnych, obszary przeznaczone do ochrony siedlisk lub gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, dla których utrzymanie lub poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie, obszary przeznaczone do ochrony gatunków zwierząt wodnych o znaczeniu gospodarczym) na terenie, na którym planowane jest przedsięwzięcie wyznaczono jednolitą część wód podziemnych przeznaczoną do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi oraz obszar wrażliwy na eutrofizację wywołaną zanieczyszczeniami pochodzącymi ze źródeł komunalnych (który obejmuje cały kraj).

Przedsięwzięcie planowane jest poza terenami ochrony pośredniej stref ochronnych ujęć wody oraz poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy Prawo wodne.

Z uwagi na rodzaj, charakterystykę i lokalizację planowanej inwestycji, nie przewiduje się negatywnego wpływu tego przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód powierzchniowych, jednolitych części wód podziemnych oraz obszarów chronionych, o których mowa w art. 56, art. 59 i art. 61 ustawy Prawo wodne.

Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia będzie miał charakter lokalny, ograniczony do terenu inwestycji i prac towarzyszących w bezpośrednim sąsiedztwie przedsięwzięcia. Uciążliwości, takie jak emisja zanieczyszczeń powietrza, hałas, powstawanie odpadów, występować będą z największą intensywnością w trakcie prac budowlanych i związane będą z pracą maszyn i urządzeń. Przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo-wodne ani poszczególne elementy przyrodnicze środowiska.

Reasumując, przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko nie jest wymagane m.in. z uwagi na fakt, że przedsięwzięcie nie zmieni obecnego sposobu wykorzystania terenu, nadal będzie to droga leśna. Na etapie projektu budowlanego należy przyjąć technologie i urządzenia technicznie przyjazne środowisku, tj. eliminujące lub ograniczające wpływ przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, wodno - gruntowe oraz zdrowie ludzi. Na etapie budowy mogą wystąpić pewne uciążliwości, jednak będą one krótkotrwałe i ustąpią niezwłocznie po zakończeniu prac. Związane będą z emisją gazów spalinowych, cząstkami kurzu i pyłu oraz hałasu powstającego w wyniku pracy maszyn, urządzeń oraz sprzętu budowlanego. Dla zminimalizowania tego wpływu wykonawca będzie użytkował sprzęt zgodnie z wymogami BHP oraz wykonywał prace emitujące najwięcej hałasu w porach najmniej szkodliwych dla warunków bytowych ludności. Nie spowoduje on.

trwałych zmian w środowisku atmosferycznym oraz akustycznym i zakończy się z chwilą zakończenia realizacji inwestycji. Praktyczne oddziaływanie przedsięwzięcia ograniczy się do powierzchni zajmowanej przez to przedsięwzięcie. Inwestycja zlokalizowana w granicach pasa drogowego. Powyższa inwestycja nie będzie stanowiła zagrożenia dla jakości wód, gruntów oraz klimatu akustycznego.

Uwzględniając lokalizację inwestycji w centralnej Polsce należy stwierdzić, że transgraniczne oddziaływanie na środowisko nie wystąpi.

Na podstawie art. 10 §1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego pismem z dnia 2022-07-20, znak: WIN.6220.2.2022, tut. organ zawiadomił strony o zakończeniu postępowania dowodowego w przedmiocie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla analizowanego przedsięwzięcia oraz przysługującym stronom prawie do zapoznania się z aktami sprawy a także wypowiedzenia, co do zebranych materiałów, dowodów i możliwości złożenia uwag w przedmiotowej sprawie w terminie 7 dni. Obwieszczenie zostało skutecznie podane do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie na tablicy ogłoszeń tut. urzędu, na tablicach ogłoszeń w miejscach planowanej do realizacji inwestycji oraz w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta i Gminy Daleszyce: <http://bip.daleszyce.pl/>. Stronom bezpośrednio związanym z postępowaniem zawiadomienie zostało przesłane pocztą. W trakcie prowadzonego postępowania do dnia wydania niniejszej decyzji żadna ze stron nie wniosła uwag i wniosków, co do planowanej inwestycji.

Analizując lokalizację, zakres oraz parametry techniczne i planowany sposób realizacji inwestycji, w oparciu o art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, tut. organ postanowił przychylić się do stanowiska Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach, Dyrektora Zarządu Zlewni w Kielcach PGW Wody Polskie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kielcach i stwierdza, że dla planowanego przedsięwzięcia jest brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W związku z powyższym należało orzec jak w sentencji niniejszej decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji przysługuje stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kielcach, al. IX Wieków Kielc 3, 25-516 Kielce, za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Daleszyce, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez stronę postępowania, decyzja stanie się ostateczna i prawomocna i brak jest możliwości jej zaskarżenia do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Kielcach.

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

Otrzymują:

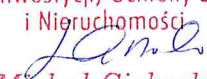
1. Pełnomocnik Inwestora – Pani Justyna Rybak
2. Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe, Nadleśnictwo Daleszyce
3. Powiat Kielecki



4. Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach
5. Pozostałe strony poprzez obwieszczenie na tablicach ogłoszeń w siedzibie Urzędu Miasta i Gminy w Daleszycach, na tablicach ogłoszeń w miejscach planowanej do realizacji inwestycji oraz na stronie internetowej BIP Urzędu Miasta i Gminy Daleszyce
6. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kielcach
3. Zarząd Zlewni w Kielcach PGW Wody Polskie
4. Starostwo Powiatowe w Kielcach (ostateczna decyzja)

Z up. BURMISTRZA
KIEROWNIK
Wydziału Inwestycji, Ochrony Środowiska
i Nieruchomości

Michał Cichocki

Sporządziła: Kinga Maciejaska
Daleszyce, 2022-09-05



Załącznik nr 5 do decyzji z dnia 2022-09-05 znak: WIN.6220.2.2022 o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi leśnej nr 7 w DSD w leśnictwie Marzysz”

CHARAKTERYSTYKA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA

Inwestycja realizowana jest na terenach leśnych. Obecnie na terenie przebiega droga leśna o nawierzchni brukowanej, szerokości 3,0 m. W związku z realizacją inwestycji nie zmienia się przeznaczenie terenu. Droga będzie eksploatowana okresowo, będzie służyć do wywozu drewna, a także do dowozu maszyn i urządzeń do prac hodowlanych. W przypadku wybuchu pożaru, drogą będą dojeżdżać samochody straży pożarnej. Ocenia się, że droga będzie się charakteryzować niskim natężeniem ruchu pojazdów, średnio drogą może przejeżdżać do 2 samochodów ciężarowych w okresie ścińki drzew oraz 1 samochód/maszyna do prac hodowlanych w okresie wiosenno-letnim. Lokalizację przedsięwzięcia przedstawia załącznik. Planowane przedsięwzięcie to droga leśna o nawierzchni z kruszywa naturalnego o szerokości 3,5 m z poszerzeniami do 6,5 m wraz z poboczeniami, rowami przydrożnymi i odprowadzeniami wody z terenu drogi na teren przyległy, przepustami pod koroną drogi i zjazdami na drogi leśne, trzema składnicami, placem manewrowym do zawracania o wymiarach 20x20m. Łączna długość projektowanej drogi 5,60 km.

Inwestycja realizowana będzie na działkach ewidencyjnych nr:

- 2899, 2903, 2882, 2879, 2885, 2883, 2880, 2881, 2884, obręb Suków,
- 652, 663, 661, 659, 657, 641, 644, 648, 652, 643, 647, 642/1, 646, obręb Kranów.

Przebudowa drogi będzie polegała na wykonaniu:

- korytowania drogi;
- stabilizacji podłoża cementem gr. 20 cm;
- warstwy dolnej z kruszywa łamanego frakcji 0-63 mm o grubości 18 cm;
- warstwy górnej z kruszywa łamanego frakcji 4-31,5 mm o grubości 9 cm;
- miałowania kruszywem łamanym 0-4 mm;
- pobocza z kruszywa łamanego;
- odwodnienia drogi -rowy trapezowe o pochyleniu skarp 1: 1,5;
- przepustów drogowych średnicy od 40 do 60 cm;
- mijanek utwardzonych kruszywem;
- zjazdów na drogi leśne, linie oddziałowe i szlaki zrywkowe utwardzonych kruszywem;
- 3 składnic o wymiarach 50x12m utwardzonej kruszywem;
- 1 składnicy o wymiarach 40x21,5m utwardzonej kruszywem;
- placu manewrowego do zawracania o wymiarach 20x20 m utwardzonej kruszywem.

Po przebudowie droga posiadać będzie parametry:

- klasa drogi -wewnętrzna;
- projektowana prędkość ruchu -30 km/h;
- szerokość jezdni-3,5 m;
- szerokość poboczy z kruszywa 0,75 + opaska gruntowa 0,25 m;
- spadek poprzeczny jezdni -daszkowy i jednostronny 3%;
- spadek poprzeczny poboczy 6%.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie:

- obszaru Natura 2000 Lasy Cisowsko-Orłowińskie PLH260040, strefy krajobrazowej B Podkieleckiego Obszaru Chronionego Krajobrazu;
- Głównego Zbiornika Wód Podziemnych Nr 18 Gałęzice - Bolechowice - Borków.

Sporządziła: Kinga Maciejka
Daleszyce, 2022-09-05 

Z up. BURMISTRZA
KIEROWNIK
Wydziału Inwestycji, Ochrony Środowiska
i Nieruchomości

Michał Cichocki



MAPA OBSZARÓW LEŚNYCH
1:25 000

Mapa vygenerovaná z Banku Danych o Lesoch.

211 Jussiana Rybné
Velká Ves 8a
27-215 Wachel

Państwowe Gospodarstwo Leśne
Lasy Państwowe Nadleśnictwo Daleszyce
ul. Zakosiele 7A, 26-021 Daleszyce

Przebudowa drogi leśnej nr 7 w DSD
w ięśnictwie Marzysz

Orientacija

5%O

at

71.

022
la opravov. }[illegible]

Abstract