

Daleszyce, 2022-09-27

Znak: WIN.6220.6.2022

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 i art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2, ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.), a także § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Powiatowego Zarządu Dróg w Kielcach, ul. Wrzosowa 44, 25-211 Kielce,

orzekam

- I. stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „**Rozbudowa drogi powiatowej nr 0336T w msc. Smyków**”, gmina Daleszyce.
- II. określić warunki korzystania ze środowiska:
 1. Należy stosować sprawny technicznie sprzęt budowlany i transportowy. Rodzaj i stan techniczny sprzętu musi zapewnić ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem produktami ropopochodnymi.
 2. Teren zaplecza budowy, miejsca postojowe maszyn i urządzeń oraz miejsca magazynowania materiałów budowlanych należy zorganizować w sposób zapewniający ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem.
 3. Wykonawca prac winien posiadać sorbenty służące do minimalizacji skutków potencjalnych wycieków substancji niebezpiecznych.
 4. Ścieki socjalno-bytowe powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia należy gromadzić w przenośnych sanitariatach i zapewnić ich regularny wywóz przez uprawnione podmioty.
 5. Na etapie realizacji, użytkowania i likwidacji zamierzenia należy prowadzić gospodarkę wodno-ściekową i gospodarkę odpadami w sposób zabezpieczający przed negatywnym wpływem na środowisko gruntowo-wodne.
- III. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.

Uzasadnienie

W dniu 10.02.2022 r. do Burmistrza Miasta i Gminy Daleszyce wpłynął wniosek Powiatowego Zarządu Dróg w Kielcach, ul. Wrzosowa 44, 25-211 Kielce, działającego za pośrednictwem pełnomocnika Pana Michała Zapiór, Specjalistyczne Biuro Inwestycyjno-Inżynierskie „PROSTA-PROJEKT” o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „**Rozbudowa drogi powiatowej nr 0336T w msc. Smyków**”, gmina Daleszyce.

Stosownie do art. 73 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, postępowanie w przedmiocie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wszczyna się na wniosek podmiotu planującego podjęcie realizacji przedsięwzięcia. W przedmiotowej sprawie organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest, w myśl art. 75 ust. 1 pkt 4 w/w ustawy, Burmistrz Miasta i Gminy Daleszyce.

W trakcie przedmiotowego postępowania, tut. organ przeanalizował cały materiał zgromadzony w sprawie, w tym szczegółowo:

- wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach;
- kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z uzupełnieniami;
- mapy ewidencyjne obejmujące przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie;
- mapy w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie;
- opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kielcach z dnia 22 marca 2022 r., znak: NZ.9022.4.20.2022;
- postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach z dnia 25 maja 2022 r., znak: WOO-II.4220.78.2022.KT.3;
- opinię Dyrektora Zarządu Zlewni w Kielcach Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dnia 7 lipca 2022 r., znak: KR.ZZŚ.1.435.35.2022MN;
- inną dokumentację wynikającą z metryki sprawy.

Planowane przedsięwzięcie zostało zaliczone do kategorii mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko mogących wymagać przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 2 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) tj. przedsięwzięcie polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile zostały one określone; w przypadku, gdy jest to druga lub kolejna rozbudowa, przebudowa lub montaż, sumowaniu podlegają parametry tej rozbudowy, przebudowy lub montażu z poprzednimi rozbudowami, przebudowami lub montażami, o ile nie zostały one objęte decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach, w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 ww. rozporządzenia tj. drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Działając na podstawie art. 64 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, tut. organ wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach, Dyrektora Zarządu Zlewni w Kielcach Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kielcach o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby o ustalenie zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

W związku z tym, że liczba stron o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przekracza 10, stosownie do art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko zastosowano art. 49 ustawy z dnia

14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego zgodnie, z którym strony mogą być zawiadamiane o decyzjach i innych czynnościach organu administracji publicznej poprzez obwieszczenie w zwyczajowo przyjęty sposób publicznego ogłaszania poprzez zamieszczenie stosownych informacji na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta i Gminy Daleszyce, na tablicach ogłoszeń w miejscach planowanej do realizacji inwestycji oraz w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta i Gminy Daleszyce.

Obwieszczeniem znak: WIN.6220.6.2022 z dnia 2022-02-21 Burmistrz Miasta i Gminy Daleszyce zawiadomił strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie. Obwieszczenie zostało skutecznie podane do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie na tablicy ogłoszeń tut. Urzędu, na tablicach ogłoszeń w miejscach planowanej do realizacji inwestycji oraz w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta i Gminy Daleszyce: <http://bip.daleszyce.pl/>. Stronom bezpośrednio związanym z postępowaniem zawiadomienie zostało przesłane pocztą.

Pismem z dnia 8 marca 2022 r., znak: WOO-II.4220.78.2022.KT.1 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach zwrócił się do Inwestora o uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia. Uzupełnienie zostało przekazane przez wnioskodawcę pismem z dnia 23.03.2022 r., PP/22/P-DAL/MR/426.

Pismem z dnia 11 marca 2022 r., znak: KR.ZZŚ.1.435.35.2022.MN Dyrektor Zarządu Zlewni w Kielcach Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie wezwał Burmistrza Miasta i Gminy Daleszyce o uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia. Uzupełnienie zostało przekazane przez wnioskodawcę pismem z dnia 23.03.2022 r., PP/22/P-DAL/MZ/423 do tut. urzędu oraz do PGW Wody Polskie Zarząd Zlewni w Kielcach.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kielcach pismem z dnia 22 marca 2022 r., znak: NZ.9022.4.20.2022 po zapoznaniu się z dokumentami wyraził opinię, że nie uznaje potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 0336 T w msc. Smyków”, gmina Daleszyce.

Pismem z dnia 07 kwietnia 2022 r., znak: WOO-II.4220.78.2022.KT.2 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach ponownie zwrócił się do Inwestora o uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia. Uzupełnienie zostało przekazane przez wnioskodawcę pismem z dnia 19.04.2022 r., PP/22/P-DAL/MR/602.

Pismem z dnia 20 kwietnia 2022 r., znak: KR.ZZŚ.1.435.35.2022.MN Dyrektor Zarządu Zlewni w Kielcach Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie wezwał Burmistrza Miasta i Gminy Daleszyce o uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia. Uzupełnienie zostało przekazane przez wnioskodawcę pismem z dnia 02.05.2022 r., PP/22/P-DAL/MZ/677.

Pismem z dnia 2022-05-12, WIN.6220.6.2022, tut. urząd przesłał do Zarządu Zlewni w Kielcach PGW Wody Polskie oraz do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Również pismem z dnia 2022-05-12, znak: WIN.6220.6.2022, tut. urząd przesłał do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kielcach uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia wraz z prośbą o ponowne wydanie opinii, o której mowa w art. 64 ust.1 pkt 2 ustawy o ośd dla ww. inwestycji.

W piśmie z dnia 17-05-2022 r., znak: NZ.9022.20.2022 Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kielcach po ponownym przeanalizowaniu przedstawionej dokumentacji: uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia z dnia 19.04.2022 oraz z dnia 02.05.2022 r. podtrzymuje swoją opinię z dnia 22-03-2022 r., znak: NZ.9022.4.20.2022 dla w/w przedsięwzięcia, która nie uznaje potrzeby przeprowadzenia oceny jego oddziaływania na środowisko.

W dniu 16.05.2022 r. pełnomocnik Inwestora przy pismach znak: PP/22/P-DAL/MR/772, PP/22/P-DAL/MR/773 z dnia 12.05.2022 r. przedłożył kolejne uzupełnienia dokumentacji. Wnioskodawca przekazał również uzupełnienia do RDOŚ w Kielcach. Pismem z dnia 2022-05-17, znak: WIN.6220.6.2022, tut. urząd przesłał do Zarządu Zlewni w Kielcach PGW Wody Polskie uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia. Również pismem z dnia 2022-05-17, znak: WIN.6220.6.2022, tut. urząd przesłał do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kielcach uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia wraz z prośbą o ponowne wydanie opinii, o której mowa w art. 64 ust.1 pkt 2 ustawy ooś dla ww. inwestycji.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach postanowieniem z dnia 25 maja 2022 r., znak: WOO-II.4220.78.2022.KT.3 po przeanalizowaniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym karty informacyjnej przedsięwzięcia wraz z uzupełnieniami wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 0366T w msc. Smyków”, gm. Daleszyce, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W piśmie z dnia 17-06-2022 r., znak: NZ.9022.4.20.2022 Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kielcach po przeanalizowaniu przedstawionej dokumentacji tj.: uzupełnienia karty informacyjnej z dnia 12.05.2022 r., podtrzymuje swoją opinię sanitarną z dnia 22-03-2022 r., znak: NZ.9022.4.20.2022 dla w/w przedsięwzięcia, która nie uznaje potrzeby przeprowadzenia oceny jego oddziaływania na środowisko.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Kielcach Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie pismem z dnia 7 lipca 2022 r., znak: KR.ZZŚ.1.435.35.2022.MN wyraził opinię, że przedsięwzięcie pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 0336T w msc. Smyków” nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Jednocześnie w wydanej opinii Dyrektor Zarządu Zlewni w Kielcach PGW Wody Polskie określił warunki realizacji przedsięwzięcia, które w niniejszej decyzji zostały uwzględnione.

Po dokonaniu analizy materiałów zgromadzonych w przedmiotowej sprawie, rozważeniu stanowisk organów opiniujących oraz łącznym uwzględnieniu kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, o których mowa w art. 63 ust. 1 w/w ustawy, tut. organ ustalił, co następuje:

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na rozbudowie drogi powiatowej nr 0336T na odcinku o długości ok. 1,4 km, od skrzyżowania z drogą powiatową nr 0334T do skrzyżowania z drogą gminną w miejscowości Sieraków, gm. Daleszyce.

Obecnie droga powiatowa nr 0336T klasy L (lokalna) posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości jezdni ok. 5 m, z licznymi pęknięciami i ubytkami. W ramach inwestycji przewiduje się poszerzenie jezdni do szerokości ok. 5,5 m na odcinku o łącznej długości ok. 1,4 km oraz zmianę klasy drogi na Z (zbiorcza). Celem przebudowy jest poprawa stanu technicznego drogi oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego. Przedsięwzięcie będzie realizowane po istniejącym śladzie, z miejscowym poszerzeniem istniejącego pasa drogowego.

W ramach rozbudowy drogi przewiduje się m.in.:

- poszerzenie jezdni do szerokości ok. 5,5 m;
- budowę chodnika o szerokości ok. 2 m na odcinku o długości ok. 1,4 km;
- przebudowę systemu odwodnienia:
 - budowę kanalizacji deszczowej na odcinku o łącznej długości ok. 1,76 km tj. na odcinku drogi powiatowej 0336T od ok. 0+000 do ok. 1+381 oraz od km 0+000 drogi powiatowej 0336T do rzeki Czarna Nida (tj. na terenie działek o nr ewid. 660 i 669 obręb 0014 Smyków), wyposażonej w separator substancji ropopochodnych, wraz

z budową wylotu kanalizacji deszczowej do rzeki Czarna Nida (dz. o nr ewid. 673 obręb 0014 Smyków, gm. Daleszyce), miejscowym umocnieniem dna oraz skarp rzeki narzutem kamiennym na odcinku o długości ok. 11 m powyżej wylotu i ok. 15 m poniżej wylotu, oraz umocnieniem koryta rzeki naprzeciwko wylotu narzutem kamiennym na odcinku o długości ok. 10 m;

- budowę drenażu w km drogi powiatowej nr 0336T ok.: 0+012 - 0+151, 0+427 - 0+496, 0+737 - 0+771, 0+848-0+947;
- budowę dwóch studni chłonnych DN1500: Sch1 (działka o nr ewid. 669 i 660 obręb 0014 Smyków) i Sch2 (na wysokości działki o nr ewid. 512 obręb 0014 Smyków), złożonych z warstwy filtracyjnej (piasek gruboziarnisty o miąższości 30 cm i żwir o miąższości 30 cm) oraz warstwy podtrzymującej (żwir 10/20 o miąższości 40 cm);
- likwidację istniejących rowów przydrożnych;
- budowę oświetlenia przejść dla pieszych;
- budowę przepustów pod zjazdami oraz budowę kanału technologicznego;
- przebudowę istniejącej infrastruktury technicznej;
- przesunięcie granicy pasa drogowego oraz wykonanie oznakowania poziomego i pionowego.

Projektowane parametry techniczne drogi powiatowej nr 0336T:

- klasa drogi – Z;
- dopuszczalny nacisk na oś - 115 kN/oś;
- przekrój drogi - 1x2;
- szerokość jezdni - ok. 5,5 m (2 x 2,75 m);
- szerokość chodnika - ok. 2 m;
- szerokość zjazdów indywidualnych - ok. 3,5 -5 m.

Rozbudowywana droga powiatowa nr 0336T przebiega przez tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz zagrodowej. Realizacja inwestycji wiąże się z koniecznością wycinki pojedynczych drzew kolidujących z planowaną inwestycją.

W KIP natężenie ruchu pojazdów określono na poziomie ok. 358 pojazdów/dobę w 2021 r. oraz ok. 487 pojazdów/dobę w roku 2043 r.

Jak wynika z dokumentacji będącej w posiadaniu tut. organu na terenie gminy Daleszyce planowane jest przedsięwzięcie pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 0372T w msc. Suków tzw. Borki” gm. Daleszyce. Z uwagi na odległość ww. inwestycji od przedmiotowego zamierzenia, tj. ok. 13 km, nie przewiduje się przekroczeń w zakresie skumulowanego oddziaływania emisji hałasu na terenach chronionym akustycznie oraz zanieczyszczeń powietrza poza pasem drogowym.

Realizacja inwestycji powinna być zaplanowana w koordynacji z innymi przedsięwzięciami, działaniami planowanymi w sąsiedztwie przedsięwzięcia, tak, aby wyeliminować i zminimalizować uciążliwości związane z jej oddziaływaniem na środowisko, poprzez m.in. właściwą organizację robót.

W związku z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia zostanie wykorzystana energia elektryczna, woda, głównie do celów sanitarnych, paliwa płynne stanowiące napęd maszyn i sprzętu budowlanego oraz kruszywa, masy bitumiczne itp.

W związku z realizacją inwestycji nie będą wprowadzane obce gatunki, gatunki inwazyjne. Z uwagi na charakter przedsięwzięcia, nie przewiduje się wpływu na różnorodność biologiczną rozumianą jako liczebność i kondycja populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedlisk, w tym utratę, fragmentację lub izolację siedlisk oraz zaburzenia funkcji przez nie pełnionych, a także ekosystemy - ich kondycję, stabilność, odporność na zaburzenia, fragmentację i pełnione funkcje w środowisku.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia należy się spodziewać okresowych uciążliwości dla środowiska związanych ze wzmożonym transportem, wibracjami, emisją zanieczyszczeń powietrza, hałasu oraz powstawaniem odpadów.

Prace związane z rozbudową drogi wiązać się będą ze wzrostem poziomu hałasu, którego źródłem będzie praca typowego sprzętu budowlanego: samochodów ciężarowych, koparek, spychaczy, specjalistycznych maszyn związanych z budownictwem drogowym służących do rozścielania asfaltu, jego zagęszczania (np. walce wibracyjne, ubijaki, młoty pneumatyczne itp.). Ww. emisje podczas prowadzonych prac budowlanych będą minimalizowane poprzez m. in. nieprowadzenie prac z wykorzystaniem pojazdów, maszyn i urządzeń budowlanych emitujących hałas do otoczenia, w szczególności takich jak: samochody ciężarowe, koparki, spycharki, pompy do betonu, ciągniki, maszyny i urządzenia do cięcia materiałów twardych w godzinach od 22.00 do 6.00 (poniedziałek - sobota) oraz w dniach ustawowo wolnych od pracy, eliminowanie jałowej pracy pojazdów, maszyn i urządzeń budowlanych silników podczas przerw w wykonywaniu prac budowlanych.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia można spodziewać się uciążliwości w zakresie emisji zanieczyszczeń powietrza związanych z pracami ziemnymi i budowlanymi oraz pracą ciężkiego sprzętu budowlanego i środków transportu; będą to uciążliwości o charakterze okresowym. W celu zminimalizowania emisji zanieczyszczeń powietrza teren prowadzonych prac należy utrzymywać w stanie ograniczającym pylenie, a w przypadku pogody suchej i wietrznej stosować zraszanie. Transport materiałów i urobku ziemnego prowadzić z wykorzystaniem istniejącej sieci dróg, z użyciem środków zabezpieczających przed pyleniem (przykrycia skrzyń samochodów), masy bitumiczne należy transportować samochodami, w których skrzynia ładunkowa wyposażona będzie w opończę ograniczającą emisję oparów asfaltów.

Realizacja inwestycji wiązać się będzie z okresowym zajęciem terenu (miejsca magazynowania materiałów budowlanych oraz przechowywania sprzętu budowlanego). Zaplecze budowy, w tym bazy materiałowo - sprzętowe, winny zostać zlokalizowane na terenie przekształconym antropogenicznie, na powierzchni szczelnej, z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia i przekształcenia jego powierzchni, w odległości minimum 50 m od rzeki Czarna Nida oraz poza obszarem Natura 2000 Lasy Cisowsko-Orłowińskie PLH260040.

Materiały budowlane oraz substancje i preparaty stosowane na etapie realizacji przedsięwzięcia, z kart charakterystyki, których wynika, że mogą stanowić zagrożenie dla wód lub dla gleby, należy magazynować na terenie zaplecza budowy na utwardzonym i uszczelnionym podłożu, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych. Miejsca te należy wyposażać w urządzenia lub środki umożliwiające ich zebranie lub neutralizację, w sytuacji przypadkowego wydostania się z opakowań. Po zakończeniu prac teren uporządkować.

Plac budowy oraz zaplecze budowy winny zostać wyposażone w techniczne i chemiczne środki do usuwania zanieczyszczeń ropopochodnych (np. materiały sorbentowe). W przypadku wycieku substancji ropopochodnych winny być niezwłocznie usuwane.

Zaplecze budowy wyposażone zostanie w przenośne, szczelne sanitariaty, których zawartość usuwana będzie przez uprawnione podmioty i wywożona do najbliższej oczyszczalni ścieków. W związku z rodzajem projektowanej inwestycji i zakresem projektowanych prac nie przewiduje się powstawania ścieków technologicznych.

W okresie realizacji przedsięwzięcia będą miały miejsce również uciążliwości związane z emisją zanieczyszczeń z procesu spalania paliw w silnikach maszyn budowlanych i pojazdów transportowych. Powyższe emisje będą miały charakter okresowy, a uciążliwości z nimi związane ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych.

Powstałe niezanieczyszczone masy ziemne należy w maksymalnym stopniu zagospodarować na terenie inwestycyjnym mając na uwadze zachowanie wartości przyrodniczych, zakaz zmian stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich oraz zapisy art. 101r. ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska, tj. gleba i ziemia używane do prac ziemnych powinny spełniać standardy jakości środowiska jak dla gruntów występujących w miejscu użycia tej gleby lub ziemi. Ewentualny nadmiar mas ziemnych należy przekazać uprawnionym podmiotom. Na etapie budowy gospodarka odpadami winna być prowadzona zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie wymogami prawnymi i w sposób niestanowiący zagrożenia dla środowiska, tj. odpady należy magazynować selektywnie na zapleczu budowy, w miejscu zabezpieczonym przed wpływem czynników atmosferycznych, w warunkach uniemożliwiających zanieczyszczenie środowiska gruntowo - wodnego. W przypadku wystąpienia sytuacji awaryjnej, wycieku substancji ropopochodnych, zanieczyszczony grunt należy możliwie jak najszybciej i starannie zebrać, a następnie przekazać uprawnionym podmiotom. W związku z realizacją inwestycji może zajść konieczność tymczasowego odwodnienia wykopów, które przewiduje się wykonać za pomocą igłofiltrów lub poprzez drenaż powierzchniowy. Mając na uwadze lokalne i krótkotrwale odwodnienia oddziaływanie to będzie nieznaczne. Wody z odwodnień przed odprowadzaniem do wód powierzchniowych należy podczyszczać z zawiesiny. Wykonywane prace nie mogą powodować zmian stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich.

W miejscach skrzyżowań z istniejącą infrastrukturą roboty ziemne należy wykonać zgodnie z warunkami określonymi przez właściwych zarządców.

Planowana do rozbudowy droga od strony północno-wschodniej, południowej i południowo - zachodniej położona jest w otoczeniu głównego korytarza ekologicznego migracji zwierząt, w odległości odpowiednio: ok. 520 m, ok. 700 m i ok. 270 m. Droga przebiega przez tereny zwartej zabudowy mieszkaniowej po istniejącym śladzie, z miejscowym poszerzeniem istniejącego pasa drogowego, bez znacznej zmiany niwelety drogi. Biorąc pod uwagę powyższe, migracja zwierząt odbywać się będzie tak jak dotychczas, tj. po powierzchni jezdni. Jak wynika z „Poradnika projektowania przejść dla zwierząt i działań ograniczających śmiertelność fauny przy drogach” (Rafał T. Kurek), przy drogach o natężeniu ruchu poniżej 10 000 poj./dobę takie rozwiązania mogą być stosowane w przypadku dużych i średnich zwierząt. Przewiduje się, iż funkcjonowanie drogi powiatowej nie wpłynie również na dotychczasowe warunki do ewentualnego przemieszczania się małych zwierząt i płazów.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie Cisowsko-Orłowińskiego Parku Krajobrazowego, o którym mowa w Uchwale Nr XLIX/870/14 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 13 listopada 2014 r. w sprawie utworzenia Cisowsko-Orłowińskiego Parku Krajobrazowego (Dz. U. Woj. Św. z 2014 r., poz. 3146 ze zm. opublikowanymi w Dz. U. Woj. Św. z 2018 r., poz. 3316). Zgodnie z dokumentacją wzdłuż planowanego przedsięwzięcia nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin, zwierząt i grzybów. Jak wynika z dokumentacji na etapie realizacji inwestycji zapewniony zostanie stały nadzór przyrodniczy. Realizacja inwestycji wiąże się z koniecznością wycinki pojedynczych drzew kolidujących z projektowaną inwestycją. Wycinka przeprowadzona zostanie poza sezonem lęgowym większości gatunków ptaków, tj. w terminie od 16 października do końca lutego lub poza tym okresem pod nadzorem przyrodniczym. Znajdujące się w rejonie prowadzonych prac drzewa i krzewy nieprzewidziane do wycięcia na ten czas należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem, np. poprzez odeskowanie pni drzew, przykrycie i zabezpieczenie odkrytych korzeni, a w razie potrzeby podlewanie. W obrębie systemu korzeniowego drzew prace ziemne należy wykonywać ręcznie i nie dopuszczać do przesuszenia gruntu. Bezpośrednio pod koronami drzew, w obrębie rzutu korony nie składować materiałów budowlanych oraz ziemi z wykopów, nie lokalizować placów

składowych. W przypadku uszkodzenia korzeni lub gałęzi uszkodzenie należy zabezpieczyć odpowiednim środkiem ochronnym.

Planowane zamierzenie wiązać się będzie z wykonywaniem wykopów. Wykopy pod infrastrukturę techniczną winno się zasypywać sukcesywnie, a w przypadku konieczności pozostawienia otwartych wykopów należy je zabezpieczyć lub przykryć np. siatką tak, aby uniemożliwić wpadanie do nich drobnych zwierząt. Przed zasypaniem należy je sprawdzić pod kątem obecności zwierząt. W przypadku ich stwierdzenia, na etapie realizacji zostaną przeniesione pod nadzorem przyrodniczym w bezpieczne miejsce, na tereny sąsiednie o zbliżonych warunkach siedliskowych, niekolidujące z inwestycją.

Przedmiotowa inwestycja przy uwzględnieniu uwarunkowań wskazanych w niniejszej decyzji nie stoi w sprzeczności z celami i działaniami w zakresie czynnej ochrony ekosystemów, wymienionych w ww. uchwale nr XLIX/870/14 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 13 listopada 2014 r. w sprawie utworzenia Cisowsko-Orłowińskiego Parku Krajobrazowego. Na terenie przedmiotowego parku obowiązują również zakazy, o których mowa w §6 ww. uchwały Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego. Ponieważ przedmiotowe przedsięwzięcie zostało zaliczone do inwestycji celu publicznego (art. 6 pkt 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami) stosownie do zapisów art. 17 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody nie mają zastosowania dla niego zakazy określone w uchwale.

Końcowy odcinek projektowanej kanalizacji deszczowej, tj. odcinek o długości ok. 22 m zaprojektowany na działce o nr ewid. 669 obręb 0014 Smyków oraz wylot do rzeki Czarna Nida (działka o nr ewid. 673 obręb 0014 Smyków) zlokalizowany zostanie w obszarze Natura 2000 Lasy Cisowsko-Orłowińskie PLH260040, na terenie, którego znajduje się siedlisko o kodzie 1337 bóbr europejski *Castor fiber*, będące przedmiotem ochrony w ww. obszarze Natura 2000. Jak wynika z dokumentacji, rozpoznanie przyrodnicze przeprowadzono w październiku 2021 r., w marcu 2022 r., oraz w kwietniu 2022 r. Wizja w terenie nie wykazała występowania nor bobrowych ani żeremi, w miejscu planowanego wylotu oraz w miejscu planowanych umocnień koryta rzeki. Wśród zwierząt związanych ze środowiskiem wodnym, które mogą pojawiać się w miejscu realizacji inwestycji, wymieniono m.in.: wydrę europejską *Lutra lutra*, traszkę zwyczajną *Lissotriton vulgaris*, kumaka nizinnego *Bombina bombina*, płoci *Rutilus rutilus*, jazia *Leuciscus idus*, leszcza *Abramis brama*, bolenia *Aspiscus aspiscus*, szczupaka *Esox Lucius*. Powyższe gatunki nie są przedmiotem ochrony w obszarze Natura 2000 Lasy Cisowsko-Orłowińskie PLH260040. Z uwagi na mogące pojawiać się na omawianym odcinku rzeki bobry oraz gatunki zwierząt związane ze środowiskiem wodnym, prace budowlane prowadzone będą pod nadzorem przyrodniczym, w okresie od 15 sierpnia do 15 października, a więc poza okresem rozrodczym oraz tarła wymienionych gatunków zwierząt. Ponadto prace budowlane w korycie rzeki prowadzone będą metodą połówkową, bez konieczności tymczasowego zajęcia całej szerokości koryta. Jak wynika z karty informacyjnej przedsięwzięcia, na etapie realizacji inwestycji, w dole rzeki Czarna Nida, wynika z karty informacyjnej przedsięwzięcia, na etapie realizacji inwestycji, w dole Czarna Nida, w odległości ok. 30 m od miejsca prowadzonych prac w korycie, przewidziano zastosowanie pływających zapór przeciwrozlewowych typu lekkiego parkanowego, których zadaniem będzie zatrzymanie zawiesziny, jaka może powstać podczas prowadzenia prac budowlanych. Dodatkowo przed wylotem wód opadowych lub roztopowych do odbiornika, zaprojektowano separator substancji ropopochodnych. Zaplecze budowy, w tym bazy materiałowo-sprzętowe, winny zostać zlokalizowane na terenie przekształconym antropogenicznie, na powierzchni szczelnej, z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia i przekształcenia jego powierzchni, w odległości minimum 50 m od rzeki Czarna Nida oraz poza obszarem Natura 2000 Lasy Cisowsko-Orłowińskie PLH260040.

Należy dodać, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych. W przypadku, gdy realizacja inwestycji wiązała się będzie z naruszeniem zakazów w stosunku do gatunku objętego ochroną, wynikających z ustawy o ochronie przyrody, na odstępstwo od zakazów należy uzyskać odrębne zezwolenie.

Na etapie eksploatacji, przedmiotowa inwestycja oddziaływała będzie przede wszystkim na klimat akustyczny, jakość powietrza oraz środowisko gruntowo-wodne.

Jak wynika z dokumentacji, teren, na którym planowane jest przedsięwzięcie, objęty jest ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Smyków I na terenie gminy Daleszyce, przyjętego Uchwałą Nr XXX/47/2013 Rady Miejskiej w Daleszycach z dnia 25 czerwca 2013 r., zmienionego Uchwałą Nr XLVII/59/2018 Rady Miejskiej w Daleszycach z dnia 29 czerwca 2018 r. w sprawie zmiany nr 1 miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Smyków I na terenie gminy Daleszyce. Ponadto końcowy odcinek rozbudowywanej drogi powiatowej (km ok. 1+381) graniczy z terenami, na których obowiązują ustalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego sołectwa Sieraków na terenie gminy Daleszyce, przyjętego Uchwałą Nr XXII/72/2012 Rady Miejskiej w Daleszycach z dnia 26 października 2012 r. oraz miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego fragmentu sołectwa Sieraków na terenie gminy Daleszyce, przyjętego Uchwałą Nr XXVIII/28/2013 Rady Miejskiej w Daleszycach z dnia 27 marca 2013 r.

Z ww. uchwał wynika, iż droga powiatowa nr 0336T przebiega w sąsiedztwie terenów chronionych akustycznie, oznaczonych symbolami:

- MM - tereny zabudowy mieszkaniowej - przeznaczenie podstawowe: zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna oraz zabudowa zagrodowa;

- MN - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, dla których zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112) dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku - wyrażone równoważnym poziomem dźwięku A, wynoszą:

- dla terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej: 61 dB w porze dziennej i 56 dB w porze nocnej;

- dla terenów zabudowy mieszkaniowej zagrodowej: 65 dB w porze dziennej i 56 dB w porze nocnej.

Jak wynika z dokumentacji do obliczeń emisji hałasu przyjęto natężenie ruchu pojazdów na poziomie ok. 358 pojazdów/dobę w 2021 r., w tym ok. 30 pojazdów ciężarowych (z przyczepą oraz bez przyczepy) oraz ok. 487 pojazdów/dobę w roku 2043 r., w tym ok. 37 pojazdów ciężarowych (z przyczepą oraz bez przyczepy). Przeprowadzone analizy obliczeniowe uwzględniające ww. natężenie ruchu, nie wykazały przekroczenia, na terenach chronionych akustycznie, wartości dopuszczalnych poziomu hałasu określonych w ww. rozporządzeniu Ministra Środowiska. Dodatkowo budowa nowej nawierzchni wpłynie na upłynnienie ruchu pojazdów, co spowoduje poprawę warunków akustycznych.

Analizowana droga nie powinna także powodować ponadnormatywnej emisji substancji zanieczyszczających powietrze. W dokumentacji oceniono, iż wielkości emisji na terenach znajdujących się poza pasem drogowym nie powinny przekroczyć standardów określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2010 r. Nr 16, poz. 87) oraz w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r., poz. 845). W celu poprawy jakości powietrza w strefach województwa świętokrzyskiego, dla redukcji emisji zanieczyszczeń z transportu w „Aktualizacji Programu ochrony powietrza dla województwa świętokrzyskiego wraz z planem działań krótkoterminowych” przyjętej Uchwałą

Nr XXII/291/20 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 29 czerwca 2020 r. w sprawie określenia „Programu ochrony powietrza dla województwa świętokrzyskiego wraz z planem działań krótkoterminowych” (Dz. Urz. Woj. Święt. z 2020 r., poz. 2615). wyznaczone zostały działania naprawcze w ramach nadrzędnego celu długoterminowego tj. m.in. przebudowa i modernizacja dróg. Przedmiotowa inwestycja wpisuje się w ww. założenia.

Planowane zamierzenie ma na celu poprawę stanu nawierzchni drogi oraz płynności ruchu. Działanie to wpłynie na minimalizowanie oddziaływania przedmiotowej drogi na poszczególne komponenty środowiska, w tym na poprawę klimatu akustycznego i stanu jakości powietrza w sąsiedztwie terenu przedsięwzięcia.

Eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia związana będzie z koniecznością odprowadzania wód opadowych lub roztopowych. Wody opadowe lub roztopowe z powierzchni jezdni odprowadzane będą poprzez system projektowanej kanalizacji deszczowej (na odcinku drogi powiatowej nr 0336T ok. 0+000-1+381 oraz na odcinku od km 0+000 drogi powiatowej nr 0336T do rzeki Czarna Nida – tj. na terenie działek o nr ewid. 660 i 669 obręb 0014 Smyków) oraz poprzez projektowany drenaż (km drogi powiatowej ok. 0+012-0+151, 0+427-0+496, 0+737-0+771, 0+848-0+947). Odbiornikiem wód z odwodnienia drogi powiatowej będzie rzeka Czarna Nida. Jak wynika z dokumentacji przewidywana ilość odprowadzanych wód opadowych lub roztopowych do ww. odbiornika wynosić będzie ok. 569/7 l/s. Ilość odprowadzanych wód do ww. rzeki częściowo zredukowana będzie poprzez dwie studnie chłonne DN1500: Sch1 (działka o nr ewid. 669 i 660 obręb 0014 Smyków) i Sch2 (na wysokości działki o nr ewid. 512 obręb 0014 Smyków), odprowadzające wody z odwodnienia do ziemi. Studnie chłonne złożone będą z warstwy filtracyjnej (piasek gruboziarnisty o miąższości 30 cm i żwir o miąższości 30 cm) oraz warstwy podtrzymującej (żwir 10/20 miąższości 40 cm). Przed wylotem wód opadowych lub roztopowych do odbiornika, tj. do rzeki Czarna Nida, zaprojektowano separator substancji ropopochodnych.

Biorąc pod uwagę klasę drogi (Z - zbiorcza), natężenie ruchu oraz zastosowanie urządzeń oczyszczających wody opadowe lub roztopowe oceniono, że stężenia zanieczyszczeń we wprowadzanych do wód powierzchniowych i ziemi wodach roztopowych, nie będą zawierały zanieczyszczeń w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesin ogólnych oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych. Przyjęty sposób odprowadzania wód nie może powodować zmian stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich.

Na etapie eksploatacji będą wytwarzane odpady powstające z ewentualnych remontów i czyszczenia drogi. Odpady te należy zagospodarować zgodnie z zasadami gospodarowania odpadami określonymi w przepisach ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tekst jedn. Dz. U. z 2022 r., poz. 699), tzn. selektywnie magazynować na terenie Inwestora, w wydzielonych i przystosowanych do tego celu miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska zanieczyszczeń z zapewnieniem ich sprawnego odbioru przez uprawnione podmioty.

Analizując wpływ na krajobraz stwierdzono, że przedmiotowa droga, podlegająca rozbudowie w ramach przedsięwzięcia, stanowi część lokalnego krajobrazu, jest w niego wpisana i jednocześnie sama go kształtuje.

Ryzyko wystąpienia poważnej awarii na analizowanym terenie może być związane z poważną awarią w transporcie drogowym, niekontrolowanym wyciekiem przewożonych substancji niebezpiecznych, wyciekiem płynów eksploatacyjnych na skutek usterek technicznych pojazdów samochodowych albo maszyn budowlanych. Realizacja przedsięwzięcia ma na celu poprawę stanu technicznego drogi oraz bezpieczeństwa ruchu, a tym samym zmniejszenie ryzyka wystąpienia awarii.

Z uwagi na Dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/52/UE z dnia 16 kwietnia 2014 r. zmieniającą dyrektywę 2011/92/UE w sprawie oceny wpływu wywieranego przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko i implementację do prawa polskiego, analizując adaptację przedsięwzięcia do zmian klimatu, w tym elementy wpływające na łagodzenie tych zmian należy stwierdzić, że:

- wystąpi emisja do powietrza, w tym gazów cieplarnianych w związku ze spalaniem paliwa w silnikach pojazdów, maszyn na etapie realizacji i eksploatacji;
- przedsięwzięcie usytuowane jest poza terenami osuwisk (<http://geozagrozenia.pgi.gov.pl/>), obszarami zagrożenia powodziowego (Hydroportal - ISOK);
- w rozwiązaniach projektowych wymagany jest dobór odpowiednich materiałów i technologii wykonania;
- przedsięwzięcie ze względu na swój charakter i lokalizację jest neutralne względem oddziaływań związanych z klęskami żywiołowymi jak np. susze, podnoszący się poziom mórz, sztormy, erozja wybrzeża i intruzje wód zasolonych.

Planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na:

- obszarach wybrzeży;
- obszarach górskich - wymienionych w Zarządzeniu nr 18/2000 Wojewody Świętokrzyskiego z dnia 2 marca 2000 r. w sprawie ustalenia wykazu miejscowości zaliczonych do terenów podgórskich i górskich na terenie województwa świętokrzyskiego (Dz. Urz. Woj. Święt. Nr 13, poz. 104);
- obszarach głównych zbiorników wód podziemnych oraz stref ochronnych ujęć wód - według informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia; powyższe potwierdzają informacje znajdujące się na stronie <http://warunki.krakow.rzgw.gov.pl/imap/> oraz na stronie <https://bip.kielce.uw.gov.pl/bip/prawo/rozporzadzenia-wojewody>;
- obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe i archeologiczne - w przypadku odkrycia przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, należy: wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot; zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków ten przedmiot i miejsce jego odkrycia; niezwłocznie zawiadomić o tym Świętokrzyskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, Burmistrza Miasta i Gminy Daleszyce;
- terenie obszaru chronionego krajobrazu, parku narodowego, rezerwatu przyrody - najbliższy Cisowsko - Orłowski Obszar Chronionego Krajobrazu położony jest w odległości ok. 275 m na północny-zachód od projektowanego wylotu kanalizacji deszczowej do rzeki Czarna Nida, a rezerwat przyrody Zamczysko położony jest w odległości ok. 6 km na południowy-wschód od rozbudowywanej drogi powiatowej nr 0336T. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza głównymi korytarzami ekologicznymi.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest:

- na obszarze o znacznej gęstości zaludnienia - droga podlegająca rozbudowie przebiega przez tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. Biorąc pod uwagę informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia nie przewiduje się ponadnormatywnego oddziaływania w zakresie emisji hałasu, zanieczyszczeń do powietrza;
- na terenie Cisowsko-Orłowskiego Parku Krajobrazowego oraz częściowo w obszarze Natura 2000 Lasy Cisowsko-Orłowskie PLH260040 (końcowy odcinek projektowanej kanalizacji deszczowej oraz wylot do rzeki Czarna Nida);
- w świetle obowiązujących przepisów Dyrektywy 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej (Ramowa Dyrektywa Wodna), cele planowania i gospodarowania wodami mają zostać osiągnięte poprzez wdrożenie zadań zawartych

w dokumentach planistycznych. Zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarach dorzecza Wisły zatwierdzonego Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r. poz. 1911 ze zm.: Dz. U. z 2016 r. poz. 1958) przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze:

- zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych oznaczonej Europejskim kodem PLRW20006216434 - Czarna Nida do Stokowej, zaliczoną do regionu wodnego Górnej Wisły. Status - naturalna część wód, aktualny stan - dobry, ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych - niezagrożona. Celem środowiskowym dla ww. JCWP jest dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny wód;
- w zlewni Jednolitej Części Wód Podziemnych oznaczonym Europejskim kodem JCWPd PLGW2000101 - zaliczonej do regionu wodnego Górnej Wisły. Ocena stanu ilościowego - słaby, stanu chemicznego - dobry, ocena ryzyka - zagrożona. Celem środowiskowym dla wskazanej JCWPd jest dobry stan chemiczny i ochrona stanu ilościowego przed dalszym pogorszeniem. Dla wskazanej JCWP przewidziano derogacje, ze względu na obniżenia zwierciadła wody poziomów użytkowych spowodowane odwodnieniem kopalń odkrywkowych surowców skalnych oraz eksploatacją wód podziemnych przez ujęcia komunalne.

W odniesieniu do obszarów chronionych w rozumieniu art. 16 pkt 32 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (obejmujących: jednolite części wód przeznaczone do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi, jednolite części wód przeznaczone do celów rekreacyjnych, w tym kąpieliskowych, obszary wrażliwe na eutrofizację wywołaną zanieczyszczeniami pochodzącymi ze źródeł komunalnych, obszary przeznaczone do ochrony siedlisk lub gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, dla których utrzymanie lub poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie, obszary przeznaczone do ochrony gatunków zwierząt wodnych o znaczeniu gospodarczym) na terenie, na którym planowane jest przedsięwzięcie wyznaczono jednolitą część wód podziemnych przeznaczoną do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi oraz obszar wrażliwy na eutrofizację wywołaną zanieczyszczeniami pochodzącymi ze źródeł komunalnych (który obejmuje cały kraj).

Przedsięwzięcie planowane jest poza terenami ochrony pośredniej stref ochronnych ujęć wody oraz poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy Prawo wodne.

Z uwagi na rodzaj, charakterystykę i lokalizację planowanej inwestycji, nie przewiduje się negatywnego wpływu tego przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód powierzchniowych, jednolitych części wód podziemnych oraz obszarów chronionych, o których mowa w art. 56, art. 59 i art. 61 ustawy Prawo wodne.

Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia będzie miał charakter lokalny, ograniczony do terenu inwestycji i prac towarzyszących w bezpośrednim sąsiedztwie przedsięwzięcia. Uciążliwości, takie jak emisja zanieczyszczeń powietrza, hałas, powstawanie odpadów, występować będą z największą intensywnością w trakcie prac budowlanych i związane będą z pracą maszyn i urządzeń. Poprawa stanu nawierzchni ograniczy uciążliwości w zakresie emisji hałasu i zanieczyszczeń powietrza. Przedsięwzięcie nie będzie również negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo-wodne ani poszczególne elementy przyrodnicze środowiska.

Reasumując, przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko nie jest wymagane m.in. z uwagi na fakt, że przedsięwzięcie nie zmieni obecnego sposobu wykorzystania terenu, nadal będzie to droga. Na etapie projektu budowlanego należy przyjąć

technologie i urządzenia technicznie przyjazne środowisku, tj. eliminujące lub ograniczające wpływ przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, wodno - gruntowe oraz zdrowie ludzi. Na etapie budowy mogą wystąpić pewne uciążliwości, jednak będą one krótkotrwałe i ustąpią niezwłocznie po zakończeniu prac. Związane będą z emisją gazów spalinowych, cząstkami kurzu i pyłu oraz hałasu powstającego w wyniku pracy maszyn, urządzeń oraz sprzętu budowlanego. Dla zminimalizowania tego wpływu wykonawca będzie użytkował sprzęt zgodnie z wymogami BHP oraz wykonywał prace emitujące najwięcej hałasu w porach najmniej szkodliwych dla warunków bytowych ludności. Nie spowoduje on trwałych zmian w środowisku atmosferycznym oraz akustycznym i zakończy się z chwilą zakończenia realizacji inwestycji. Praktyczne oddziaływanie przedsięwzięcia ograniczy się do powierzchni zajmowanej przez to przedsięwzięcie. Inwestycja zlokalizowana w granicach pasa drogowego.

Nie stwierdzono konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania, ponieważ nie przewiduje się przekroczenia standardów jakości środowiska.

Uwzględniając lokalizację inwestycji w centralnej Polsce należy stwierdzić, że transgraniczne oddziaływanie na środowisko nie wystąpi.

Na podstawie art. 10 §1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego, pismem znak: WIN.6220.6.2022 z dnia 2022-08-04, tut. organ zawiadomił strony o zakończeniu postępowania dowodowego w przedmiocie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla analizowanego przedsięwzięcia oraz przysługującym stronom prawie do zapoznania się z aktami sprawy a także wypowiedzenia, co do zebranych materiałów, dowodów i możliwości złożenia uwag w przedmiotowej sprawie w terminie 7 dni. Obwieszczenie zostało skutecznie podane do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie na tablicy ogłoszeń tut. Urzędu, na tablicach ogłoszeń w miejscach planowanej do realizacji inwestycji oraz w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta i Gminy Daleszyce: <http://bip.daleszyce.pl/>. Stronom bezpośrednio związanym z postępowaniem zawiadomienie zostało przesłane pocztą. W trakcie prowadzonego postępowania do dnia wydania niniejszej decyzji żadna ze stron nie wniosła uwag i wniosków, co do planowanej inwestycji.

Analizując lokalizację, zakres oraz parametry techniczne i planowany sposób realizacji inwestycji, w oparciu o art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, tut. organ postanowił przychylić się do stanowiska Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach, Dyrektora Zarządu Zlewni w Kielcach Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kielcach i stwierdza, że dla planowanego przedsięwzięcia jest brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W związku z powyższym należało orzec jak w sentencji niniejszej decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji przysługuje stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kielcach, al. IX Wieków Kielc 3, 25-516 Kielce, za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Daleszyce, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia

odwołania przez stronę postępowania, decyzja stanie się ostateczna i prawomocna i brak jest możliwości jej zaskarżenia do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Kielcach.



Z up. BURMISTRZA
KIEROWNIK
Wydziału Inwestycji, Ochrony Środowiska
i Nieruchomości
Michał Cichocki

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Inwestora – Pan Michał Zapiór
Specjalistyczne Biuro Inwestycyjno-Inżynierskie PROSTA-PROJEKT”
2. Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach
3. Powiat Kielecki
4. Skarb Państwa, Starosta Kielecki
5. Gmina Daleszyce
6. Pozostałe strony poprzez obwieszczenie na tablicach ogłoszeń w siedzibie Urzędu Miasta i Gminy w Daleszycach, na tablicach ogłoszeń w miejscach planowanej do realizacji inwestycji oraz na stronie internetowej BIP Urzędu Miasta i Gminy Daleszyce
7. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach
2. Zarząd Zlewni w Kielcach PGW Wody Polskie
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kielcach
4. Starostwo Powiatowe w Kielcach (ostateczna decyzja)

Sporządziła: Kinga Maciejka
Daleszyce, 2022-09-27

**BURMISTRZ
MIASTA I GMINY
DALESZYCE**

Załącznik nr 1 do decyzji z dnia 2022-09-27, znak: WIN.6220.6.2022 o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 0336T w msc. Smyków”, gmina Daleszyce.

CHARAKTERYSTYKA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na rozbudowie drogi powiatowej nr 0336T na odcinku o długości ok. 1,4 km, od skrzyżowania z drogą powiatową nr 0334T do skrzyżowania z drogą gminną w miejscowości Sieraków, gm. Daleszyce. Lokalizację przedsięwzięcia stanowi załącznik.

Obecnie droga powiatowa nr 0336T klasy L (lokalna) posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości jezdni ok. 5 m, z licznymi pęknięciami i ubytkami. W ramach inwestycji przewiduje się poszerzenie jezdni do szerokości ok. 5,5 m na odcinku o łącznej długości ok. 1,4 km oraz zmianę klasy drogi na Z (zbiorcza). Celem przebudowy jest poprawa stanu technicznego drogi oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego. Przedsięwzięcie będzie realizowane po istniejącym śladzie, z miejscowym poszerzeniem istniejącego pasa drogowego.

W ramach rozbudowy drogi przewiduje się m.in.:

- poszerzenie jezdni do szerokości ok. 5,5 m;
- budowę chodnika o szerokości ok. 2 m na odcinku o długości ok. 1,4 km;
- przebudowę systemu odwodnienia:
 - budowę kanalizacji deszczowej na odcinku o łącznej długości ok. 1,76 km tj. na odcinku drogi powiatowej 0336T od ok. 0+000 do ok. 1+381 oraz od km 0+000 drogi powiatowej 0336T do rzeki Czarna Nida (tj. na terenie działek o nr ewid. 660 i 669 obręb 0014 Smyków), wyposażonej w separator substancji ropopochodnych, wraz z budową wylotu kanalizacji deszczowej do rzeki Czarna Nida (dz. o nr ewid. 673 obręb 0014 Smyków, gm. Daleszyce), miejscowym umocnieniem dna oraz skarp rzeki narzutem kamiennym na odcinku o długości ok. 11 m powyżej wylotu i ok. 15 m poniżej wylotu, oraz umocnieniem koryta rzeki naprzeciwko wylotu narzutem kamiennym na odcinku o długości ok. 10 m;
 - budowę дренаżu w km drogi powiatowej nr 0336T ok.: 0+012 - 0+151, 0+427 - 0+496, 0+737 - 0+771, 0+848-0+947;
 - budowę dwóch studni chłonnych DN1500: Sch1 (działka o nr ewid. 669 i 660 obręb 0014 Smyków) i Sch2 (na wysokości działki o nr ewid. 512 obręb 0014 Smyków), złożonych z warstwy filtracyjnej (piasek gruboziarnisty o miąższości 30 cm i żwir o miąższości 30 cm) oraz warstwy podtrzymującej (żwir 10/20 o miąższości 40 cm);
- likwidację istniejących rowów przydrożnych;
- budowę oświetlenia przejść dla pieszych;
- budowę przepustów pod zjazdami oraz budowę kanału technologicznego;
- przebudowę istniejącej infrastruktury technicznej;
- przesunięcie granicy pasa drogowego oraz wykonanie oznakowania poziomego i pionowego.

Projektowane parametry techniczne drogi powiatowej nr 0336T:

- klasa drogi – Z;
- dopuszczalny nacisk na oś - 115 kN/oś;
- przekrój drogi - 1x2;
- szerokość jezdni - ok. 5,5 m (2 x 2,75 m);
- szerokość chodnika - ok. 2 m;
- szerokość zjazdów indywidualnych - ok. 3,5 -5 m.

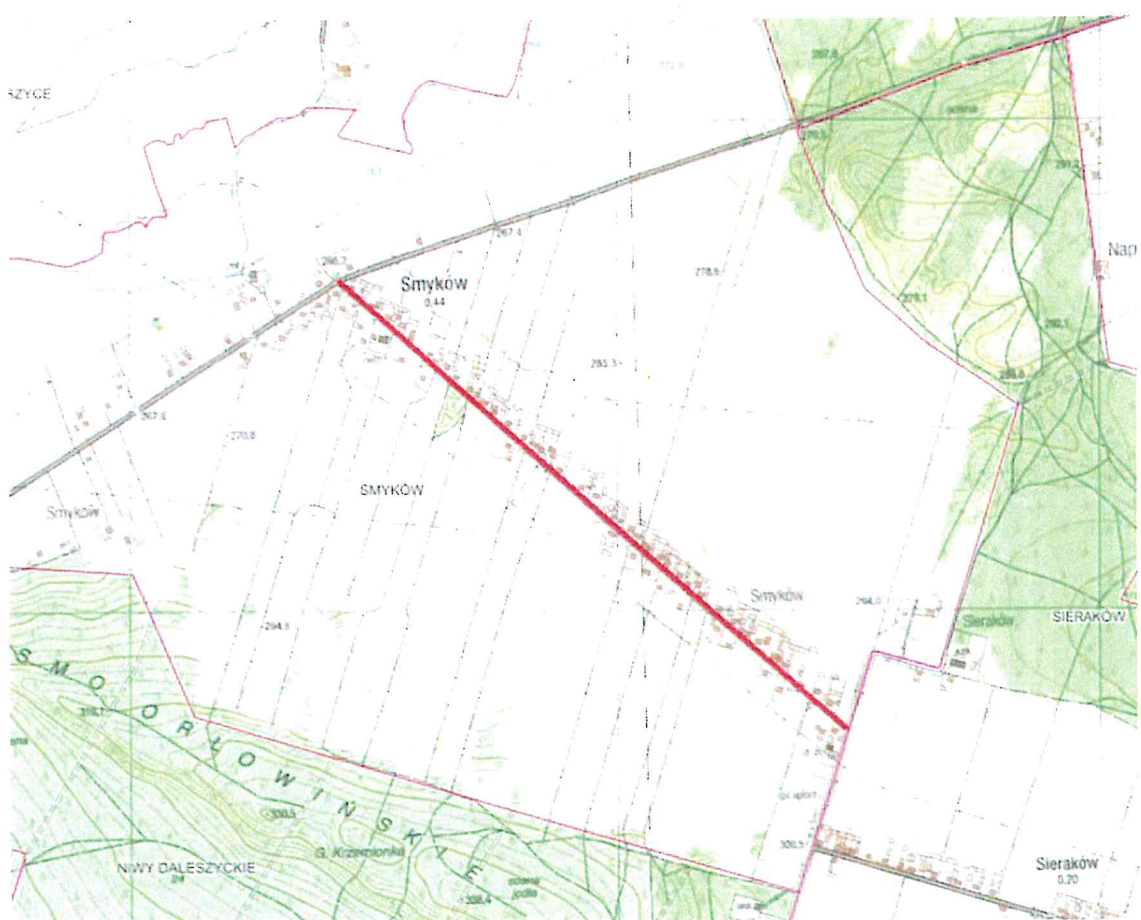
Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie Cisowsko-Orłowińskiego Parku Krajobrazowego oraz częściowo w obszarze Natura 2000 Lasy Cisowsko-Orłowińskie PLH260040.

Sporządziła: Kinga Maciejka
Daleszyce, 2022-09-27 

Z up. BURMISTRZA
KIEROWNIK
Wydziału Inwestycji, Ochrony Środowiska
i Nieruchomości

Michał Cichocki

Załącznik. Lokalizacja przedsięwzięcia



 - teren inwestycji