

REMONT DROGI GMINNEJ
NR.319017T ulica CHABROWA
w msc. Mójcza

w km 0+000 ÷ 0+537

INWESTOR: GMINA DALESZYCE

Sporządził:

Marek Płaziak

Upr. nr KL 198/88

Nr ewid. SWK/PD/0624/01

Kielce dn. 11.2019

ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI

I. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania
2. Opis stanu istniejącego
3. Opis stanu projektowanego
4. Odwodnienie
5. Organizacja ruchu
6. Wpływ projektowanych robót na środowisko
7. Ustalenia w zakresie ochrony BIOZ

II. Część kosztorysowa

1. Przedmiar robót
2. Kosztorys ofertowy
3. Kosztorys inwestorski

III. Część rysunkowa.

1. Orientacja w skali 1: 25 000.
2. Plan sytuacyjny w skali 1:1000
3. Przekrój normalny.
4. Wypis z rejestru gruntów.

1. Podstawa opracowania

- Mapa orientacyjna w skali 1:25 000
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18.05.2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. z 2004r., Nr 130, poz. 1389),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 02.09.2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tekst jedn.: Dz. U. z 2013r., Nr 1129)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U z 1999r., Nr.43, poz. 430)
- Normy i Normatywy związane z projektowaną inwestycją.

2. Opis stanu istniejącego.

- droga lokalna o symbolu **D** – dojazdowa
- przekrój poprzeczny - jezdnia o dwóch pasach ruchu: **2 x 2,5m**
- nawierzchnia jezdni tłuczniowo-gruntowa
- odwodnienie powierzchniowe.

Ulica Chabrowa przewidziana do remontu o dł. 537mb, zlokalizowana jest w msc. Mójcza, ul. Chabrowa gm. Daleszyce

Istniejąca nawierzchnia bitumiczna jest w złym stanie technicznym z licznymi spękaniami oraz przełomami. Szerokość jezdni wynosi 5,5m, a pasa drogowego wynosi ok. 10 m.

Obecnie droga ta służy jako dojazd do zabudowań. Na całym projektowanym odcinku droga będzie o niewielkim spadku podłużnym.

3. Opis stanu projektowanego.

Remont drogi gminnej nr. 319017T ulica Chabrowa w msc. Mójcza przebiega ściśle po wydzielonym i aktualnie eksploatowanym pasie drogowym i jest drogą jednojezdniową o szerokości jezdni 5,5m i korony 7,0m o przekroju półulicznym. Z prawej strony jezdni znajduje się chodnik o szer. 1,5 m.

Do zaprojektowania remontu ww. drogi przyjęto następujące dane:

- droga lokalna klasy **D** – dojazdowa
- kategoria ruchu **KR-1**
- prędkość projektowa - nie określa się
- jezdnia szerokości 5,5m
- pobocze/ str. lewa/. utwardzone materiałem kamiennym o szerokości 0,5m i gr. 10cm
- str. prawa chodnik z kostki brukowej gr. 8 cm i szer. 1,5 m
- pochylenie poprzeczne jezdni 2% (spadek daszkowy)
- odwodnienie powierzchniowe.

Do zaprojektowania konstrukcji nawierzchni przyjęto następujące dane:

- grupa nośności: **G-2**
- ruch lekki **KR-1**
- warunki gruntowo – wodne - nie badano

Projekt remontu ulicy Chabrowej w msc. Mójcza obejmuje:

- wykonanie warstwy podbudowy w technologii MMC-E gr. 18 cm
- wykonanie warstwy wiążącej z masy mineralno-asfaltowej AC11W gr. 4cm;
- wykonanie warstwy ścieralnej z masy mineralno-asfaltowej AC8S

gr. 4cm;

- wykonanie pobocza utwardzonego materiałem kamiennym gr. 10cm na szerokości 1,0m i spadku poprzecznym 8%;
- wykonanie nawierzchni chodnika i zjazdów z kostki brukowej 8cm
- odmulenie rowu odwadniającego / str. lewa/

4. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe

5. Organizacja ruchu.

Przed przystąpieniem do robót drogowych, wykonawca opracuje projekt tymczasowej organizacji ruchu, który będzie uwzględniał warunki wykonania, zależne od realizowanych długości odcinków robót, zależnych od rodzaju sprzętu technologicznego jakim dysponuje wykonawca.

Oznakowanie robót na czas budowy wykonać w oparciu o zatwierdzoną "Tymczasową Organizację Ruchu" w Starostwie Powiatowym w Kiecach.

6. Wpływ projektowanych robót na środowisko.

Projektowane roboty drogowe nawierzchniowe nie zmieniają charakteru istniejącego odcinka drogi dojazdowej, nie mają wpływu na zmianę natężenia ruchu drogowego natomiast zmniejszają zapylenie i poziom hałasu oraz usprawnią ruch oraz regulację stosunków wodno-ściekowych w pasie drogowym.

Projektowane przedsięwzięcie wpływa pozytywnie na środowisko, a w trakcie prowadzenia robót nie wystąpią przyczyny mające szkodliwy wpływ na środowisko (tj. na atmosferę, na glebę, na roślinność, na wody gruntowe). Ewentualny hałas przy robotach drogowych nie będzie przekraczał natężenia dopuszczalnego dla otoczenia i będzie krótkotrwały.

7. Ustalenia w zakresie ochrony BIOZ.

Przedmiotem projektowanego przedsięwzięcia jest przebudowa nawierzchni drogi oraz odwodnienia w pasie drogowym, na odcinku 537mb.

Projekt wykonawczy, dla którego opracowano niniejszą informację obejmuje odbudowę odcinka drogi polegającego na:

- wykonanie podbudowy w technologii MMC-E
- wykonaniu nawierzchni z masy mineralno-asfaltowej,

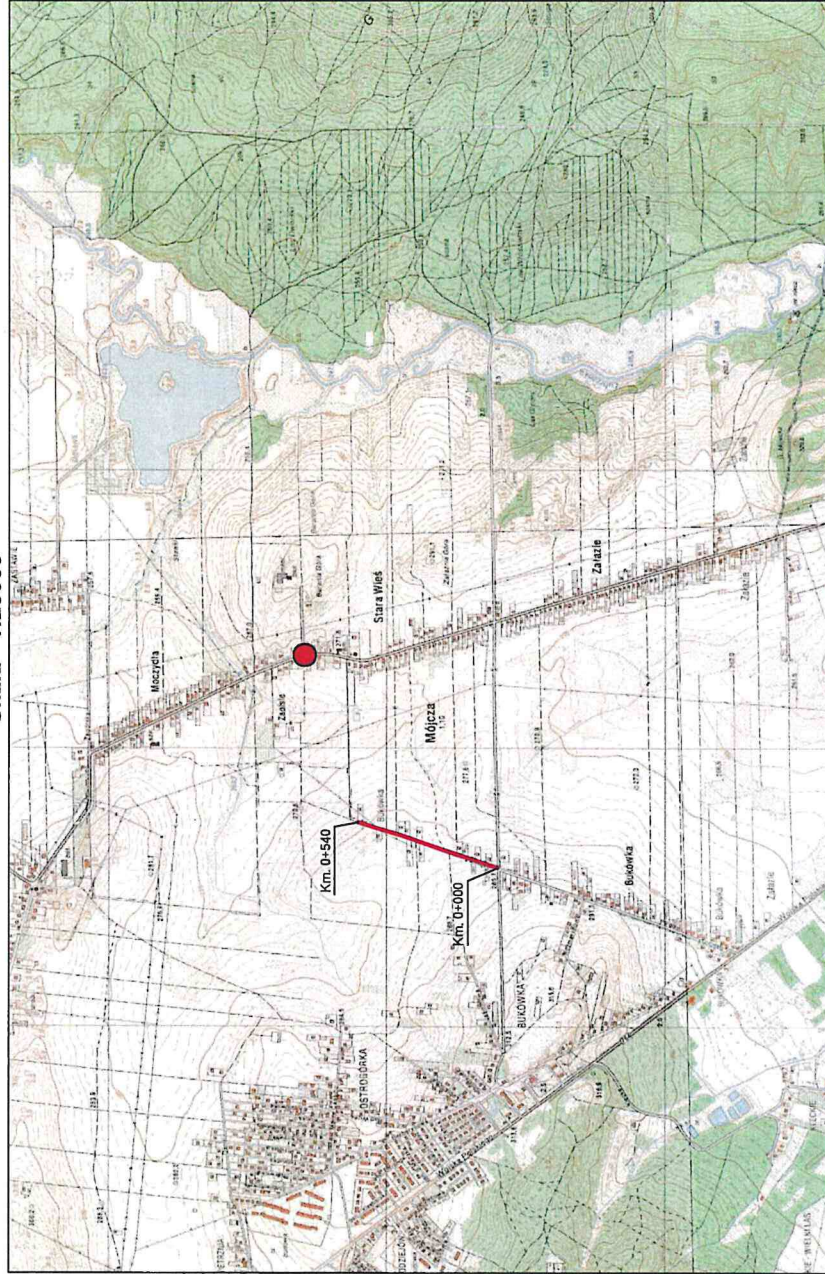
- uporządkowaniu pozostałej części pasa drogi

Żaden z obiektów stanowiących aktualnie zagospodarowanie terenu objętego projektem przebudowy nie stwarza zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

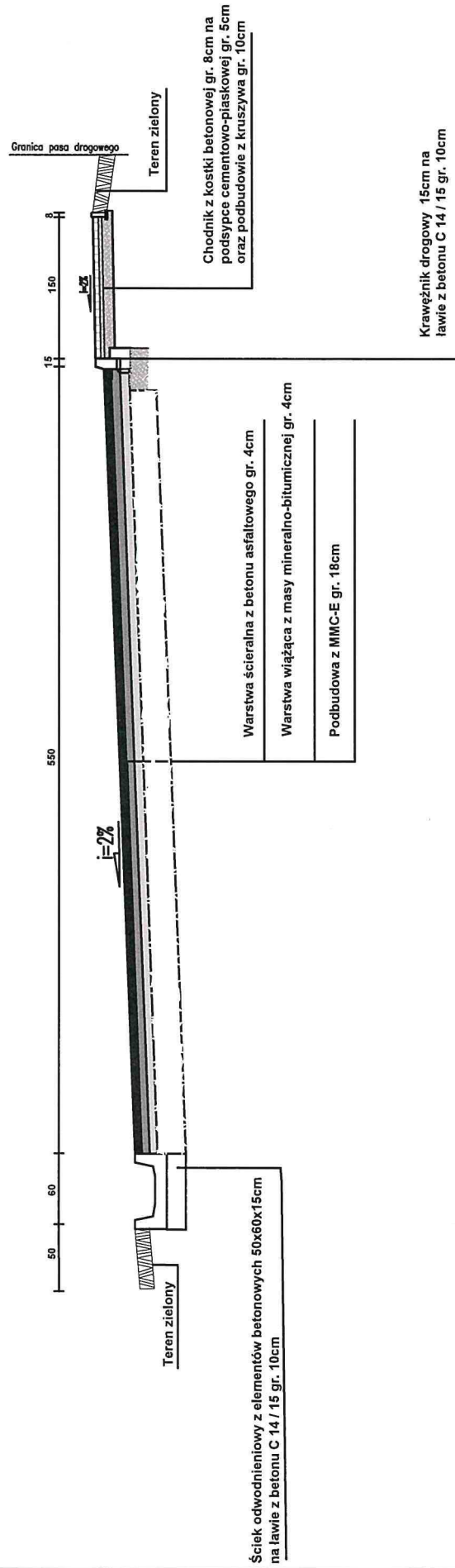
Przy założeniu prawidłowej organizacji ruchu na czas budowy, wyłączającej ruch pojazdów i pieszych w strefie robót nie występuje zagrożenie i roboty nie wymagają planu BIOZ.

W trakcie prowadzenia robót budowlanych mogą wystąpić zagrożenia zdrowia, lub życia pracowników, lub osób postronnych tylko w przypadku nieprzestrzegania przepisów bhp.

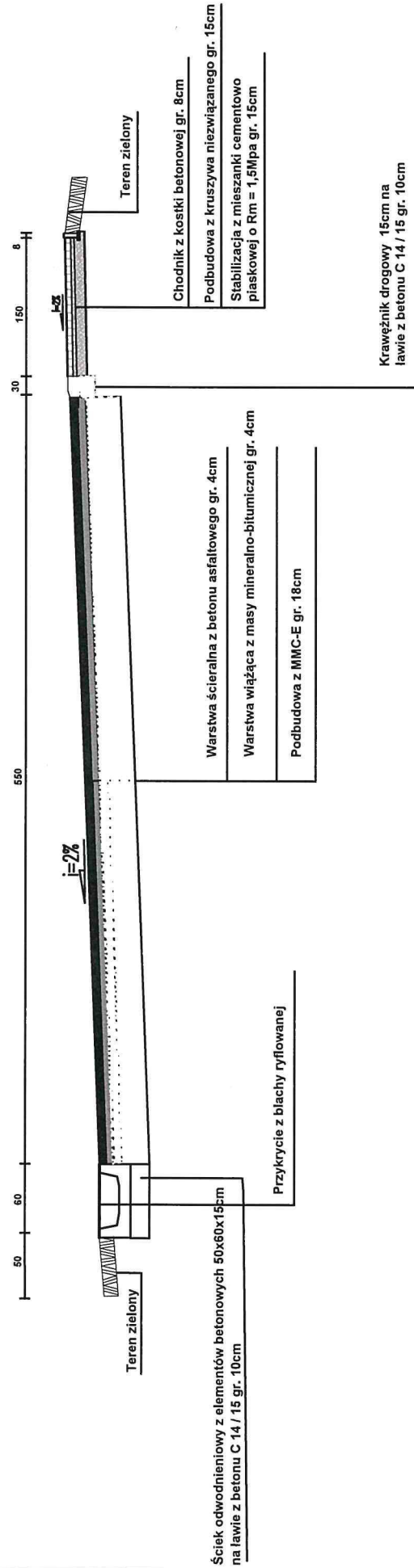
Mapa
Skala - 1:20000



PRZEKRÓJ NORMALNY OD KM 0+000 DO KM. 0+540

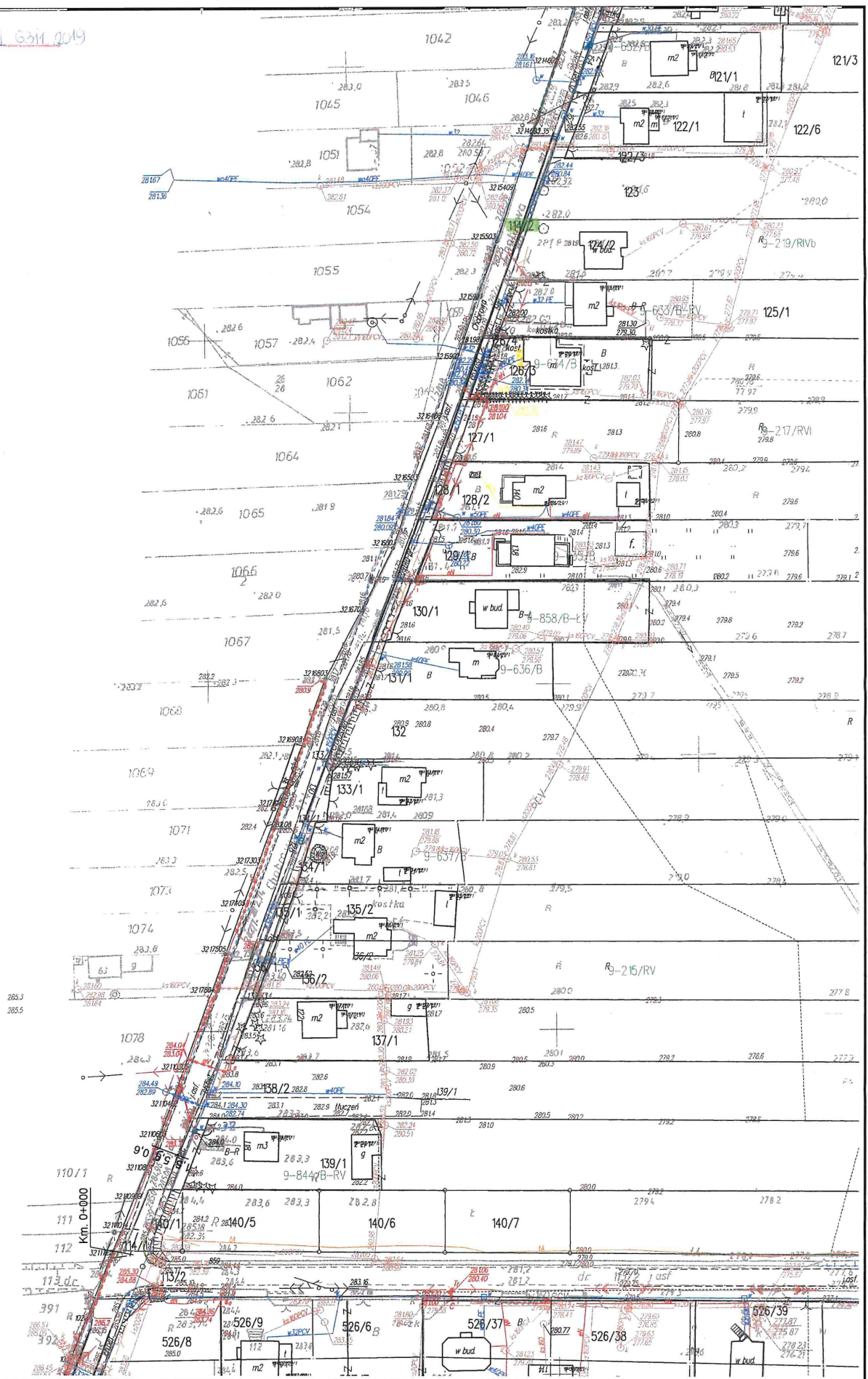


PRZEKRÓJ NORMALNY PRZEZ ZJAZDY



GN 106642 L 6311 2019

Urząd Powiatowy
w Kielcach
Wydział Urbanistyki i Budownictwa
2019.01.24



17. 09. 2019
J. STAROSTY
KRY SPESJALISTA
19. 09. 2019

e

2

311 2019

