

Lesław Dziewięcki

ul. Prosta 14/16 m.4

25-371 Kielce

Tel. 604 - 177- 180

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGI GMINNEJ NR 319017T
MÓJCZA UL. CHABROWA**

**Organizacja zatwierdzona pismem znak: KT-V.7121.1.19.2019 z dnia
10.10.2019r. – utraciła ważność.**

Nazwa

PROJEKT STAŁEJ ORGNIAZACJI RUCHU

GMINA DALESZYCE

Plac Staszica 9

26-021 Daleszyce

Inwestor

Autorzy opracowania		Nr uprawnień	Podpis
Sporządził	Lesław Dziewięcki	KL- 184/91	

Kielce, marzec 2022r.

Spis treści:

I. Część opisowa.

1. Podstawa opracowania
2. Cel i zakres opracowania
3. Opis stanu istniejącego
 - a) charakterystyka drogi
 - b) odwodnienie
 - c) skrzyżowania
 - d) miejsca niebezpieczne
 - e) charakterystyka ruchu na drodze
4. Projektowane oznakowanie
5. Zestawienie projektowanego oznakowania
6. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

II. Część rysunkowa.

- | | |
|----------------------|----------------|
| 1. Plan orientacyjny | skala 1:20 000 |
| 2. Plany sytuacyjne | skala 1:1000 |

OPINIE I ZATWIERDZENIA:

Burmistrz Miasta i Gminy Daleszyce	Komenda Miejska Policji w Kielcach	Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach

I. Część opisowa.

1. Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania projektu stałej organizacji ruchu na drodze gminnej nr 319017T Mójcza ul. Chabrowa stanowi umowa z Urzędem Miasta i Gminy w Daleszycach oraz:

- Mapy sytuacyjno – wysokościowe w skali 1 : 1000
- Wizja w terenie
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2021.450 t.j. z dnia 2021.03.12).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784 t.j. z dnia 2017.04.14).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2019.2310 t.j. z dnia 2019.11.26).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019.2311 t.j. z dnia 2019.11.26).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2021.1376 t.j. z dnia 2021.07.29).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 124).

2. Cel i zakres opracowania.

Celem niniejszego opracowania jest wykonanie Projektu Stałej Organizacji Ruchu dla drogi gminnej nr 319017T Mójcza ul. Chabrowa na terenie Gminy Daleszyce z uwagi na utratę ważności projektu zatwierdzonego pismem znak KT-V.7121.1.19.2019 z dnia 10.10.2019r. Zakres opracowania obejmuje zaprojektowanie oznakowania pionowego i poziomego dla przedmiotowej drogi które zapewni bezpieczeństwo ruchu kołowego.

3. Opis stanu istniejącego.

- Początek drogi: km 0+000 na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 319003T
- Koniec drogi: km 1+141 – skrzyżowanie zwykłe z DP 328T (km 0+996)
- Długość drogi: 1,141km
- Nośność drogi: 80kN/oś
- Klasa techniczna: D
- Nawierzchnia jezdni: beton asfaltowy, jezdni szerokości 5-5,5m
- Spadek na jezdni 2%

- Pochylenie podłużne: 0,3% - 6%
- Pobocza utwardzone kruszywem o szerokości 0,5m miejscami porośnięte trawą o spadki 6-8%
- Chodnik jednostronny szerokości 1,5m w km. 0+000 do km. 0+560
- Promienie łuków poziomych: ok. 10m
- Promienie łuków pionowych: normatywne, zapewniające wymaganą widoczność na zatrzymanie
- Odwodnienie drogi: w km 0+000 do km 0+540 lewostronne korytko betonowe, oraz rów przydrożny, Głębokość rowu ok. 0,6 do 1,0m. Na pozostałym odcinku odwodnienie na przyległy teren
- Obiekty mostowe: brak
- Droga częściowo posiada oświetlenie uliczne
- Otoczenie drogi, zagospodarowanie. Droga 319017T położona jest w terenie zabudowanym niezabudowanym. Na drodze powiatowej nr 0328T w km 2+750 i 2+900 i na DW 764 ok. 350m przed skrzyżowaniem z ul. Chabrową jadąc w kierunku Kielc, znajdują się znaki D-42 / 43 informujące o obszarze zabudowanym (dopuszczalna prędkość 50km/h). Znak E17a informujący o miejscowości Mójcza znajduje się na DG 319003T w km 0+025 oraz na DP 0328T w km 2+750. W otoczeniu drogi znajduje się zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, zagrodowa oraz pola

a) Charakterystyka drogi:

- Początek drogi w km. 0+000 na skrzyżowaniu z DG 319003T
- Koniec drogi w km. 1+141 na skrzyżowaniu z DP 0328T (km 0+996)
- Klasa drogi: D
- Nawierzchnia jezdni: beton asfaltowy
- Szerokość jezdni 5-5,5m
- Szerokość poboczy 0,5m o spadku poprzecznym 6-8%
- Nośność drogi: 80kN / oś
- Kategoria ruchu: KR 1-2
- Długość odcinka: 1141mb

b) Odwodnienie

Odwodnienie drogi gminnej nr 319017T odbywa się do przydrożnych rowów, korytka betonowego oraz na przyległy teren.

c) Skrzyżowania z innymi drogami publicznymi:

- km. 0+000 – skrzyżowanie zwykłe z skrzyżowanie zwykłe z drogą gminną nr 319003T od strony Kielc: jezdnia szerokości 6m, jednostronny chodnik szerokości 1,5m, pobocza 1,0m. Wlot drogi gminnej nr 319003T od strony drogi powiatowej nr 0328T: jezdnia szerokości 5m, pobocza szerokości 1m. Wlot drogi gminnej nr 319017T jezdnia szerokości 5,5m jednostronny chodnik szerokości 1,5m, pobocze 0,5m.

- w km. 1+141 skrzyżowanie zwykłe z drogą powiatową nr 0328T (w km. 0+996). Jezdnia drogi powiatowej nr 0328T szerokości 5,5m, jednostronny chodnik na wlocie od strony północnej szerokości 1,7m, pobocza 1,0m. Wlot drogi gminnej nr 319017T jezdnia szerokości 5m, pobocza po 0,5m.

d) Miejsca niebezpieczne

Miejsce niebezpieczne występujące na projektowanym odcinku drogi stanowią skrzyżowania z DG 319003T i DP0328T.

e) Charakterystyka ruchu na drodze:

Objęta projektem droga ma status drogi gminnej publicznej. Droga obsługuje ruch lokalny, tj. zapewnia dojazd do działek z nią sąsiadujących, w związku z tym ruch ma charakter **gospodarczy**. Na drodze dominuje ruch lekki. W celu wyznaczenia dokładnych parametrów ruchu przeprowadzono pomiary natężenia ruchu bez podziału na kierunki. W okresie godzinowym: 6⁰⁰-22⁰⁰ w dniach 3-4.10.2017r.

Pomiar ruchu przeprowadzono w dniach: dla przekrojów W1/2 i W3/4 -04-05.10.2017r Pomiary przeprowadzono z podziałem na strukturę rodzajową i kierunkową. Punkty pomiarowe zlokalizowano:

- W1/2 - w pobliżu skrzyżowania z drogą gminną nr 319003T.
- W3/4 - w pobliżu skrzyżowania z drogą powiatową nr DP 0328T.

W tabeli przedstawiono natężenie ruchu dla najmocniej obciążonego przekroju

OBLICZENIE ŚREDNIO DOBOWEGO RUCHU DROGA GMINNA 3190017T

		O	D	C	CP	A	M	R	CR	SUMA
05.10.2017	W1	111	10	4	0	0	0	0	0	125
	W2	94	10	2	0	0	0	2	0	108
	SUMA	205	20	6	0	0	0	2	0	233
04.10.2017	W1	97	7	3	0	0	0	2	0	109
	W2	106	11	1	0	0	2	6	0	126
	SUMA	203	18	4	0	0	2	8	0	235
	OGÓŁ EM	204	19	5	0	0	1	5	0	234

Obliczenia SDR:

$$SDR = \frac{[X_1 + X_2]}{2} * P_1 * P_2 * 1,087(\text{poj.}/\text{dobę})$$

gdzie:

SDR - średni dobowy ruch pojazdów silnikowych ogółem,

X₁, X₂ - liczba pojazdów samochodowych ogółem (suma kategorii od b do h) w godzinach 6⁰⁰ – 22⁰⁰ w dniach, w których wykonano pomiar ruchu,

P₁ – współczynnik przeliczeniowy średniego dobowego ruchu w dni tygodnia (wtorek, środa, czwartek) na średni dobowy ruch w miesiącu, wg tablicy 2.1,

P₂ – współczynnik przeliczeniowy średniego dobowego ruchu w miesiącu na średni dobowy ruch w roku, wg tablicy 2.2,

1,087 – współczynnik przeliczeniowy wielkości ruchu 16-godzinnego (6⁰⁰ – 22⁰⁰) na ruch dobowy.

Tab. 2.1 Współczynniki przeliczeniowe (*P₁*) średniego dobowego ruchu w dni tygodnia (wtorek, środa, czwartek) na średni dobowy ruch w miesiącu

<i>Charakter ruchu na odcinku drogi</i>	<i>Miesiące</i>	<i>Współczynnik P₁</i>
Gospodarczy	wszystkie	0,93
Turystyczny	lipiec, sierpień	1,06
	pozostałe	0,95
Rekreacyjny	wszystkie	1,11

Tab. 2.2 Współczynniki przeliczeniowe (*P₂*) średniego dobowego ruchu w miesiącu na średni dobowy ruch w roku (*SDR*)

<i>Charakter ruchu na odcinku drogi</i>	<i>Współczynnik P_I</i>											
<i>Miesiące</i>	<i>I</i>	<i>II</i>	<i>III</i>	<i>IV</i>	<i>V</i>	<i>VI</i>	<i>VII</i>	<i>VIII</i>	<i>IX</i>	<i>X</i>	<i>XI</i>	<i>XII</i>
Gospodarczy	1,25	1,14	1,10	1,02	0,97	0,93	0,86	0,86	0,93	0,97	1,02	1,09
Turystyczny	1,47	1,32	1,32	1,10	1,03	0,89	0,70	0,70	0,93	0,98	1,10	1,16
Rekreacyjny	1,39	1,23	1,23	1,14	0,96	0,86	0,78	0,76	0,91	0,95	1,08	1,18

Na podstawie tych pomiarów ustalono, że:

$$SDR = 229 \text{ poj.}/\text{dobę}$$

Obliczenie kategorii ruchu dokonano na podstawie poniższego wzoru:

Wzór na obliczenie osi:

$$L = (N1 \times r1 + N2 \times r2 + N3 \times r3) \times f$$

gdzie:

L - liczba osi obliczeniowych na dobę na obliczeniowy pas ruchu;

$N1$ - średni dobowy ruch samochodów ciężarowych bez przyczep w przekroju drogi, w połowie okresu eksploatacji, przyjęto 5poj./dobę;

$N2$ - średni dobowy ruch pojazdów członowych (samochodów ciężarowych z przyczepami i ciągników siodłowych z naczepami) w przekroju drogi, w połowie okresu eksploatacji, przyjęto 0 poj./dobę;

$N3$ - średni dobowy ruch autobusów w przekroju drogi, w połowie okresu eksploatacji, przyjęto 0 poj./dobę;

f - współczynnik obliczeniowego pasa ruchu, dla drogi jednojezdniowej dwupasowej, przyjęto 0,50;

$r1, r2, r3$ - współczynniki przeliczeniowe na osie obliczeniowe, przyjęto kolejno: 0,109; 1,245; 0,594.

$$L = (5 \times 0,109 + 0 \times 1,245 + 0 \times 0,594) \times 0,50 = 0,545 = 1 \text{ (oś/pas/dobę)}$$

$L < 12 \rightarrow$ kategoria ruchu: KR 1

Przyjęta kategoria ruchu KR1

4. Projektowane oznakowanie

Zestawienie projektowanych znaków przedstawia tabela w punkcie 5 „Zestawienie projektowanego oznakowania”.

- Zaprojektowano w km 0+219 próg zwalniający listwowy U-16d. Po stronie lewej zgodnie z kilometrażem zaprojektowano trzy słupki blokujące U-12c które mają zapobiegać przed rozjeżdżaniem pobocza. Próg zwalniający ma za zadanie fizyczne wymuszenie ograniczenia prędkości na prostym odcinku drogi. Próg oznakowano znakami pionowymi: A-11a oraz poziomymi P-25. Na odcinku drogi na której wyznaczono próg zwalniający wprowadzono ograniczenie prędkości do 20 km/h. Próg zlokalizowano w sąsiedztwie latarni oświetlenia ulicznego.
- Oznakowano pierwszeństwo na skrzyżowaniu DG 319003T z DG 319017T
- Uzupełniono znaki określające granice miejscowości E-17a/E-18a dla Kielc.

Wielkość znaków na drodze gminnej: **M (znaki male)**.

Słupki do znaków: **Ø60mm**

Typ folii odblaskowej: **I generacji** (z wyjątkiem znaków A-7, dla których należy stosować typ II).

Ustawienie ww. znaków należy wykonać w odległości 0,5m tarczy od krawędzi jezdni. Tarcze znaków typu „M” (male) na drodze gminnej i S (średnie) na drodze powiatowej powinny być wykonane z folii odblaskowej II generacji. Oznakowanie pionowe wykonać i ustawić zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019.2310 t.j. z dnia 2019.11.26) oraz Rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2311 t.j. z dnia 2019.11.26).

Wykonawca wprowadzający organizację ruchu zawiadomi organ zarządzający ruchem, zarządcę drogi oraz Komendanta Miejskiej Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem jej wprowadzenia.

5. Zestawienie projektowanego oznakowania.

L.p.	Symbol	Kilometraż	Opis	Ilość
1	P-13	0+004	Linia warunkowego zatrzymania	1
2	A-7, T-6c	0+025	Ustąp pierwszeństwa, tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przejazdu	2
3	B-34	0+209	Koniec ograniczenia prędkości	1
4	B-33, T-1, A-11a	0+209	Ograniczenie prędkości, tabliczka wskazująca odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego, znak ostrzegawczy próg zwalniający	3
5	U-16d, U-12c 3szt., P-25	0+219	Próg zwalniający listwowy, słupki blokujące, oznakowanie poziome progu zwalniającego	6
6	B-34	0+236	Koniec ograniczenia prędkości	1
7	B-33, T-1, A-11a	0+239	Ograniczenie prędkości, tabliczka wskazująca odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego, znak ostrzegawczy próg zwalniający	3
8	B-33, A-1, B-34	0+507	Ograniczenie prędkości, niebezpieczny zakręt w prawo, koniec ograniczenia prędkości	3
9	B-33, A-2	0+620	Ograniczenie prędkości, niebezpieczny zakręt w lewo	2
10	B-34	0+620	Koniec ograniczenia prędkości	1

11	E-17a, E-18a	0+780	Miejscowość, koniec miejscowości	2
12	B-20	1+131	STOP	1
13	P-12	1+138	Linia bezwzględnego zatrzymania	1

Lokalizację i rodzaj znaków przedstawiono na rysunkach nr 2-5.

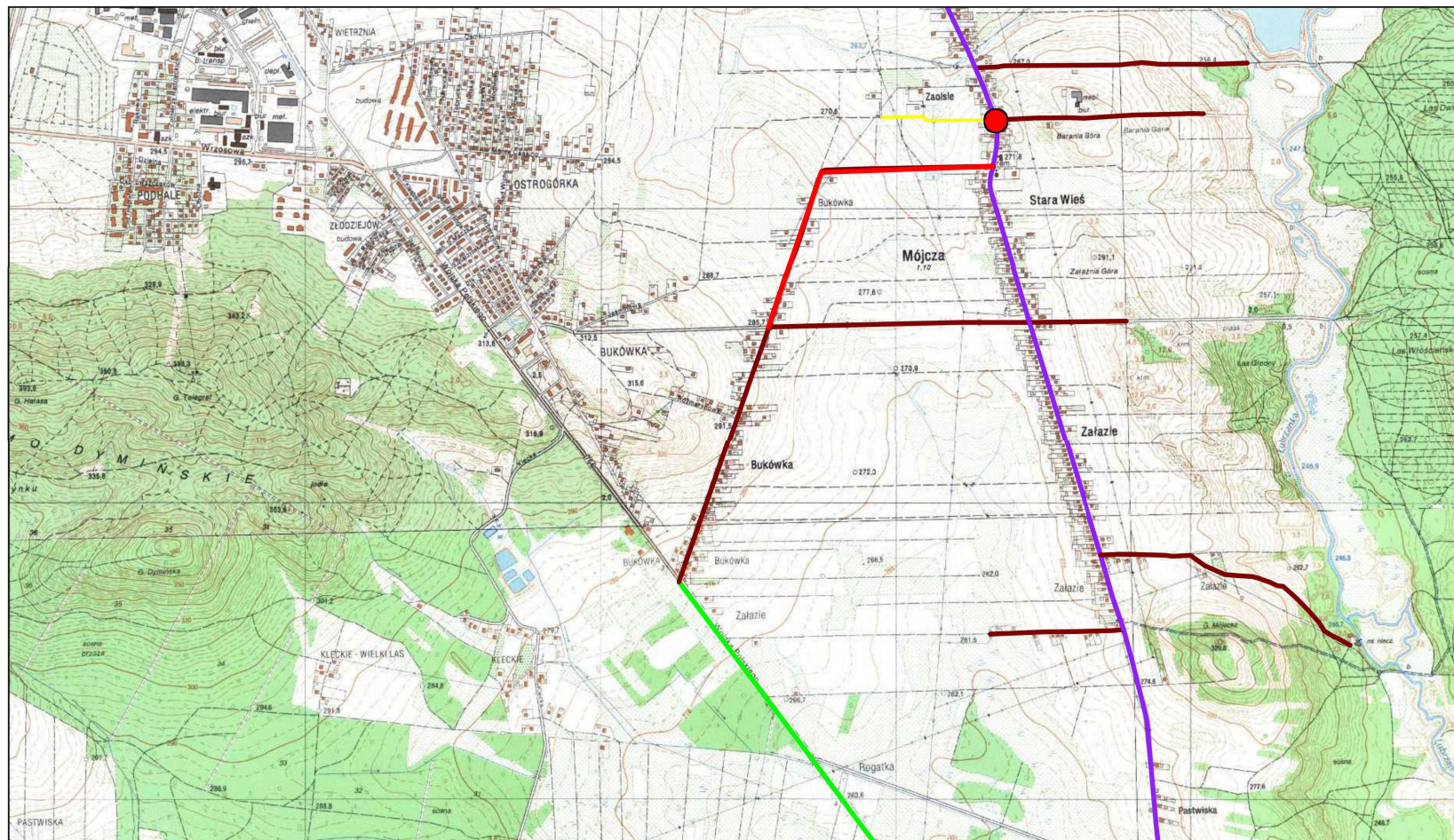
6. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – do 30 listopada 2023 roku.

Opracował:

Mapa

Skala - 1:20000



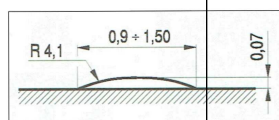
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

DROGA GMINNA 319017T MÓJCZA
UL. CHABROWA

SKALA 1:1000

RYS. 1

Próg zwalniający listwowy U-16d
o ograniczonej prędkości przejazdu 18-20 km/h



Próg zwalniający listwowy U-16d
zlokalizowany w sąsiedztwie latarni
oświetlenia ulicznego

B-34

km 0+208

B-33

km 0+208

A-11a

km 0+219

A-11a

km 0+236

B-33

km 0+236

B-34

km 0+236

B-33

km 0+236

B-34

km 0+236

B-33

km 0+236

B-34

km 0+236

B-33

km 0+236

B-34

km 0+236

B-33

km 0+236

B-34

km 0+236

B-33

km 0+236

B-34

km 0+236

B-33

km 0+236

B-34

km 0+236

B-33

km 0+236

B-34

km 0+236

B-33

km 0+236

B-34

km 0+236

B-33

km 0+236

B-34

km 0+236

B-33

km 0+236

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

DROGA GMINNA 319017T
MÓJCZA UL. CHABROWA

SKALA 1:1000

RYS. 3

