

„Rozbudowa drogi gminnej, polegająca na budowie centrum przesiadkowego w Sukowie, gm. Daleszyce”

L.p.	Podstawa	Nazwa	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5
1.	ROBOTY NA PLACU BUDOWY. KOD CPV: 45113000-2			
1.1	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych			
1.1.1	STWiOR SST D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych trasa drogi w terenie równinnym (0,1675+0,147+0,035=0,3495 pętla+rowy)	km	0,35
2.	ROBOTY W ZAKRESIE USUWANIA GLEBY. KOD CPV: 45112000-5			
2.1	Zdjęcie warstwy humusu			
2.1.1	STWiOR SST D-01.02.02	Zdjęcie warstwy humusu za pomocą spycharek na śr. gr. 40cm z wywozem materiału na odkład poza teren inwestycji (Miejsce odkładu po stronie Wykonawcy) (5565-(1109*0,25)=5287)	m2	5287,00
2.1.2	STWiOR SST D-01.02.02	Zdjęcie warstwy humusu za pomocą spycharek na śr. gr. 40cm z wywozem materiału na odkład w obrębie inwestycji do późniejszego rozplantowania 1109*0,25=278	m2	278,00
3.	ROBOTY ROZBIÓRKOWE. KOD CPV:45111300-1			
3.1	Rozbiórka elementów dróg i ulic			
3.1.1	STWiOR SST D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni bitumicznej śr. gr. ok 10cm, wraz z odwozem materiału z rozbiórki na składowisko odpadów na odległość do 20 km	m2	50,00
3.1.2	STWiOR SST D-01.02.04	Rozebranie warstw utwardzeń z kruszywa gr.~10cm, wraz z odwozem materiału z rozbiórki na składowisko odpadów na odległość do 20 km	m2	280,00
3.1.3	STWiOR SST D-01.02.04	Rozebranie betonowych płyt chodnikowych o wymiarach 50x50x7cm, wraz z odwozem materiału z rozbiórki na składowisko odpadów na odległość do 20 km (rejo muru cmentarnego)	m2	50,00
3.1.4	STWiOR SST D-01.02.04	Rozebranie prefabrykatów betonowych (ściek betonowy) wraz z ławą betonową , oraz z odwozem materiału z rozbiórki na składowisko odpadów na odległość do 20 km	m	50,00
4	ROBOTY W ZAKRESIE PRZYGOTOWANIA TERENU POD BUDOWĘ I ROBOTY ZIEMNE. KOD CPV: 45111200-0			
4.1	Roboty ziemne			
4.1.1	STWiOR SST D-02.01.01 D-02.00.01	WYKOPY (Korytowanie) - Roboty ziemne w gruncie kat.I-IV z transportem urobku samochodami samowytładowczymi na odkład poza obszar inwestycji (Miejsce odkładu - po stronie Wykonawcy) zgodnie z tabelą robót ziemnych (1566-130=1436)	m3	1436,00
4.1.2	STWiOR SST D-02.01.01 D-02.00.01	WYKOPY (Korytowanie) - Roboty ziemne w gruncie kat.I-IV z przerzutem w obrębie inwestycji zgodnie z tabelą robót ziemnych	m3	130,00
4.1.3	STWiOR SST D-02.03.01 D-02.00.01	NASYPY-Roboty ziemne z formowaniem nasypów z gruntu pochodzącego z wykopu (kat. I-IV) zgodnie z tabelą robót ziemnych	m3	130,00
5.	ROBOTY W ZAKRESIE BUDOWY DRÓG. KOD CPV: 45233120-6			
5.1	Obramowania nawierzchni			
5.1.1	STWiOR SST D-08.01.01	Krawężnik betonowy o wym. 15x30cm wystający na podsypce cementowo piaskowej 1:4 gr. 5cm i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 o wymiarach 30x35x15cm; zgodnie z rysunkiem D-02 "Plan sytuacyjno- wysokościowy" i D-04"Przekroje konstrukcyjne"	m	415,00
5.1.2	STWiOR SST D-08.01.01	Krawężnik betonowy o wym. 12x25cm wtopiony (obramowania i rozdzielanie zjazdów) na podsypce cem-piask. 1:4 gr. 5cm i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 o wymiarach 30x35x15cm; zgodnie z rysunkiem D-02"Plan sytuacyjno- wysokościowy" i D-04"Przekroje konstrukcyjne"	m	190,00
5.1.3	STWiOR SST D-08.01.01	Krawężnik betonowy (najazdowy) o wym. 15x22cm wystający h=0-4cm na podsypce cem- piaskowej 1:4 gr.5 cm i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 o wymiarach 23x35x15cm; zgodnie z rysunkiem D-02 "Plan sytuacyjno- wysokościowy" i D-04"Przekroje konstrukcyjne"	m	26,00
5.1.4	STWiOR SST D-08.01.01	Krawężnik betonowy peronowy o wym. 44x39cm wystający h=18cm na podsypce cem- piask. 1:4 gr.5cm i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 o wymiarach 35x64x15cm; zgodnie z rysunkiem D-02 "Plan sytuacyjno- wysokościowy" i D-04"Przekroje konstrukcyjne"	m	23,00
5.1.5	STWiOR SST D-08.03.01	Obrzeża betonowe o wym. 6x25cm na podsypce cementowo piask. 1:4 gr. 5 cm i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 o wymiarach 25x23x10cm z wypełnieniem spoin piaskiem zgodnie z rysunkiem D-02 "Plan sytuacyjno- wysokościowy" i D-04"Przekroje konstrukcyjne"	m	490,00

„Rozbudowa drogi gminnej, polegająca na budowie centrum przesiadkowego w Sukowie, gm. Daleszyce”

L.p.	Podstawa	Nazwa	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5
6.	ROBOTY BUDOWLANE W ZAKRESIE DRÓG DOJAZDOWYCH. KOD CPV: 45233226-9			
6.1	Jezdnie bitumiczne petli autobusowej, zjazdu do cmentarza oraz place i zatoki o nawierzchni bitumicznej dla autobusów			
6.1.1	STWiOR SST D-04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat.I-IV 1360 (jezdnia petli)+135 (zjazd) +132 (zatoka autobusowa)+ 580 (plac postoj. dla autobusowej) + 55(pow. ścieków) + 397(dł. kraw.przyl.) * 0,35 + 23(dł. kraw.per.) * 0,6 =2415	m2	2145,00
6.1.2	STWiOR SST D-04.05.00 D-04.05.01	Warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem C _{1,5/2,0} grubość po zagęszczeniu 25cm zgodnie z rysunkiem D-02 "Plan sytuacyjno- wysokościowy", D-04 "Przekroje norm- konst" 1360 (jezdnia petli)+135 (zjazd) +132 (zatoka autobusowa)+ 580 (plac postoj. dla autobusowej) + 55(pow. ścieków) + 397(dł. kraw.przyl.) * 0,35 + 23(dł. kraw.per.) * 0,6 =2415	m2	2415,00
6.1.3	STWiOR SST D-04.04.00 D-04.04.02	Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej z kryszywa C _{90/3} grubość po zagęszczeniu 25cm zgodnie z rysunkiem D-02 "Plan sytuacyjno- wysokościowy", D-04 "Przekroje norm- konst" 1360 (jezdnia petli)+135 (zjazd) +132 (zatoka autobusowa)+ 580 (plac postoj. dla autobusowej) + 55(pow. ścieków) =2262	m2	2262,00
6.1.4	STWiOR SST D-04.07.01	Wastwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC22P asfalt 50/70, grubość po zagęszczeniu 7cm. zgodnie z rysunkiem D-02 "Plan sytuacyjno- wysokościowy", D-04 "Przekroje norm- konst" 1360 (jezdnia petli)+135 (zjazd) +132 (zatoka autobusowa)+ 580 (plac postoj. dla autobusowej) =2207	m2	2207,00
6.1.5	STWiOR SST D-05.03.05A	Wastwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W asfalt 50/70, grubość po zagęszczeniu 5cm. zgodnie z rysunkiem D-02 "Plan sytuacyjno- wysokościowy", D-04 "Przekroje norm- konst" 1360 (jezdnia petli)+ 135 (zjazd) + 132 (zatoka autobusowa) + 580 (plac postoj. dla autobusowej) + 106 (dł. styku istn. nawierzchni z nowymi)*0,3 =2239	m2	2239,00
6.1.6	STWiOR SST D.05.03.26	Ułożenie siatki wzmacniającej poliestrowej przeplatanej w węzłach o wytrzymałości na rozciąganie min. 50/50 kN/m pomiędzy warstwami bitumicznymi na styku istniejącej konstrukcji nawierzchni z nową zgodnie z rysunkiem D-02 "Plan sytuacyjno- wysokościowy", D-04 "Przekroje norm- konst" 106(dł. styku z istn. nawierzchnią)*1 (szer. ułożenia siatki)=106	m2	106,00
6.1.7	STWiOR SST D-05.03.05C	Wastwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S asfalt 50/70, grubość po zagęszczeniu 4cm. zgodnie z rysunkiem D-02 "Plan sytuacyjno- wysokościowy", D-04 "Przekroje norm- konst" 1360 (jezdnia petli)+ 135 (zjazd) + 132 (zatoka autobusowa) + 580 (plac postoj. dla autobusowej) + 106 (dł. styku istn. nawierzchni z nowymi)*0,5 =2259	m2	2260,00
6.1.8	STWiOR SST D-05.03.23	Ściek przykrawężnikowy - Nawierzchnia z 3 rzędów kostki brukowej betonowej, bezfazowej, prostokątnej w kolorze szarym o gr.8cm na podsypce cem.pias. 1:4 - grubość warstwy podsypki po zagęszczeniu 6cm zgodnie z rysunkiem D-02 "Plan sytuacyjno- wysokościowy", D-04 "Przekroje norm- konst"	m2	55,00
6.2	Zjazdy z kostki betonowej			
6.2.1	STWiOR SST D-04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat.IV	m2	222,00
6.2.2	STWiOR SST D-04.05.00 D-04.05.01	Warstwa wzmocnienia podłoża gruntem stabilizowanym cementem C _{1,5/2,0} grubość po zagęszczeniu 15cm zgodnie z rysunkiem D-02 "Plan sytuacyjno- wysokościowy", D-04 "Przekroje norm- konst"	m2	222,00
6.2.3	STWiOR SST D-04.04.00 D-04.04.02	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kryszywa C _{90/3} grubość po zagęszczeniu 15cm zgodnie z rysunkiem D-02 "Plan sytuacyjno- wysokościowy", D-04 "Przekroje norm- konst"	m2	222,00
6.2.4	STWiOR SST D-05.03.23	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej 50MPa w kształcie dwuteownika, w kolorze grafitowym o gr.8cm na podsypce cem.pias. 1:4 - grubość warstwy podsypki po zagęszczeniu 3cm zgodnie z rysunkiem D-02 "Plan sytuacyjno- wysokościowy", D-04 "Przekroje norm- konst"	m2	222,00
6.3	Zatoki dla samochodów osobowych z kostki betonowej			
6.3.1	STWiOR SST D-04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat.I-IV 611+173(dł. kraw.)*0,35=672	m2	672,00
6.3.2	STWiOR SST D-04.05.00 D-04.05.01	Warstwa wzmocnienia podłoża gruntem stabilizowanym cementem C _{1,5/2,0} grubość po zagęszczeniu 15cm zgodnie z rysunkiem D-02 "Plan sytuacyjno- wysokościowy", D-04 "Przekroje norm- konst" 611+173(dł. kraw.)*0,35=672	m2	672,00
6.3.3	STWiOR SST D-04.04.00 D-04.04.02	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kryszywa C _{90/3} grubość po zagęszczeniu 20cm zgodnie z rysunkiem D-02 "Plan sytuacyjno- wysokościowy", D-04 "Przekroje norm- konst"	m2	611,00

„Rozbudowa drogi gminnej, polegająca na budowie centrum przesiadkowego w Sukowie, gm. Daleszyce”

L.p.	Podstawa	Nazwa	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5
6.3.4	STWiOR SST D-05.03.23	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej 50MPa w kształcei dwuteownika, w kolorze szarym, stanowiska rozdzielone rzędem kostki w kolorze grafitowym o gr.8cm na podsypce cem.pias. 1:4 - grubość warstwy podsypki po zagęszczeniu 3cm <i>zgodnie z rysunkiem D-02 "Plan sytuacyjno- wysokościowy", D-04 "Przekroje norm- konst"</i>	m2	611,00
6.4	Pobocza i opaski			
6.4.1	D-04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat.III	m2	97,00
6.4.2	D-04.05.00 D-04.05.01	Warstwa ulepszonego podłoża stabilizowanego cementem C1,5/2,0 grubość po zagęszczeniu 15cm	m2	97,00
6.4.3	D-04.04.00 D-04.04.02	Umocnienie pobocza kruszywem stabilizowanym mechanicznie o frakcji 0/31,5- warstwa o grubości po zagęszczeniu 15cm	m2	97,00
7	ROBOTY W ZAKRESIE UKŁADANIA CHODNIKÓW I ASFALTOWANIA. KOD CPV: 45233222-1			
7.1	Chodnik			
7.1.1	STWiOR SST D-04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat.III-IV 1155+3+3+18+2+10+10=1201	m2	1201,00
7.1.2	STWiOR SST D-04.05.00 D-04.05.01	Warstwa wzmocnienia podłoża gruntem stabilizowanym cementem C1,5/2,0 grubość po zagęszczeniu 15cm zgodnie z rysunkiem D-02 "Plan sytuacyjno- wysokościowy", D-04 "Przekroje norm- konst" 1155+3+3+18+2+10+10=1201	m2	1201,00
7.1.3	STWiOR SST D-05.03.23	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej, bezfazowej, prostokątnej w kolorze szarym o gr.8cm na podsypce cem.pias. 1:4 - grubość warstwy podsypki po zagęszczeniu 3cm <i>zgodnie z rysunkiem D-02 "Plan sytuacyjno- wysokościowy", D-04 "Przekroje norm- konst"</i>	m2	1155,00
7.1.4	STWiOR SST D-05.03.23	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej w kolorze grafitowym o wym. 10x20cm gr.8cm na podsypce cem.pias. 1:4 - grubość warstwy podsypki po zagęszczeniu 3cm (1 rząd wzdłuż krawężnika peronowego - rejon przystanku autobusowego) <i>zgodnie z rysunkiem D-02 "Plan sytuacyjno- wysokościowy", D-04 "Przekroje norm- konst"</i>	m2	3,00
7.1.5	STWiOR SST D-05.03.23	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej ostrzegawczej guzkowatej w kolorze żółtym o wym. 10x20cm gr.8cm na podsypce cem.pias. 1:4 - grubość warstwy podsypki po zagęszczeniu 3cm (1 rząd wzdłuż krawężnika peronowego - rejon przystanku autobusowego) <i>zgodnie z rysunkiem D-02 "Plan sytuacyjno- wysokościowy", D-04 "Przekroje norm- konst"</i>	m2	3,00
7.1.6	STWiOR SST D-08.02.01A	Nawierzchnia z płyt betonowych ostrzegawczych z wykończeniem guzowatym w kolorze żółtym o wym. 40x40 cm o gr.8cm na podsypce cem.pias. 1:4 - grubość warstwy podsypki po zagęszczeniu 3cm (rejon peronów autobusowych i przejść dla pieszych) <i>zgodnie z rysunkiem D-02 "Plan sytuacyjno- wysokościowy", D-04 "Przekroje norm- konst"</i>	m2	18,00
7.1.7	STWiOR SST D-08.02.01A	Nawierzchnia z płyt betonowych ostrzegawczych z wykończeniem guzowatym w kolorze szarym o wym. 40x40 cm o gr.8cm na podsypce cem.pias. 1:4 - grubość warstwy podsypki po zagęszczeniu 3cm (rejon peronów autobusowych) <i>zgodnie z rysunkiem D-02 "Plan sytuacyjno- wysokościowy", D-04 "Przekroje norm- konst"</i>	m2	2,00
7.1.8	STWiOR SST D-08.02.01A	Nawierzchnia z płyt betonowych antypoślizgowych w kolorze szarym o wym. 30x30 cm o gr.8cm na podsypce cem.pias. 1:4 - grubość warstwy podsypki po zagęszczeniu 3cm (rejon peronów autobusowych) <i>zgodnie z rysunkiem D-02 "Plan sytuacyjno- wysokościowy", D-04 "Przekroje norm- konst"</i>	m2	10,00
7.1.9	STWiOR SST D-08.02.01A	Nawierzchnia z płyt betonowych prowadzących z wykończeniem rowkowym w kolorze białym o wym. 40x40 cm o gr.8cm na podsypce cem.pias. 1:4 - grubość warstwy podsypki po zagęszczeniu 3cm (rejon peronów autobusowych i przejść dla pieszych) <i>zgodnie z rysunkiem D-02 "Plan sytuacyjno- wysokościowy", D-04 "Przekroje norm- konst"</i>	m2	10,00
7.2	Ścieżki pieszo-rowerowe			
7.2.1	STWiOR SST D-04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat.IV	m2	165,00
7.2.2	STWiOR SST D-04.05.00 D-04.05.01	Warstwa wzmocnienia podłoża gruntem stabilizowanym cementem C1,5/2,0 grubość po zagęszczeniu 15cm <i>zgodnie z rysunkiem D-02 "Plan sytuacyjno- wysokościowy", D-04 "Przekroje norm- konst"</i>	m2	165,00
7.2.3	STWiOR SST D-04.04.00 D-04.04.02	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C _{90/3} grubość po zagęszczeniu 10cm <i>zgodnie z rysunkiem D-02 "Plan sytuacyjno- wysokościowy", D-04 "Przekroje norm- konst"</i>	m2	165,00
7.2.4	STWiOR SST D-05.03.05C	Wastwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S asfalt 50/70, grubość po zagęszczeniu 4cm. <i>zgodnie z rysunkiem D-02 "Plan sytuacyjno- wysokościowy", D-04 "Przekroje norm- konst"</i>	m2	165,00

„Rozbudowa drogi gminnej, polegająca na budowie centrum przesiadkowego w Sukowie, gm. Daleszyce”

L.p.	Podstawa	Nazwa	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5
8	ROBOTY ODWADNIAJĄCE I NAWIERZCHNIOWE. KOD CPV: 45232452-5			
8.1	Przepusty			
8.1.1	D-06.02.01	Wykonanie podsypki z pospółki pod rurami 50 cm grubość po zagęszczeniu 20cm 0,5*40=20	m2	20,00
8.1.2	D-06.02.01	Przepust rurowy betonowy pod zjazdami o średnicy 50cm ułożony na podsypce piaskowej	m	40,00
8.1.3	D-06.02.01	Ścianki oporowe przepustu rurowego z otworem dwustopniowym dla rury o średnicy 50 cm prefabrykowane	szt.	2,00
8.1.4	D-06.02.01	Wykonanie zasypki przepustu z gruntu piaszczystego wraz z zagęszczeniem warstw 0,25*40=10	m3	10,00
8.2	Rowy			
8.2.1	D-06.01.01B	Umocnienie skarp i dna rowu ażurowymi płytami betonowymi 40x60x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 5 cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 147-40(dł. rowu) *śr.2,0 m (same skarpy) = 214	m2	214,00
8.2.2	D-08.05.01A	Umocnienie dna rowu ściekiem prefabrykowanym betonowymi o wym. 60x20 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 5 cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 15+22,5=37,5m	m	37,50
8.2.3	D-03.03.01	Wykonanie warstw chłonnych w dnie R2 rowu z piasku filtracyjnego gruboziarnistego gr. 10 cm (30)(dł. rowu) *0,4 (szer. dna rowu)=12	m2	12,00
8.2.4	D-03.03.01	Wykonanie warstw chłonnych w dnie rowu ze żwiru 8/16 cm gr. 30cm (30)(dł. rowu) *0,4 (szer. dna rowu)=12	m2	12,00
8.2.5	D-03.03.01	Wykonanie warstw chłonnych w dnie rowu ze żwiru 16/32 cm gr. 30cm (30)(dł. rowu) *0,4 (szer. dna rowu)=12	m2	12,00
8.2.6	D-03.03.01	Wykonanie warstw chłonnych w dnie rowu z kruszywa 32/63 cm gr. 30cm (30)(dł. rowu) *0,4 (szer. dna rowu)=12	m2	12,00
8.2.7	D-03.03.01	Ułożenie warstw geowłókniny w dnie rowu (114-40)(dł. rowu)*3,0m (obwód drenażu + zakład)=321	m2	321,00
9	ROBOTY W ZAKRESIE KSZTAŁTOWANIA TERENÓW ZIELONYCH. KOD CPV: 45112710-5			
9.1	Plantowanie i humusowanie			
9.1.1	STWiOR SST D-01.02.03	Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat. III-IV	m2	1109
9.1.2	STWiOR SST D-06.01.01	Humusowanie z powierzchni plantowań z obsianiem trawą przy grubości warstwy humusu 10cm z nawożeniem i pielęgnacją przez okres gwarancyjny	m2	1109
10	INSTALOWANIE ZNAKÓW DROGOWYCH. KOD CPV: 45233290-8			
10.1	Oznakowanie pionowe			
10.1.1	STWiOR SST D-07.02.01	Montaż słupków do znaków średnicy 60mm z fundamentem betonowym z betonu C12/15 o wym 0,3x0,3x0,5m do gruntu dotyczy oznakowania nowego i do przeniesienia <i>Oznakowanie zgodnie projektem stałej organizacji ruchu.</i>	szt.	20,00
10.1.2	STWiOR SST D-07.02.01	Wykonanie oznakowania pionowego – znaki małe odblaskowe – montaż nowych tablic znaków <i>Oznakowanie zgodnie projektem stałej organizacji ruchu</i>	szt.	24,00
10.1.3	STWiOR SST D-07.02.01	Wykonanie oznakowania pionowego – Montaż tabliczek <i>Oznakowanie zgodnie projektem stałej organizacji ruchu</i>	szt.	6,00
10.2	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu			
10.2.1	STWiOR SST D-07.06.02	Montaż wbarierek U-12a typu olsztyńskiego malowane proszkowo w kolorze żółtym z fundamentem betonowym z betonu C12/15 o wymiarach 50x50x60cm (rejon budynku poczekalni od strony rowu) <i>zgodnie z rysunkiem D-02 "Plan sytuacyjno- wysokościowy", D-04 "Przekroje norm- konst"</i>	m	26,00
11	MALOWANIE NAWIERZCHNI. KOD CPV 45233221-4			
11.1	Oznakowanie poziome			
11.1.1	STWiOR SST D-07.01.01	Malowanie symboli farbą chlorokauczukowa cienkowarstwowo <i>Oznakowanie zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu</i>	m2	17,26
11.1.2	STWiOR SST D-07.01.01	Mechaniczne malowanie linii farbą chlorokauczukową, cienkowarstwowo <i>Oznakowanie zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu</i>	m2	72,65
11.1.3	STWiOR SST D-07.01.01	Mechaniczne malowanie oznakowania poziomego grubowarstwowo farbą odblaskową kolorową „niebieską” (stanowiska pojazdów osób niepełnosprawnych) <i>Oznakowanie zgodnie projektem stałej organizacji ruchu.</i>	m2	54

„Rozbudowa drogi gminnej, polegająca na budowie centrum przesiadkowego w Sukowie, gm. Daleszyce”

L.p.	Podstawa	Nazwa	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5
12.	INSTALOWANIE MEBLI ULICZNYCH KOD CPV: 45233293-9			
12.1.1	STWiOR SST D-10.11.01	Montaż koszy na śmieci betonowych o podstawie kwadratowej o wymiarach 0,6x0,6x0,6m i poj. 40L z wkładem ocynkowym	szt.	5
12.1.2	STWiOR SST D-10.11.01	Montaż ławek prostych, z elementami montażowymi stalowymi ocynkowanymi malowanymi proszkowo, z siedziskiem z listew drewnianych gr. min. 4 cm, malowanych, wraz z fundamentami betonowymi.	szt.	5
12.1.3	STWiOR SST D-10.11.01	Montaż stojaków na rowery typu rama o wym. szer. 0,6m, wys. ponad grunt 0,85 cm wraz z fundamentem o wym 2x0,3x0,3x0,6m	szt.	8
12.1.4	STWiOR SST D-10.11.01	Montaż tablic na rozkład jazdy: ramki aluminiowej formatu A2 (rejon przystanku autobusowego);	szt.	1